

# ACTIVIDADES HUMANAS

## Transformación de la nación

El año 1953 fue consecuencia de décadas de ocupación japonesa (1910-1945) y de la Guerra de Corea (1950-1953). La nación coreana quedó arrasada, con la tierra desolada, la infraestructura destruida y la gente empobrecida. Así, con pocos recursos naturales y sin capital nacional disponible, la tarea de la reconstrucción fue desalentadora. A comienzos de la década de 1960, la República de Corea recibió ayuda internacional para reconstruir la economía y restaurar las instalaciones.

El plan maestro gubernamental para el desarrollo territorial se puso en marcha a principios de la década de 1960. Muchas partes del plan se basaron en principios y teorías de la geografía humana y la práctica del análisis cartográfico. En ese momento, el gobierno basó el plan en la teoría del polo de crecimiento, concentrándose en un pequeño número de lugares con la mayor promesa de éxito. Este enfoque tenía por propósito maximizar el efecto de desarrollo en el menor tiempo posible. Sin embargo, la teoría del polo de crecimiento dio como resultado un flujo desequilibrado de personas y capital tan sólo en unos cuantos centros de desarrollo. Bajo el Proyecto de Desarrollo de Área Especial, se eligieron Seúl, Incheon y Ulsan como polos de crecimiento o Áreas Especiales para desarrollarse primero con la premisa de que los efectos de tal desarrollo abarcarían gradualmente las áreas circundantes. El Proyecto de Desarrollo del Parque Industrial comenzó en Ulsan y Seúl a principios de la década de 1960. Además, durante las décadas de 1960 y 1970, se lanzó el Proyecto de Construcción de la Ciudad Industrial con sitios específicos cerca de esos parques industriales, lo cual condujo a la aparición de importantes industrias químicas concentradas en Ulsan, Yeosu, Pohang y Gumi, con un aumento concomitante de la población en cada una de éstas.

La migración urbana, las familias que se trasladan para vivir en la ciudad, el aumento del ingreso nacional y las expectativas más generalizadas de una mayor calidad de vida, condujeron a crecientes demandas de viviendas en los años ochenta y noventa. El suministro de viviendas aumentó para mantener el ritmo de la demanda. En 1950, el número de unidades de vivienda era de 3 millones 280 mil; para el 2011, había aumentado cinco veces y media hasta los 18 millones 130 mil. El incremento fue un resultado de muchas políticas gubernamentales de desarrollo relacionadas con la vivienda.

A medida que el desarrollo económico ganó impulso en la década de 1960, la infraestructura de transporte se construyó rápidamente para apoyar la transformación de la nación. El proyecto más notable fue el de los 428 kilómetros (260 millas) de la Autopista Gyeongbu, que conecta Seúl con Busan. La construcción comenzó en 1968 y la autopista se inauguró en 1970. Sirve como el corredor principal a lo largo del país. Desde finales de la década de 1980, se han construido y mejorado más carreteras según el número de

automóviles se ha disparado y el volumen del tránsito vial ha aumentado. La modernización del tránsito ferroviario ha sido continua. En el año 2004, el tren de alta velocidad Seúl-Busan comenzó a funcionar con un tren bala capaz de viajar aproximadamente a 290 kilómetros por hora (180 millas por hora). La mayoría del transporte marítimo se utiliza para el transporte al exterior, en lugar de utilizarse para fines domésticos. Las principales instalaciones portuarias de Corea se encuentran principalmente en la costa sureste, lo que facilita la importación y exportación de materiales y productos necesarios para las plantas químicas industriales ubicadas en la misma región. En el año 2006, el Puerto Nuevo de Busan comenzó a funcionar y se ha convertido en el centro de conexión del transporte marítimo internacional.

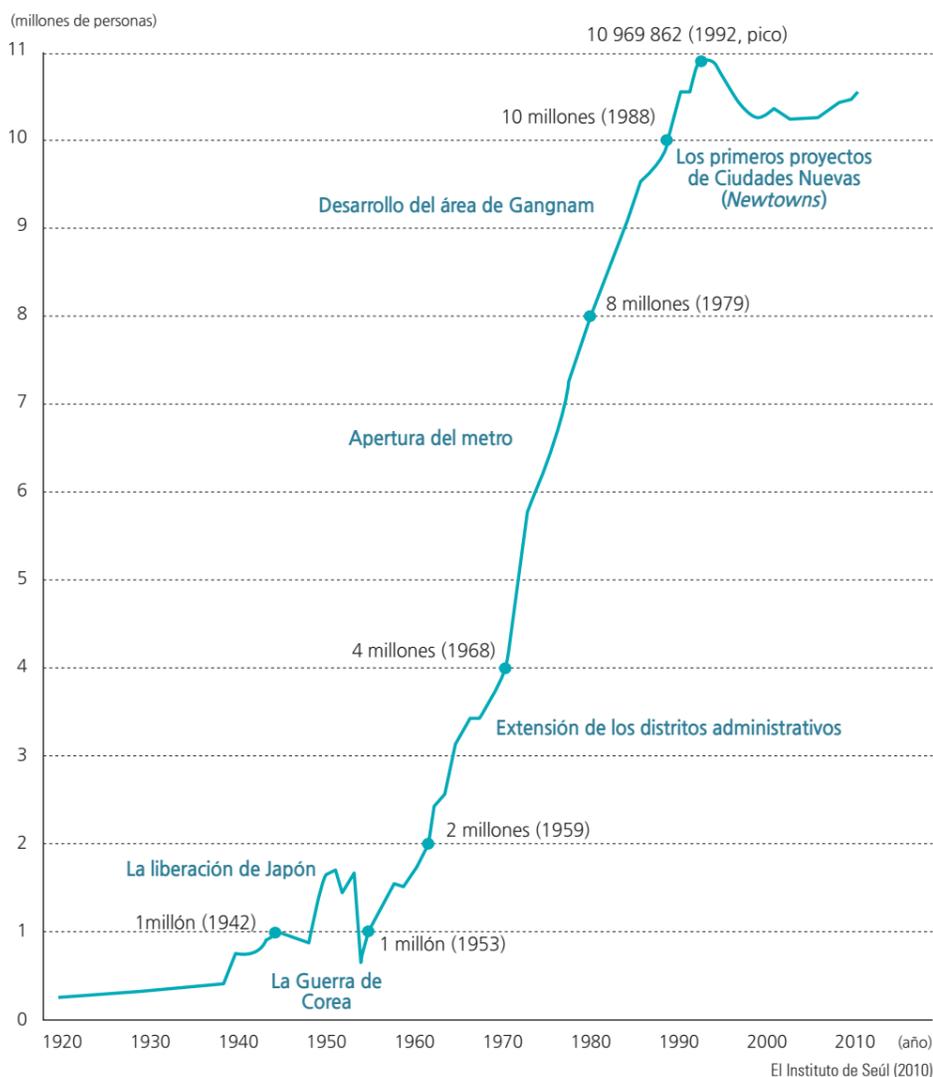
El desarrollo del tráfico aéreo comenzó con aeródromos construidos con fines militares durante la ocupación japonesa. El Aeropuerto Internacional de Gimpo se inauguró en 1958 y el de Jeju comenzó a funcionar en 1968. El transporte aéreo en Corea ha abierto un nuevo capítulo con la inauguración del ultramoderno Aeropuerto Internacional de Incheon en la isla de Yeongjongdo en 2001.

Otros importantes proyectos de desarrollo, desde la década de 1970 hasta el presente, incluyen una serie de proyectos relacionados con los recursos naturales y la energía, como la reforestación, la reclamación de tierras al mar, la construcción de presas multipropósito y la construcción de plantas de energía nuclear.

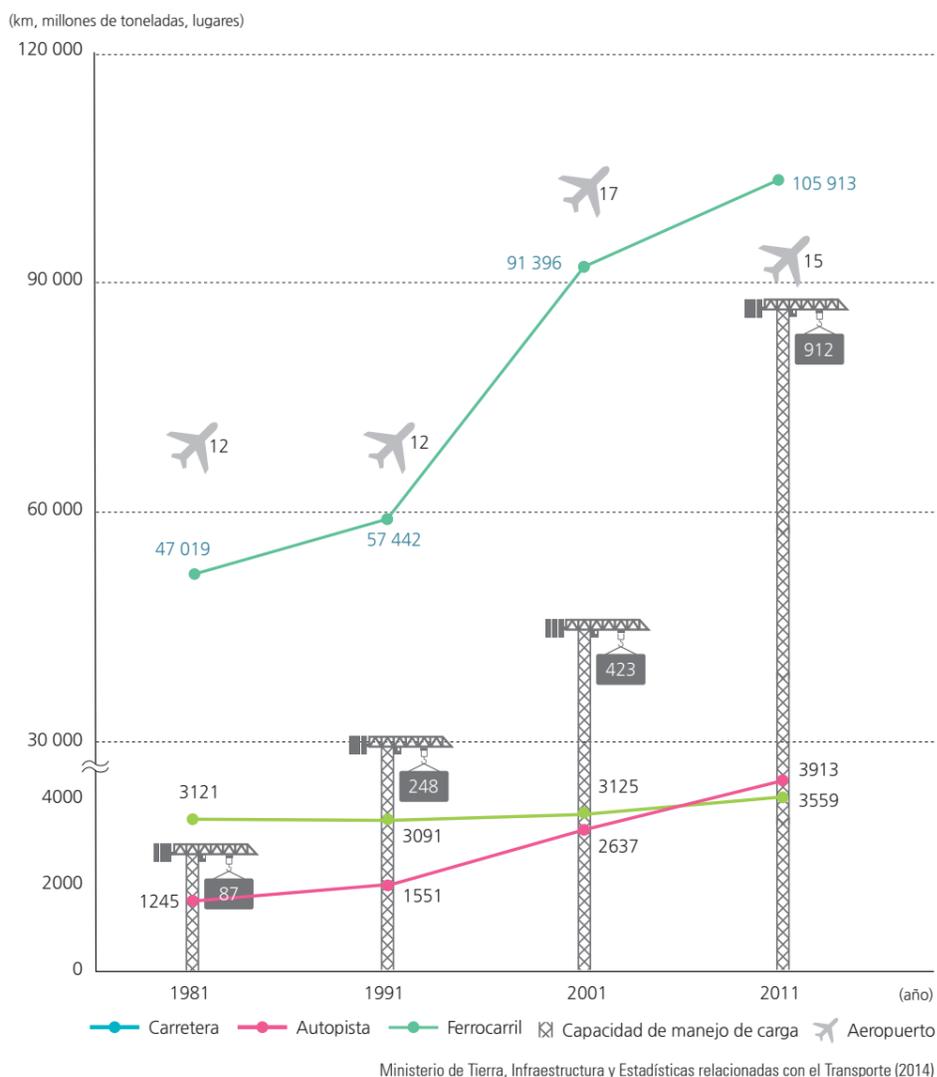
La urbanización ha influido de manera importante en la demografía coreana, el paisaje físico, las instituciones de comportamiento social y la economía. Tanto el número como el tamaño de las ciudades aumentaron a medida que disminuyó la población de las zonas rurales, lo que también provocó una disminución del porcentaje de la población dedicada a la agricultura, la pesca y actividades relacionadas.

La aparición de centros metropolitanos es una característica importante del desarrollo en Corea y se debe principalmente a las migraciones de zonas rurales a zonas urbanas, especialmente en la zona de la capital. Se crearon más puestos de trabajo, lo que provocó nuevas migraciones masivas de las zonas rurales a las urbanas. El índice de urbanización, que indica la proporción de la población urbana como porcentaje de la población total, aumentó rápidamente en Corea hasta la década de 1980, pero el ritmo se ha ralentizado desde entonces. Las zonas rurales sufrieron la falta de mano de obra, la disminución de la eficiencia de la utilización de la tierra y el rápido envejecimiento de la población. En muchos casos, estos factores contribuyeron en última instancia al incumplimiento de los requisitos mínimos para mantener una comunidad rural. Al mismo tiempo, las áreas urbanas se enfrentaron con la necesidad de mitigar los desafíos de la sobrepoblación. Además,

### El crecimiento de Seúl



### El desarrollo de la infraestructura de transporte



la gran concentración de actividad industrial en las áreas metropolitanas provocó graves problemas sociales y ambientales, como la escasez de viviendas, la congestión del tránsito, la mala calidad del aire y, en general, la degradación ambiental.

Desde la década de 1960, al construir complejos industriales y nuevas ciudades, el gobierno de la República de Corea ha fomentado el crecimiento económico por medio de la exportación. Comenzando con el Complejo Industrial de Ulsan, que se completó en 1962, y el Complejo Industrial de Exportación de Corea (Complejo Industrial de Guro, en Seúl) en 1964, surgieron muchos complejos industriales y ciudades adyacentes en Yecheon, Pohang, Gumi, Incheon, Changwon, Ansan (Banwol) y en otros lugares desde finales de 1960 y a lo largo de los años setenta.

La importancia del agua como recurso fue reconocida en la década de 1960 y, por tanto, la presa multipropósito de Seomjingang se construyó en 1965 en el río Seomjingang. Se construyeron más presas multipropósito durante la década de 1980; los ejemplos más notables son la presa de Soyonggang, la presa de Daecheong y la presa de Chungju. Todas estas presas poseen capacidades de generación de energía hidroeléctrica. En 1978, la primera planta de energía nuclear, la Planta de Energía Nuclear Gori No. 1, fue construida y comenzó a funcionar cerca de Busan. Posteriormente, se construyeron más centrales nucleares en Wolseong, Uljin y Yeonggwang.

Durante las últimas seis décadas, hubo muchos cambios en el panorama coreano, la mayoría de los cuales se ha originado en proyectos de desarrollo territorial dirigidos por el

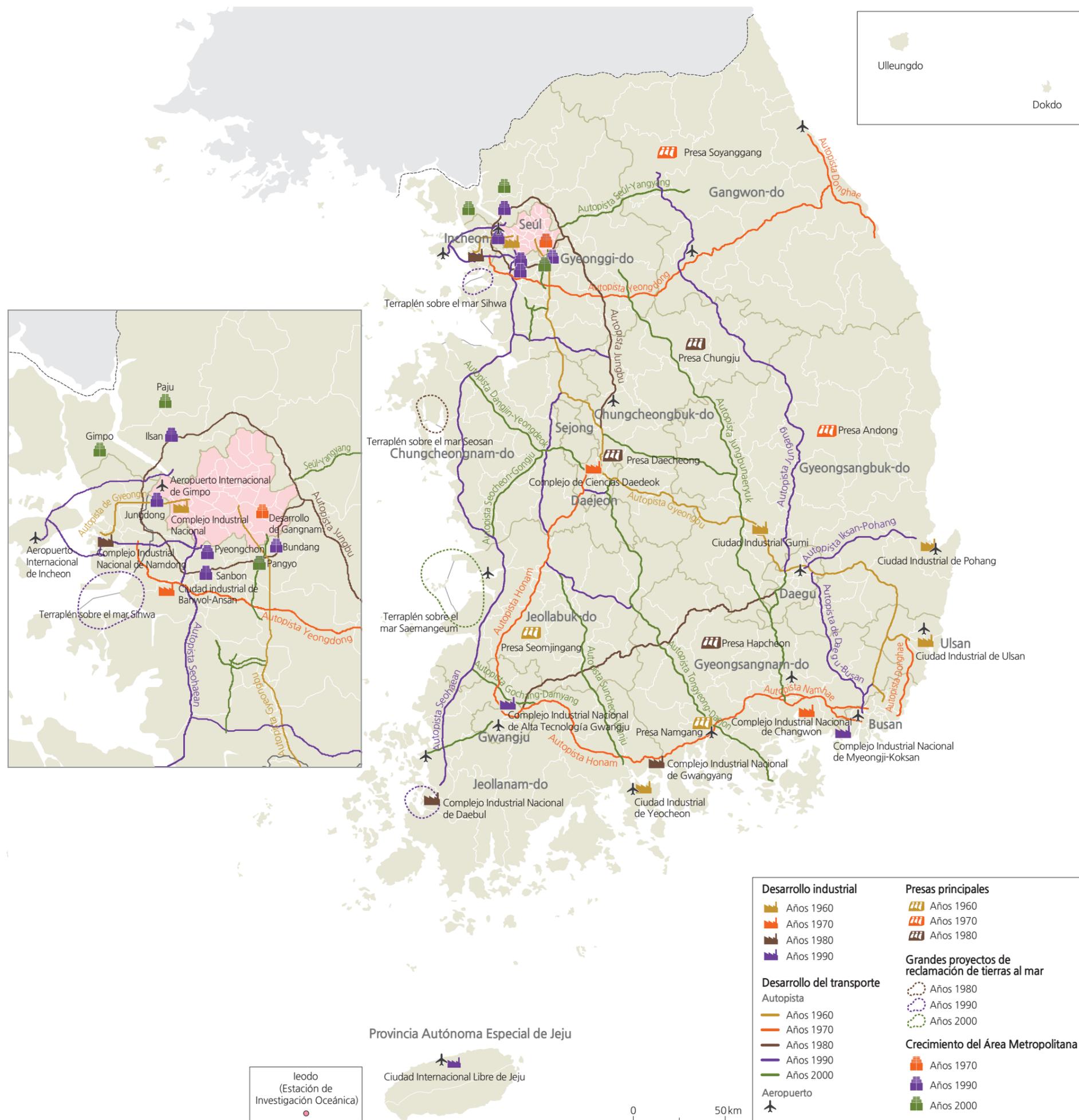
gobierno como la urbanización, la industrialización y la construcción de infraestructuras importantes, que estimulan el crecimiento. El progreso desde la Guerra de Corea es nada menos que una impresionante y rápida transformación de la nación.

### Breve interpretación del mapa

El mapa muestra las ubicaciones de los principales desarrollos en complejos industriales, redes de transporte, represas importantes, reclamación de tierras al mar y crecimiento de áreas metropolitanas. Se destacan dos patrones geográficos: las áreas de reclamación de tierras están todas en la costa occidental y las nuevas presas y desarrollos industriales se encuentran principalmente al sur. La costa oriental es más accidentada y los ríos cortos que fluyen hacia el este no generan áreas que sean adecuadas para la reclamación. La ubicación de nuevas represas y desarrollos industriales en el sur se planeó para evitar posibles conflictos con el Norte; además, estos desarrollos industriales pertenecen a las industrias de envío y exportación que necesitan instalaciones portuarias a lo largo de la costa. Las redes de transporte están bien desarrolladas salvo las partes norte y este del país.

Examine la falta de desarrollo en las partes norte y este, y compare esta área con la imagen del satélite en las páginas 8-9. Sugiera las razones por las cuales estas áreas no están desarrolladas. ¿Qué tipo de factores geográficos las hacen inadecuadas para el desarrollo industrial? Piense en cualquier tipo de desarrollo económico que sea adecuado (sugerencia: ¿cómo puede la belleza del paisaje beneficiar en aspectos financieros y ambientales?)

### Principales proyectos de desarrollo territorial



Servicio de Información Estadística de Corea (2013), Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte (2013), Base de Datos de Transporte de Corea (2013)

# El gobierno de la República de Corea

## La Asamblea Nacional

Transformar una nación significa también realizar mejoras en la estructura del gobierno. Aunque la República de Corea ha atravesado por seis repúblicas diferentes en la transformación nacional desde la Guerra de Corea, ahora se ha estabilizado. La República de Corea llevó a cabo su primera elección libre en 1987. La sexta república (en curso) es una democracia con sufragio universal a la edad de 19 años. El gobierno se divide en tres ramas: la rama legislativa, la rama ejecutiva y la rama judicial.

La Asamblea Nacional es el cuerpo legislativo de la República de Corea y la integran miembros elegidos por el pueblo, a quien la soberanía pertenece y en cuya representación promulgan leyes que son el fundamento de la operación del Estado. También deliberan y aprueban el presupuesto y toman importantes decisiones políticas.

La Asamblea Nacional tiene el poder legislativo para proponer y aprobar enmiendas constitucionales y para promulgar y revisar leyes. Delibera y decide sobre propuestas presupuestarias y liquidación de cuentas remitidas por el gobierno, controla los asuntos de estado mediante auditorías a toda la administración del Estado y la inspección de asuntos específicos. Además, tiene derecho para aprobar los nombramientos presidenciales de funcionarios públicos clave, como el Jefe de la Suprema Corte de Justicia, el Presidente de la Corte Constitucional, el Primer Ministro y el Director de la Junta de Auditoría e Inspección, así como el derecho de aprobar la conclusión y ratificación de grandes tratados internacionales en representación del pueblo. La Asamblea Nacional se involucra también activamente en la diplomacia parlamentaria que ayuda a acrecentar los intereses nacionales, así como el perfil internacional del país.

Los miembros estatutarios de la Asamblea Nacional son 300, entre los cuales 246 son elegidos de circunscripciones

electorales de un sólo miembro. Los 54 restantes ganan su escaño mediante un sistema de representación proporcional, que elige a los miembros con base en la proporción de votos por partido político. El período de los miembros de la Asamblea Nacional es de cuatro años. El ciclo de la xx Asamblea Nacional corre del 30 de mayo del 2016 al 29 de mayo del 2020.

La Asamblea Nacional tiene un presidente y dos vicepresidentes; se los elige en sesión plenaria mediante voto secreto y cada uno de ellos sirve por un período de dos años. Como líder del cuerpo legislativo, el Presidente representa a la Asamblea Nacional, preside las sesiones plenarias y supervisa la administración de la Asamblea Nacional. Para mantener la imparcialidad durante los procesos, el Presidente no tiene permitido afiliarse a ningún partido político durante su período en el cargo. En caso de que el Presidente sea incapaz de llevar a cabo las funciones requeridas durante su período, se encarga al Vicepresidente la encomienda de actuar en lugar del Presidente.

La Asamblea Nacional celebra sesiones ordinarias y extraordinarias. La sesión ordinaria se convoca el primer día de septiembre de cada año y puede no exceder cien días. Las sesiones extraordinarias se convocan el primer día de febrero, abril y junio (meses pares con excepción de agosto, octubre y diciembre) de cada año y pueden no exceder treinta días.

La Secretaría de la Asamblea Nacional, la Biblioteca de la Asamblea Nacional, la Oficina del Presupuesto de la Asamblea Nacional (OPAN, NABO, según sus siglas en inglés), el Servicio de Investigación de la Asamblea Nacional (SIAN, NARS, según sus siglas en inglés) y el equipo de apoyo de los representantes son componentes de las organizaciones de apoyo legislativo que profesionalmente y con eficacia apoyan la autoridad y función de la Asamblea

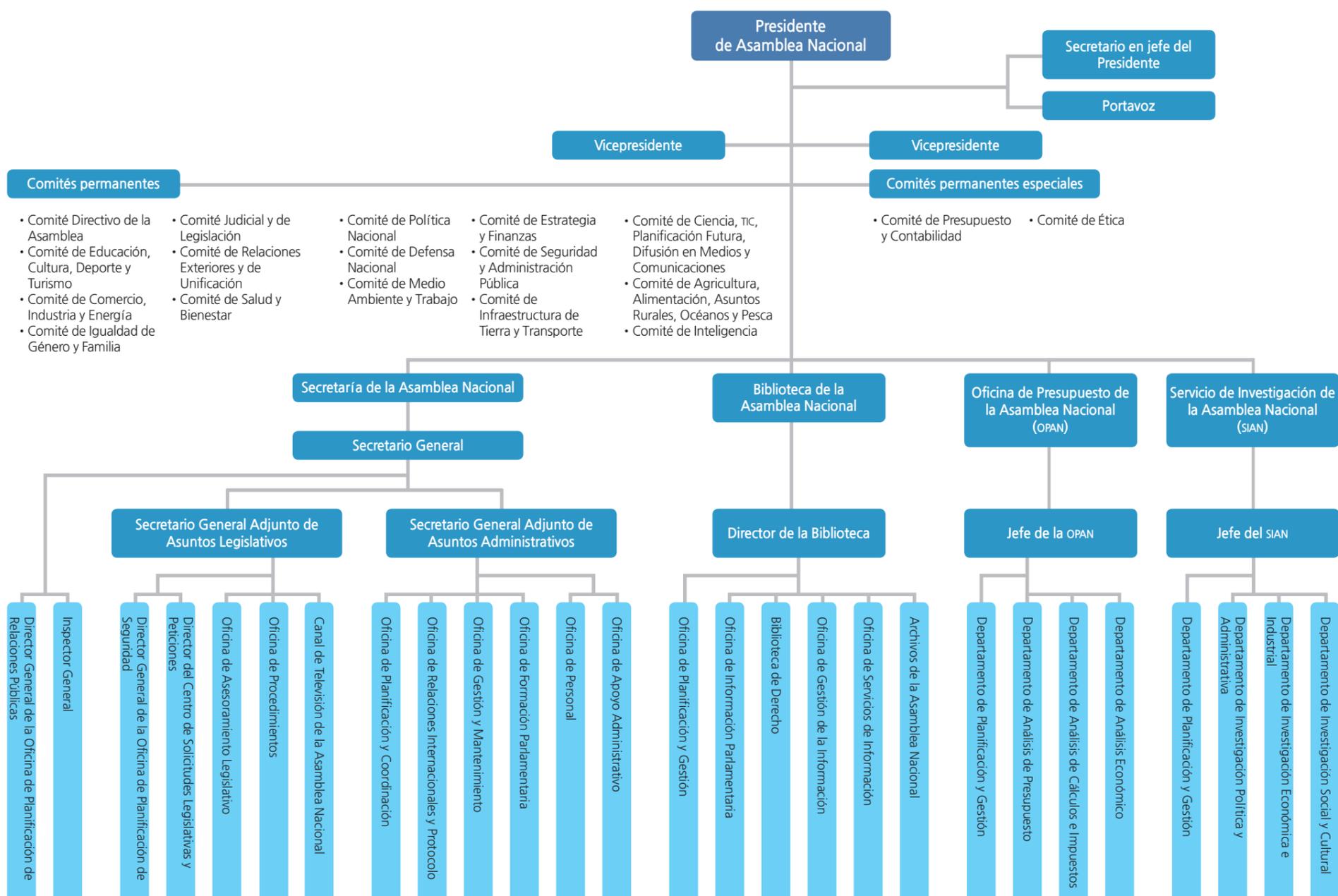
Nacional. La función de la Secretaría es apoyar de manera general las actividades parlamentarias de los legisladores y cuidar el trabajo administrativo de la Asamblea Nacional. Estas actividades incluyen: apoyar el desarrollo fluido de las reuniones; auxiliar la deliberación sobre proyectos de ley, presupuesto y liquidación de cuentas; la inspección e investigación de la administración del Estado; ofrecer apoyo a la diplomacia parlamentaria; manejo de querrelas civiles; y la promoción de los servicios de la Estación de Transmisión de la Asamblea Nacional (TVAN, NATV según sus siglas en inglés) y la Asamblea Nacional completa. La Secretaría apoya las principales actividades legislativas y parlamentarias.

La Biblioteca de la Asamblea Nacional se estableció para facilitar las actividades parlamentarias de los legisladores mediante la recolección, gestión y provisión de la información necesaria, considerando asuntos pendientes varios y la legislación. Está abierta al público general, incluso por la noche y en los domingos, con acceso a los materiales recopilados.

La Oficina del Presupuesto de la Asamblea Nacional (OPAN, NABO, según sus siglas en inglés) es un cuerpo de apoyo legislativo especializado en asuntos financieros. Se lo estableció para promover actividades financieras parlamentarias que incluyen apoyo en la deliberación sobre el presupuesto y la liquidación de cuentas, con base en la investigación y el análisis profesionales e imparciales.

El Servicio de Investigación de la Asamblea Nacional (SIAN, NARS, por sus siglas en inglés) es un instituto de investigación legislativa y política independiente, establecido dentro de la Asamblea Nacional para fortalecer la capacidad en legislación y desarrollo de la política. Realiza estudios, investigación y análisis sobre asuntos legislativos y de política en forma imparcial y profesional.

## Mapa organizacional de la Asamblea Nacional



El SIAN también recopila, gestiona y distribuye materiales relacionados y lleva a cabo estudios y análisis sobre las tendencias legislativas y casos domésticos y extranjeros en los campos respectivos para los miembros de la Asamblea y los Comités. Cada miembro de la Asamblea está autorizado para contar con siete asesores que le faciliten las actividades parlamentarias. El ámbito de trabajo va desde el apoyo para las actividades legislativas en términos de la formulación hasta asuntos políticos que conciernen a la comunicación con los votantes.

### El Poder Ejecutivo

En 1948, la Ley de Organización del Gobierno especificó que el gobierno coreano debería dividirse en once ministerios ejecutivos: Asuntos Interiores, Asuntos Exteriores, Justicia, Defensa Nacional, Finanzas, Educación, Agricultura y Silvicultura, Comercio e Industria, Transportes, Asuntos Sociales, y Servicios Postales. También ordenó la formación de cuatro ministerios no ejecutivos: Administración del Gobierno, Legislación del Gobierno, Planeación, y el Buró de Información Pública, junto con la formación de tres comités: Inspección, Examinación y, Contabilidad General. Desde el origen nacional en 1948, la estructura del gobierno coreano ha cambiado a lo largo de los años.

En mayo de 2017 fue electo Moon Jae-in como el presidente de la República de Corea. Tras asumir el cargo, Moon enfrentó una crisis nuclear provocada por Corea del Norte, que escaló al involucrarse Estados Unidos. Sin embargo, durante 2018, el gobierno de Moon Jae-in ha servido exitosamente como intermediario para aminorar las tensiones y comenzar una nueva era de cooperación para alcanzar una estructura de paz permanente en la región.

### El Poder Judicial

El sistema judicial es un cuerpo de gobierno que juzga casos según la ley de la nación e incluye a la Suprema Corte y a todas las cortes de menor nivel en la jurisdicción de ésta. La estructura del poder judicial incluye los Tribunales de Apelación bajo la Suprema Corte. Todos los Tribunales de Apelación tienen Tribunales Distritales, Tribunales Familiares y Juzgados Distritales bajo los circuitos judiciales respectivos. Los Tribunales de Apelación y los Tribunales asociados están distribuidos localmente por todo el país, de tal forma que las personas tengan convenientemente acceso

a ellos para el progreso de los casos civiles, criminales y familiares. El Tribunal de Patentes se estableció como un tribunal especial bajo la Suprema Corte.

La Suprema Corte es la corte más alta en la nación y los Jueces de la Suprema Corte atienden apelaciones que se enfrentarán con fallos definitivos. Como una corte de juicio único, maneja mayoritariamente casos de última apelación. Como jurisdicción final, la Suprema Corte tiene jurisdicción exclusiva sobre los casos respecto a las decisiones de la Agencia de Investigación de los Accidentes Marinos, así como casos sobre la validez de las elecciones presidenciales y parlamentarias. La Suprema Corte también tiene jurisdicción en lo que concierne a la determinación de si las órdenes, sentencias o juicios de cada corte son inconstitucionales. Las decisiones de la Suprema Corte son tomadas tanto por el Consejo de Jueces de la Suprema Corte (integrado por todos los Jueces de la Suprema Corte) o bien por los cuatro jueces de la División de la Corte. Un quorum del Consejo de Jueces de la Suprema Corte es 2/3 de todos los jueces, incluido el Juez en Jefe quien es el presidente. La mayoría de los asistentes toma una decisión. En el caso de la Corte de División de cuatro jueces, se necesita de una decisión unánime.

El Consejo de Jueces de la Suprema Corte consiste en un

Juez en Jefe y 13 jueces más. El Juez en Jefe es nombrado por el Presidente del país y ratificado por la Asamblea Nacional. El término de un Juez en Jefe es de seis años y no puede renovarse. Con la recomendación de un Juez en Jefe, los jueces de la Suprema Corte son nombrados por el Presidente y ratificados por la Asamblea Nacional. Trabajan por un período de seis años y se les permiten períodos adicionales. Las organizaciones afiliadas a la Suprema Corte son las siguientes: Oficina del Tribunal, Instituto de Investigación y Capacitación Judicial, Instituto de Investigación de Política Judicial, Instituto de Capacitación para Funcionarios de la Corte, Biblioteca de la Suprema Corte y, Comisión de Pautas de Sentencia.

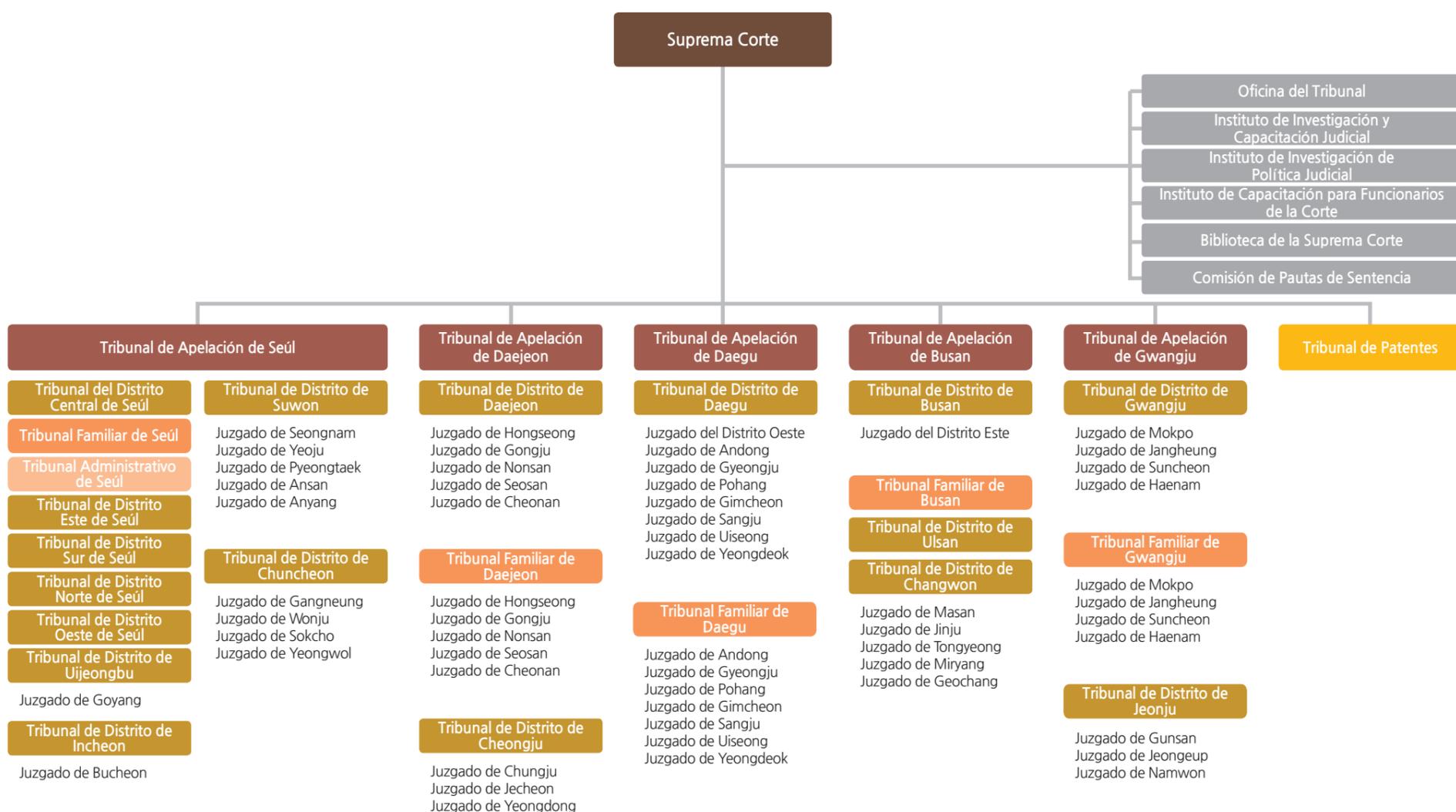
### Pensamientos analíticos

¿Qué tan similar es la estructura del gobierno de la República de Corea a la de otros países? ¿Esta forma de gobierno posibilita la democracia? Compare y contraste el gobierno de Corea del Sur con el de Corea del Norte. El Juez en Jefe de la Suprema Corte de la República de Corea tiene un período no renovable de seis años, mientras que a su homólogo en Estados Unidos se lo nombra vitaliciamente. Discuta los pros y los contras de un período limitado *versus* uno de por vida.



Vista aérea de la Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong con ministerios del gobierno central alojados en el edificio largo y zigzagante en el centro de la fotografía y edificios residenciales de gran altura en la parte superior izquierda

### Mapa organizacional del Sistema Judicial



# Planeación espacial

En el proceso de reconstrucción de la nación, la estabilización del gobierno y la transformación de la tierra, pensamiento cuidadoso y legislación debieron conjugarse para alcanzar resultados exitosos. Corea ha implementado el Programa de Planeación Espacial que debe considerar una interrelación muy compleja y necesariamente armoniosa del crecimiento económico, el desarrollo de la tierra, los asuntos ambientales, la urbanización, la eficiencia del transporte, la distribución de la población, el empleo, la proximidad entre el lugar del trabajo y el hogar, el cuidado de la salud, la educación y otros servicios sociales y de bienestar que, considerados de manera integral, producirán una mejor calidad de vida sostenible.

La planeación espacial en Corea ha estado avanzando enormemente con el desarrollo del territorio nacional desde 1960. Esto es el marco estandarizado y refinado utilizado para maximizar el uso eficiente del territorio terrestre y los cuerpos acuíferos coreanos. La planeación espacial es también un componente clave en el Plan Integral del Territorio Nacional (PITN, CNTP, según sus siglas en inglés), los planes de desarrollo regionales y los planes integrales ciudad/condado. La intención de la planeación es la búsqueda de enfoques equilibrados para el desarrollo territorial, para ampliar la competitividad entre las regiones y continuar la administración del territorio de manera amigable con el medio ambiente.

Más específicamente, el PITN (CNTP, según sus siglas en inglés) es un plan maestro para administrar eficientemente los recursos territoriales de una manera compatible con las metas y las estrategias básicas de las políticas nacionales. El primer PITN (1972-1981) se implementó en 1971; lo siguieron el segundo PITN (1982-1991), el tercer PITN (1992-2001) y el cuarto PITN (2000-2020). Tras la implementación de cada uno de los primeros tres planes integrales del territorio nacional, preocupaciones más nuevas, situaciones no anticipadas y prioridades se aprendieron. Se previeron nuevas percepciones y se hicieron ajustes para mejorar las estrategias de planeación para el futuro.

Con el rápido crecimiento económico y la urbanización en Corea, el desarrollo nacional progresó de manera desequilibrada. Para estrechar la brecha del desarrollo entre las regiones, varios planes de desarrollo regional se han llevado a cabo. Planes como la Ciudad Empresa, la Ciudad Innovadora y la Ciudad Administrativa Multifuncional se han diseñado e implementado. A mediados de la década de 2010, un plan de desarrollo innovador regional de cinco años se ejecutó con el objetivo de promover la autonomía económica local mediante el desarrollo regional especializado. Por lo demás, un plan de promoción del desarrollo de distritos se ha aplicado también en áreas que permanecen significativamente subdesarrolladas. También se ha preparado un plan de desarrollo de cultura y turismo para ayudar a incubar proyectos de desarrollo regional más distintivos.

El Cuarto Plan Integral del Territorio Nacional busca realizar una estructura territorial nacional orientada globalmente y promover ciudades competitivas con base en "Zonas Económicas de Área Amplia". Para alcanzar esta meta, el Cuarto Plan estableció una red supraeconómica nacional de ejes regionales que vinculó las Zonas Económicas de Área Amplia, así como las áreas costeras con las áreas interiores; además conectó las tres áreas costeras y el área de la frontera entre Corea del Sur y Corea del Norte.

## Breve interpretación del mapa

Este mapa ilustra detalles sobre los desarrollos coreanos y requiere examinación cuidadosa de los símbolos para una comprensión completa de las diversas distribuciones de las estructuras de desarrollo. Mientras que las redes de transporte resaltan y han sido adecuadamente acentuadas con mapas previos, el mapa incluye distribuciones de los complejos industriales, complejos de alta tecnología, ciudades innovadoras, ciudades empresa, parques nacionales, puertos y aeropuertos. Las concentraciones más altas de complejos industriales nacionales están a

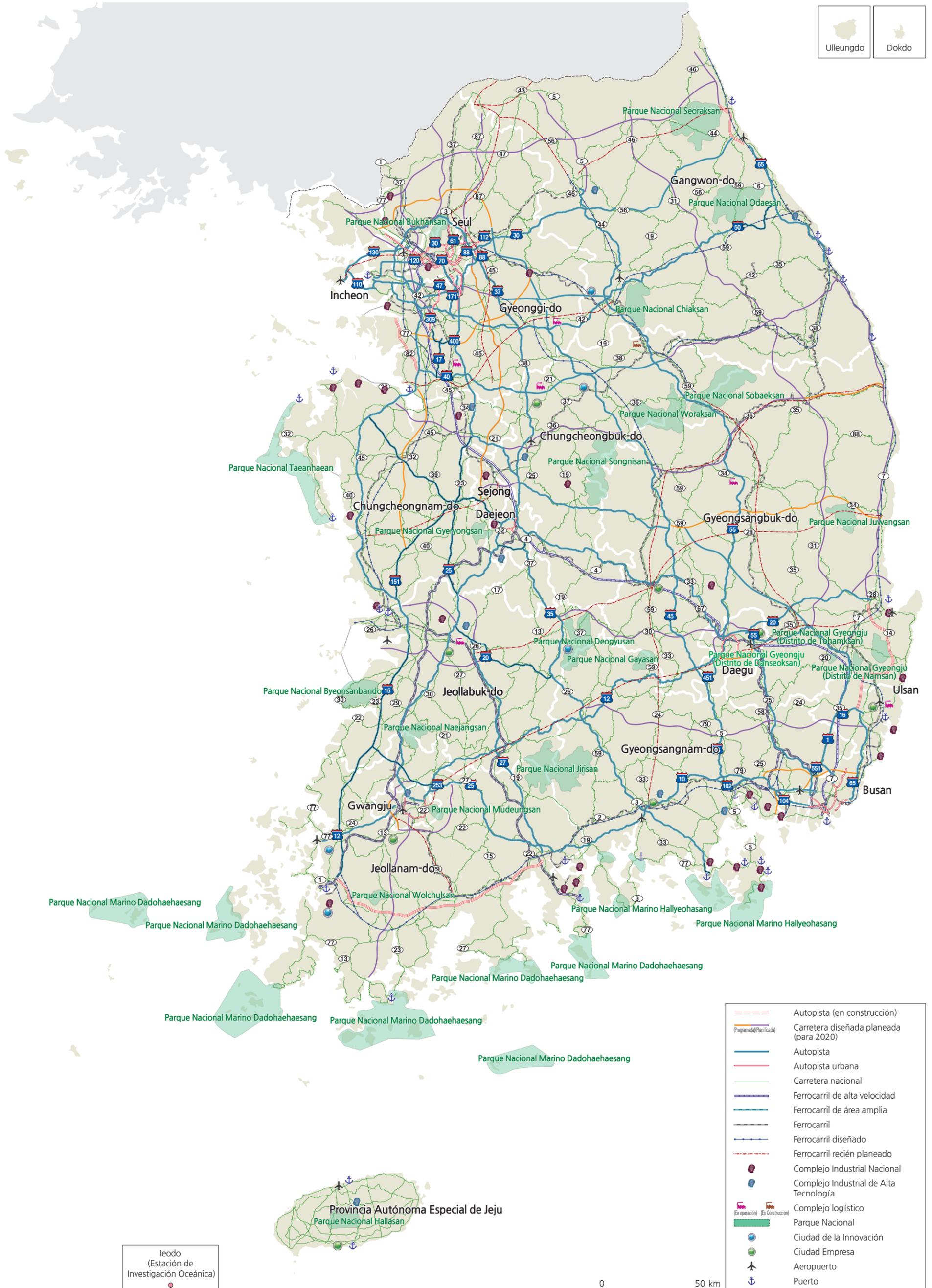
lo largo de la costa del sur de Corea, alrededor de Seúl y las áreas circundantes inmediatas a Seúl. Algunos están dispersos en las porciones central y occidental del país. Los complejos industriales de alta tecnología son aquellos que se especializan en las innovaciones digitales; se ubican mayormente a lo largo del Corredor Seúl-Gwangju, pero siempre cerca de los centros urbanos y con acceso fácil a la autopista. Las Ciudades Innovadoras están inmersas en investigación y desarrollo y se encuentran dispersas en el oeste y en el sur. Hay menos ciudades empresa que ciudades innovadoras; se concentran en la promoción de negocios. Intencionalmente se las ubicó lejos de las grandes ciudades con el propósito de promover la economía local.

Así, el proceso de planeación se administra concienzudamente para sacar provecho de las geografías locales, así como promover los intereses nacionales. Este mapa particular es el resultado de la culminación de tres versiones previas de planeación espacial. Según siga creciendo la nación con grados diversos de concentración geográfica, nuevos desarrollos y nuevas oportunidades continuarán para definir nuevos retos para un conjunto aún más cambiante de componentes de planeación espacial.

Los propósitos de la planeación espacial son multifacéticos: mitigar la congestión en las áreas metropolitanas, dispersar la ubicación de diferentes industrias, sostener una red de transporte eficiente a nivel nacional y proveer a los ciudadanos con una calidad de vida alta. Aunque los parques nacionales no están diseñados para ofrecer ganancias financieras importantes, sirven como espacios de esparcimiento y recreación que apoyan el escape de los ciudadanos del estrés laboral cotidiano y quizás sean hasta espacios para encontrar la soledad. Describa la distribución de los parques nacionales. ¿Qué puede concluirse sobre la accesibilidad a los parques? Hay varios puertos a lo largo de la costa del noreste y hay muchos en el sur. ¿Piensa que los puertos en el noreste cumplen la misma función que los del sur? ¿Cuáles considera que son los usos principales de los puertos del noreste?

## Condiciones económicas y sociales cambiantes y el territorio en Corea

|                            | 1960  | 1970  | 1980   | 1990  | 2000  |
|----------------------------|---|---|--|---|---|
|                            |  |  |  |  |                    |
|                            | Años 1960 - Planta de fertilizantes   | Años 1970 - Autopista Gyeongbu  | Años 1980 - Avenida principal de Gangnam   | Años 1990 - Complejo de vivienda tipo departamento en Bundang                         | Años 2000 - Ferrocarril de alta velocidad   |
| <b>Economía</b>            | Base del desarrollo económico (industria ligera)                                    | Período de crecimiento económico (industria pesada)                                 | Vitalización económica (maquinaria, industria electrónica)                           |   | Crecimiento constante después de la crisis financiera de 1998 (industria de TIC y tecnología de fusión) |
| <b>Territorio nacional</b> | Base industrial y desarrollo de área especial                                       | Desarrollo de la ciudad de industria pesada   | Concentración en la región capital y política de igualdad de desarrollo              |   | Descentralización de la región capital y desarrollo regional  |
| <b>Transporte</b>          | Construcción de autopistas y vías ferroviarias industriales                         |   | Expansión de la red de transporte primario nacional y construcción del metro urbano  |   | Sistema de transporte amigable con el medio ambiente  |
|                            |  |  |  |  |                    |
|                            | Años 1960 - Complejo de Industria de Exportación de Guro, Seúl                      | Años 1970 - Astillero, Ulsan  | Años 1980 - Juegos Olímpicos de Seúl   | Años 1990- Puente Seohaedaegyo  | Años 2000 - Aerogeneradores en la cresta montañosa Baekdudaegan   |



|  |   |
|--|---|
|  | Autopista (en construcción)             |
|  | Carretera diseñada planeada (para 2020) |
|  | Autopista                               |
|  | Autopista urbana                        |
|  | Carretera nacional                      |
|  | Ferrocarril de alta velocidad           |
|  | Ferrocarril de área amplia              |
|  | Ferrocarril                             |
|  | Ferrocarril diseñado                    |
|  | Ferrocarril recién planeado             |
|  | Complejo Industrial Nacional            |
|  | Complejo Industrial de Alta Tecnología  |
|  | Complejo logístico                      |
|  | Parque Nacional                         |
|  | Ciudad de la Innovación                 |
|  | Ciudad Empresa                          |
|  | Aeropuerto                              |
|  | Puerto                                  |

### El desarrollo de los transportes y las comunicaciones

Una de las instalaciones más importantes para permitir que una nación crezca es la infraestructura de transporte. Permite el movimiento de personas, bienes, materias primas, alimentos y otros bastimentos necesarios. Caminos, ferrocarriles, aeropuertos y puertos constituyen instalaciones esenciales en el proceso de construcción de una nación.

Desde el decenio de 1960, la construcción de infraestructura de transporte tuvo lugar rápidamente. Grandes redes nacionales, como autopistas, ferrocarriles, aeropuertos, y puertos marítimos, fueron construidos y sirvieron como la columna vertebral para la expansión continua del transporte. Numerosas industrias importantes se desarrollaron a lo largo del Eje Gyeongbu y para servir a esas industrias una red principal de transporte se estableció para conectar a Seúl con Busan. Con la apertura de la Autopista Gyeongbu en 1970, la nación entera se volvió más accesible para los pasajeros, haciendo posible que éstos se pudieran trasladar en el país de un punto a otro en un solo día ("Zona de vida de un día"). Con la inauguración del Ferrocarril de alta velocidad Gyeongbu en 2004, todavía se volvió más accesible. Una "zona de vida de medio día", tal cual, se hizo posible.

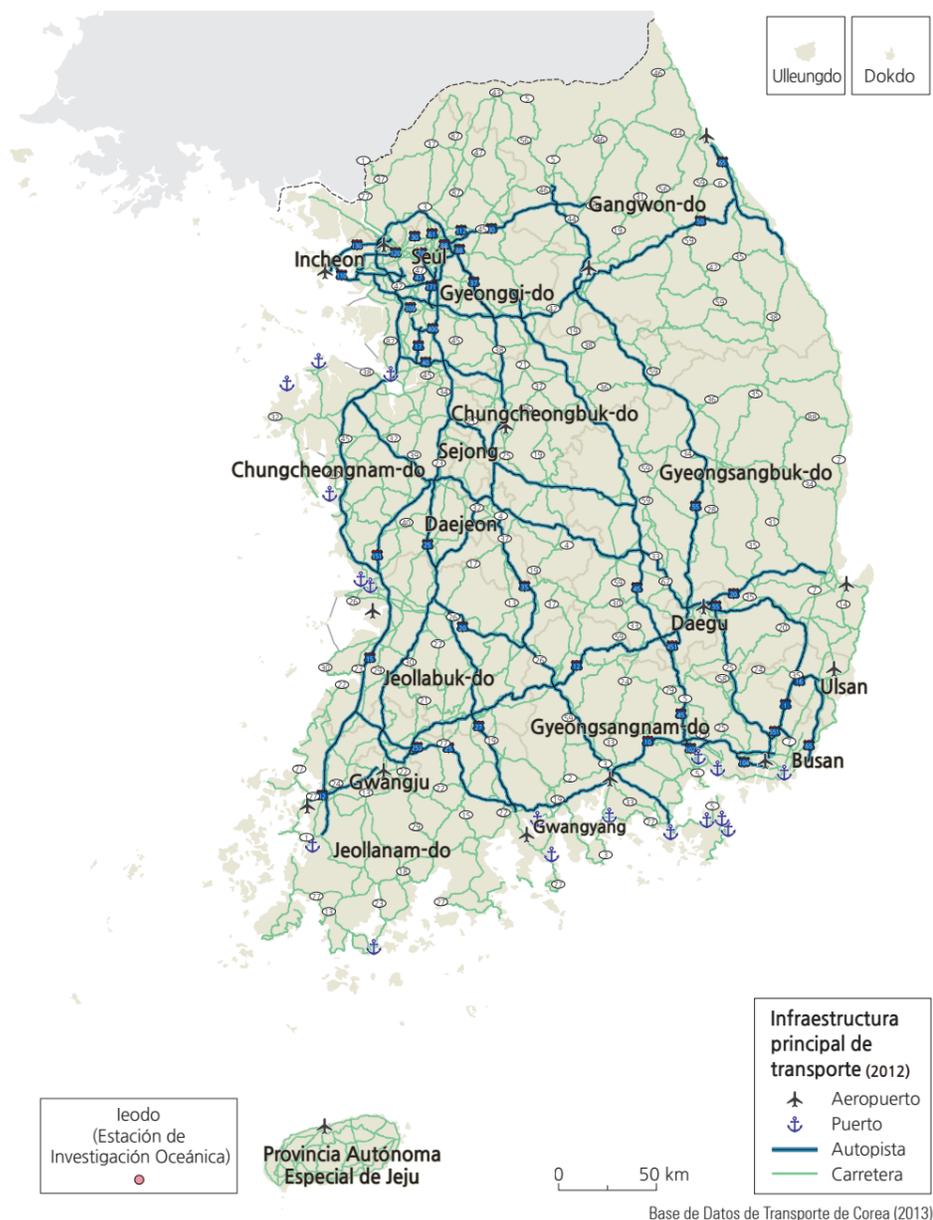
La capacidad de carga de los puertos coreanos ha ido incrementándose de forma continua. La capacidad total aumentó de 82 millones de toneladas, en 1980, a más de mil millones de toneladas, en 2013. Busan y Gwangyang son los puertos que procesan la mayor cantidad de carga en Corea, al encargarse del 27% y 20%, respectivamente. El número de pasajeros en barco también ha aumentado de manera continua. Fue de 8.2 millones en 1990 y se duplicó a 16.1 millones hacia 2013. Categorizando pasajeros en barco tanto visitantes como residentes isleños, el número de viajes realizados por residentes decreció, mientras que el de los viajes realizados por los visitantes aumentó superlativamente. El puerto de Mokpo registra la proporción más grande de pasajeros viajantes (39.2%), seguido del puerto de Masan (14%) y el puerto de Yeosu (13.3%). Para 2013, hubo 55 puertos: 14 puertos nacionales, 17 puertos locales y 24 puertos domésticos.

La capacidad aeroportuaria coreana fue de 73 millones de pasajeros y 2.9 millones de toneladas de cargamento en 1999, lo cual se incrementó a 152 millones de pasajeros y 6.8 millones de toneladas de cargamentos hacia 2014. El crecimiento de la capacidad aeroportuaria está en línea con el aumento global en los viajes aéreos durante el período.

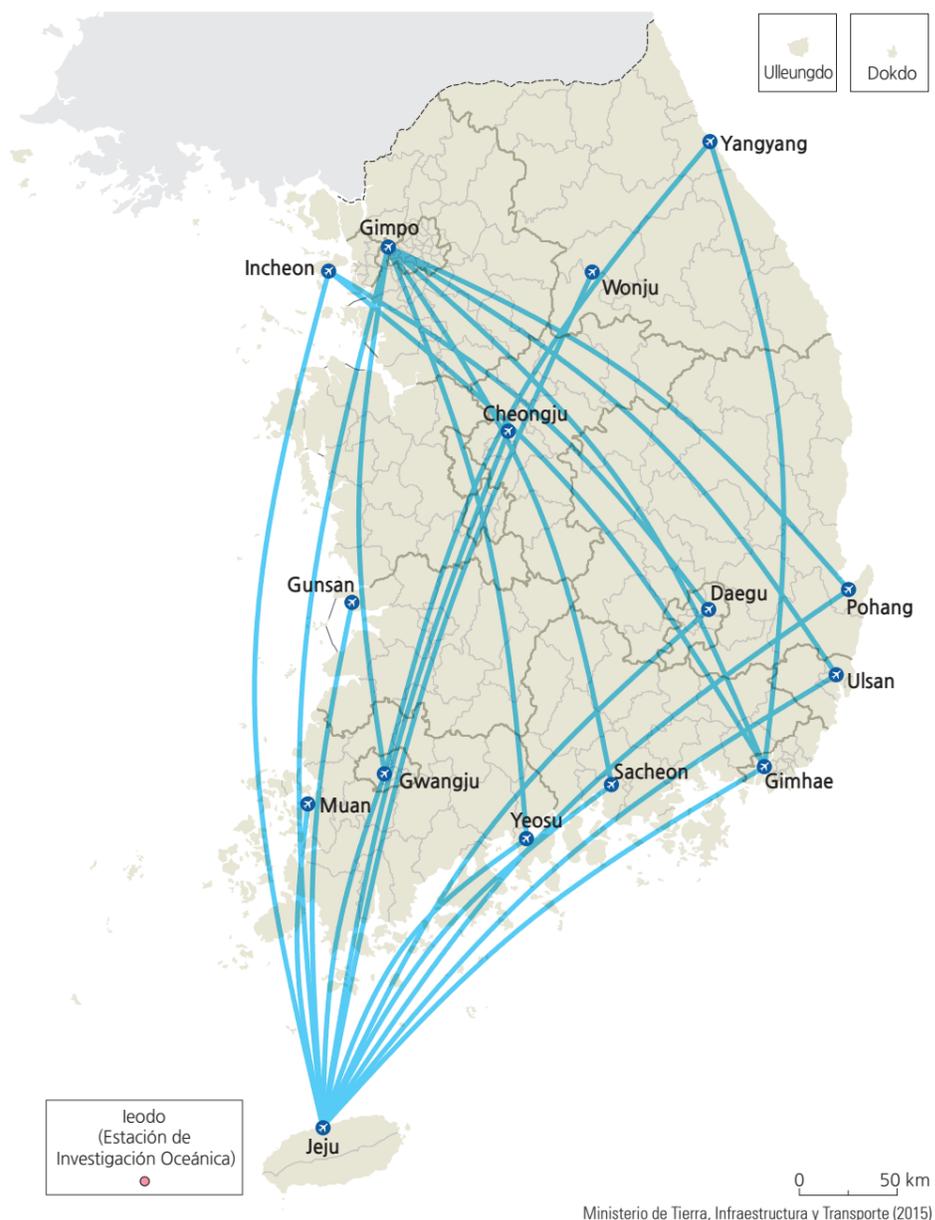
La comparación de los viajes domésticos e internacionales muestra que los viajes domésticos tuvieron poco cambio durante la segunda mitad del decenio de 1990, seguidos por un ligero aumento después de 2010. De otra parte, los viajes internacionales aumentaron de forma continua después de la década de 1990, con algunos puntos de inflexión durante periodos específicos. Un total de 77 aerolíneas operaron en Corea del Sur durante 2013 (7 aerolíneas domésticas y 70 extranjeras) con servicio a 152 destinos internacionales en 51 países. El destino internacional más frecuente es el sureste de Asia (33.1%), seguido de Japón (24.2%) y China (22.6%). Domésticamente, la ruta Gimpo (Seúl)-Jeju ha sido la más popular, si se contabiliza el 53.9% de los viajes nacionales.

Conforme se expandió el uso de las computadoras, la comunicación por medio de los diversos artefactos digitales siguió creciendo. El desarrollo de internet, en particular, ha hecho accesible una cantidad masiva de información para las personas que usan computadoras, teléfonos celulares y tabletas. A diferencia del pasado, el intercambio bilateral de información está teniendo lugar en una forma completa y diversa. La compañía de telefonía fija, que fue la proveedora de comunicación más importante en el

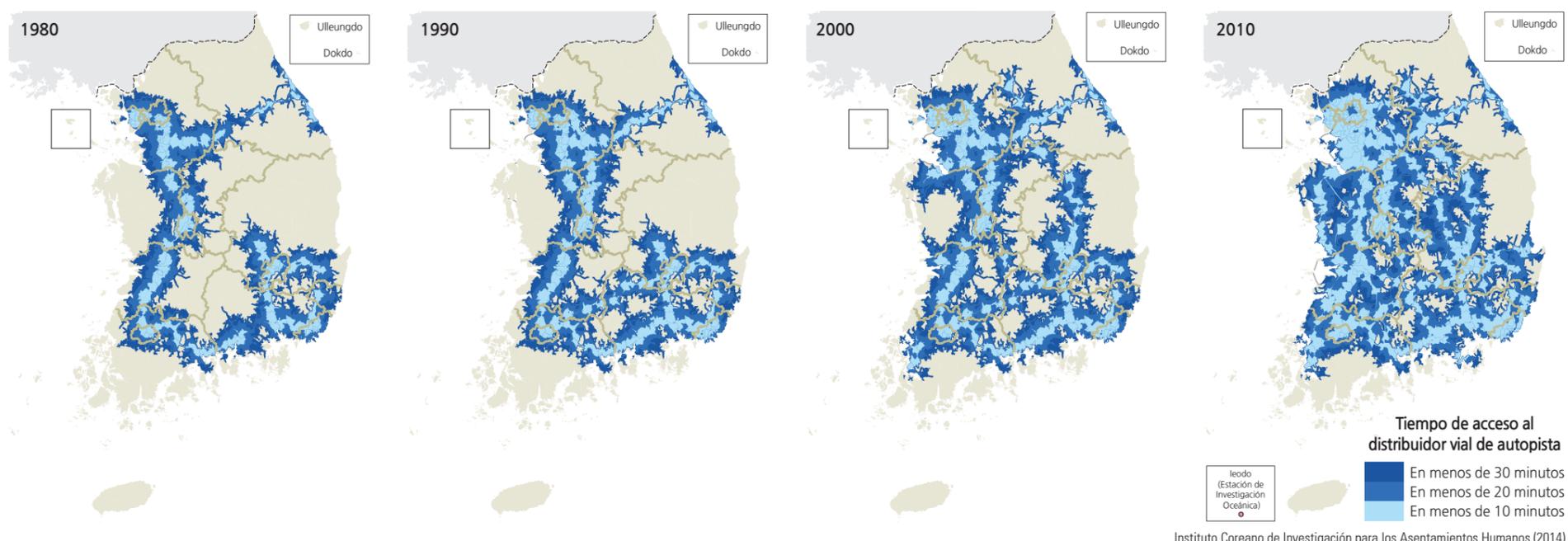
### Infraestructura de transporte



### Rutas aéreas domésticas (2014)



### Regiones accesibles a los distribuidores viales de autopista en menos de 30 minutos



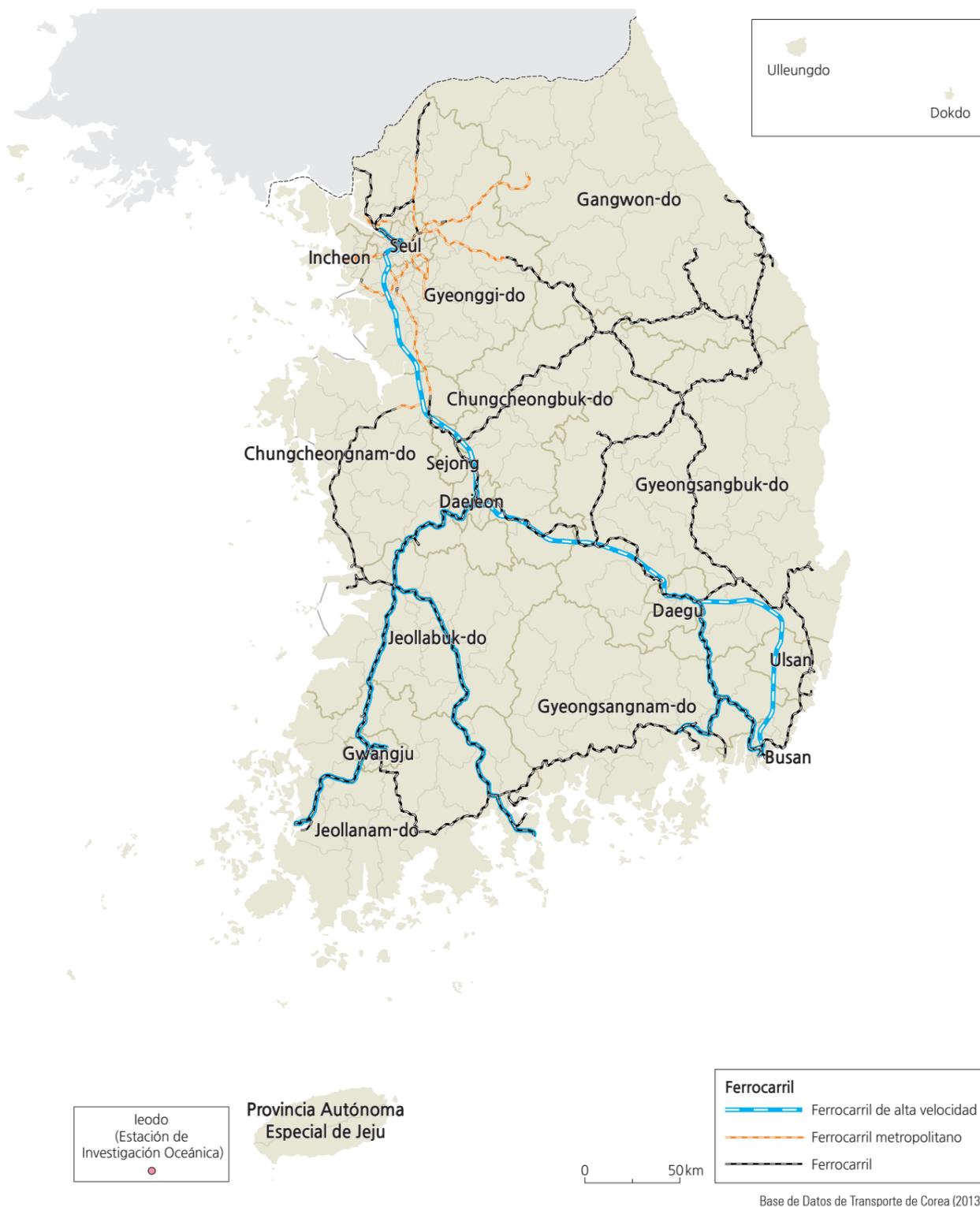
pasado, ha ido perdiendo suscriptores de manera constante, cayendo 20% entre 2004 y 2012. Simultáneamente, el número de suscriptores de teléfonos móviles ha aumentado tanto como el 46% durante el mismo período de tiempo. Entre los suscriptores de teléfonos móviles, el uso de los teléfonos inteligentes se ha disparado. Desde 2012, el número de usuarios de teléfonos inteligentes ha excedido el de usuarios de teléfonos móviles regulares y la participación del mercado de clientes de los proveedores de teléfonos inteligentes ha superado el 50%. Para 2011, el 78% de la población de la República de Corea ya tenía acceso a internet y el 65.2% usaba internet inalámbrico. El número de usuarios de internet inalámbrico también aumentó drásticamente por la ampliación de la distribución de teléfonos inteligentes.

### Breve interpretación de los mapas

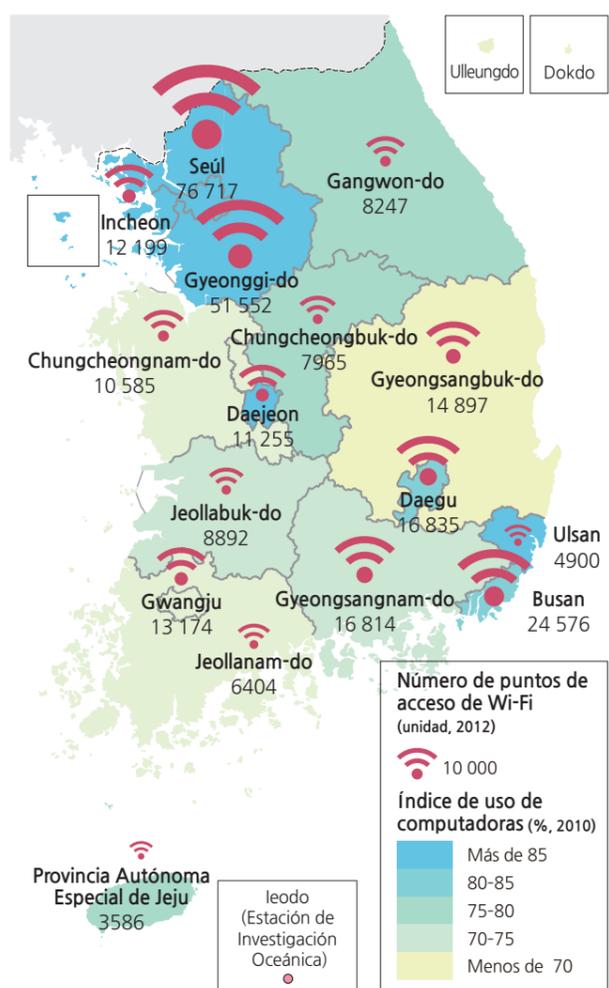
El Mapa de infraestructura de transporte representa la ubicación de todos los aeropuertos, puertos, autopistas y carreteras principales. Es un patrón complejo que cubre el país entero. De manera consistente con otros mapas que muestran el desarrollo, las regiones norte y costera noreste tienen menos infraestructura, mayormente por la topografía y la proximidad con Corea del Norte. El mapa de tráfico aéreo ilustra claramente la tendencia norte-sur y la carencia de transporte aéreo entre el este y el oeste, a causa de esto quizás pudiera ser más factible viajar por tierra en esa dirección. Los cuatro mapas muestran un arreglo espacial de series cronológicas del tiempo en que se tarda alcanzar cualquier entrada a una autopista. Este mapa de series temporales es un testimonial del mejoramiento rápido de la eficiencia del tránsito carretero y de la cobertura de la nación que las autopistas atienden. Esto crece simultáneamente con la industria automotriz coreana, otorgando a los ciudadanos más libertad de movilidad. El Mapa de principales vías ferroviarias identifica las conexiones de vías de alta velocidad entre Seúl, Busan, Gwangju y las grandes ciudades a lo largo de estas líneas. Otros ferrocarriles también cubren la nación, aun en partes de la costa noreste. Quizás las gráficas más intrigantes son las de distribución y mapa del volumen del uso de Wi-Fi y las gráficas del número de usuarios de internet y teléfonos inteligentes. El gran éxito de las industrias de fabricación y comunicación de alta tecnología ha posibilitado que los ciudadanos coreanos se conviertan en ciudadanos globales conscientes de los hechos mundiales.

Dado el patrón en curso del sistema de transporte, ¿cree que Corea ha alcanzado las metas de transporte nacional? Justifique sus respuestas. ¿Aún hay algo por mejorar? Realice sugerencias de mejoramiento y dónde deberían implementarse estos cambios.

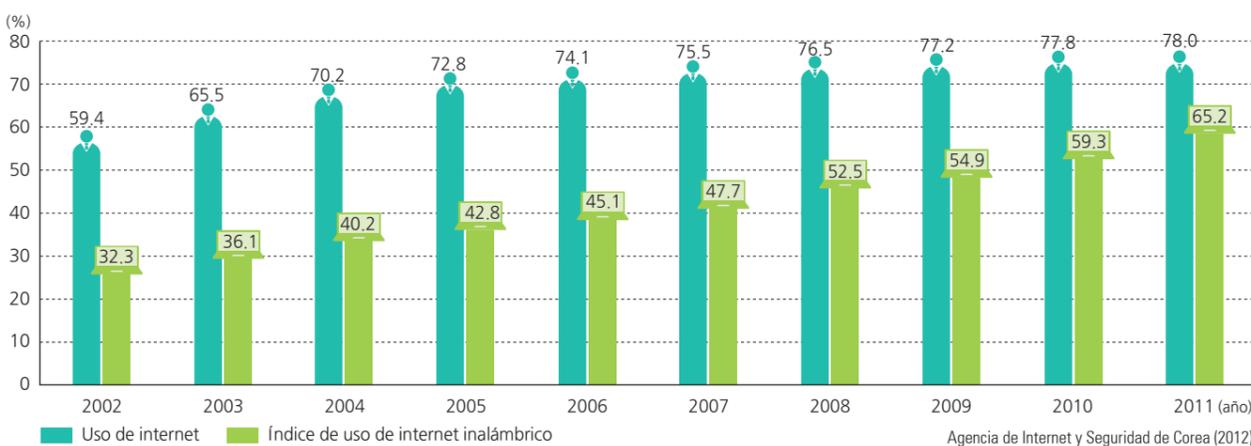
### Principales vías ferroviarias



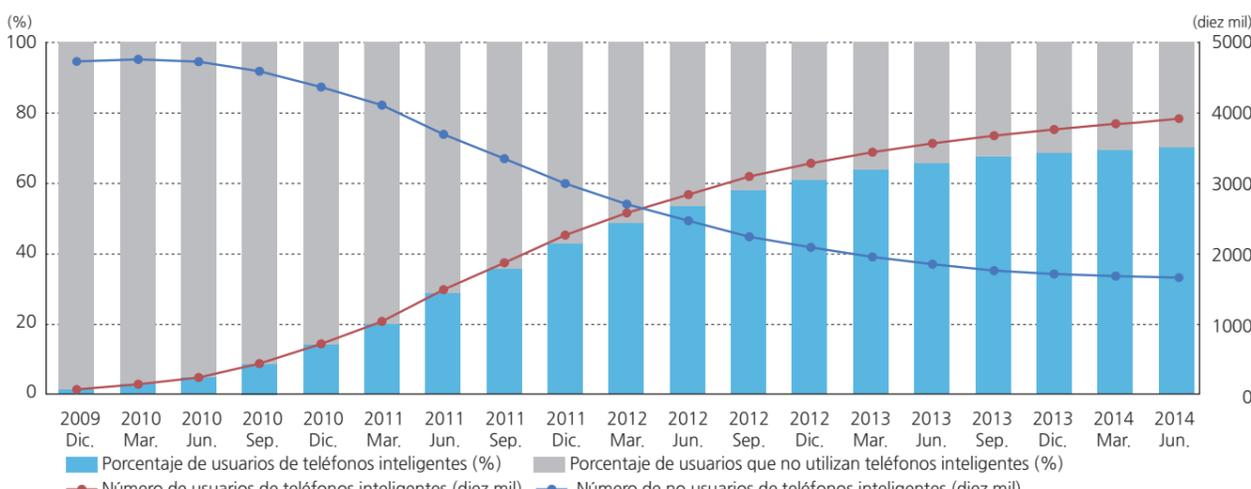
### Índice de uso de computadoras y número de puntos de acceso de Wi-Fi



### Índice de uso de internet

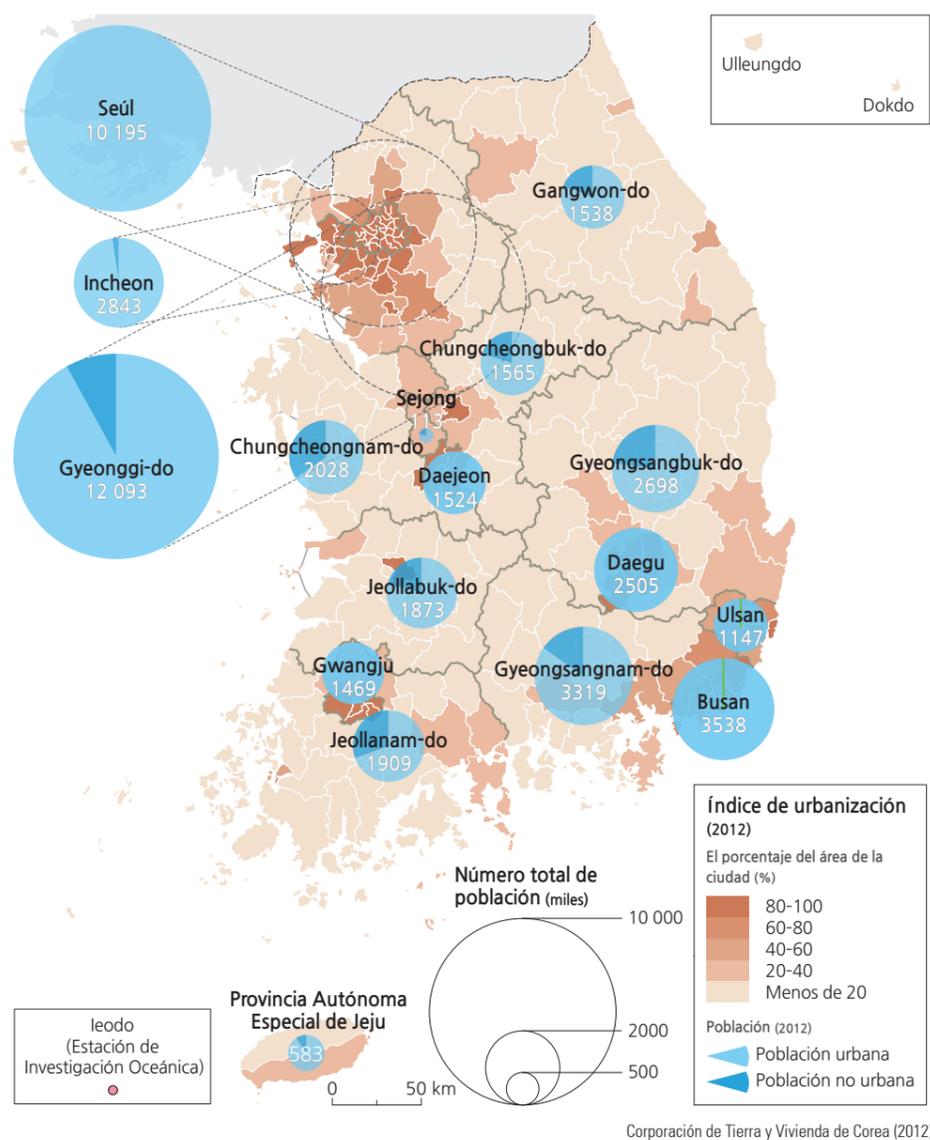


### Crecimiento de usuarios de teléfonos inteligentes

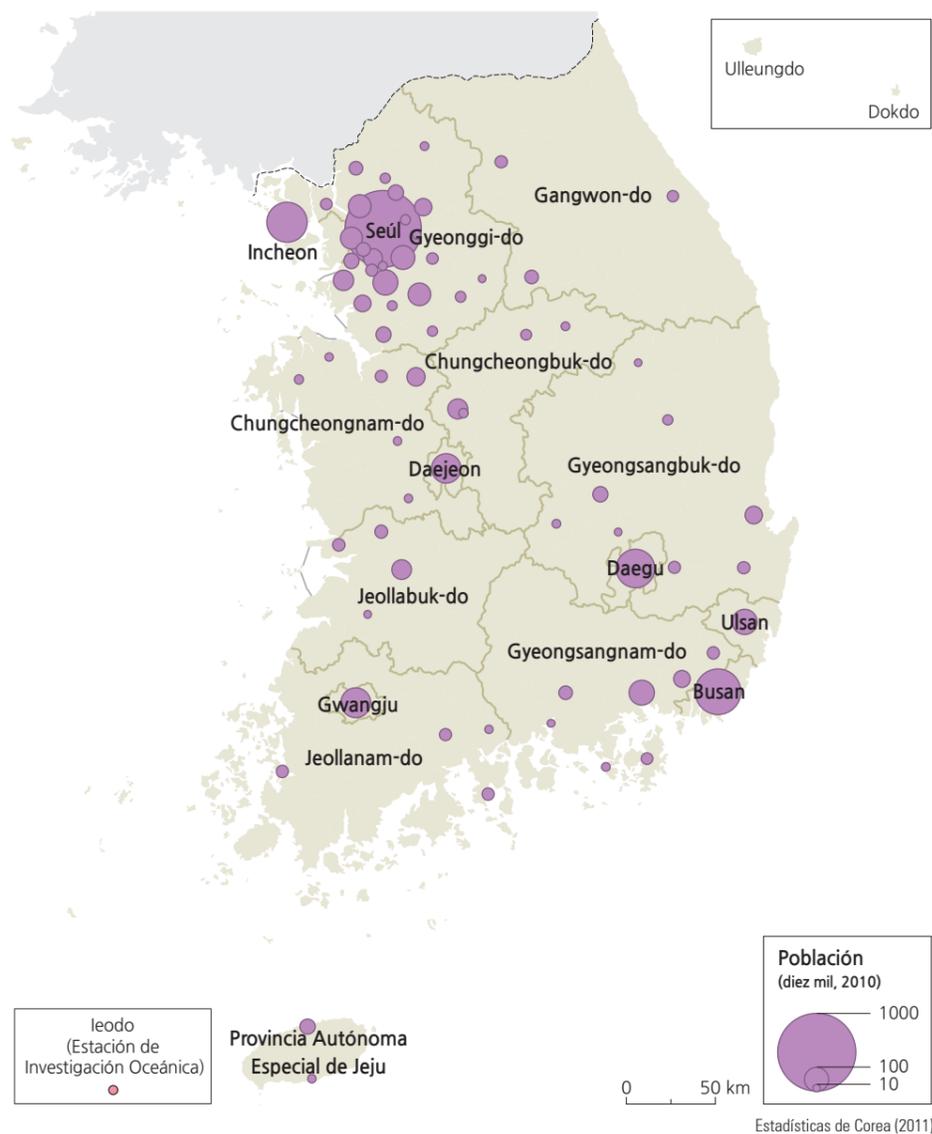


## La urbanización

### Urbanización en Corea

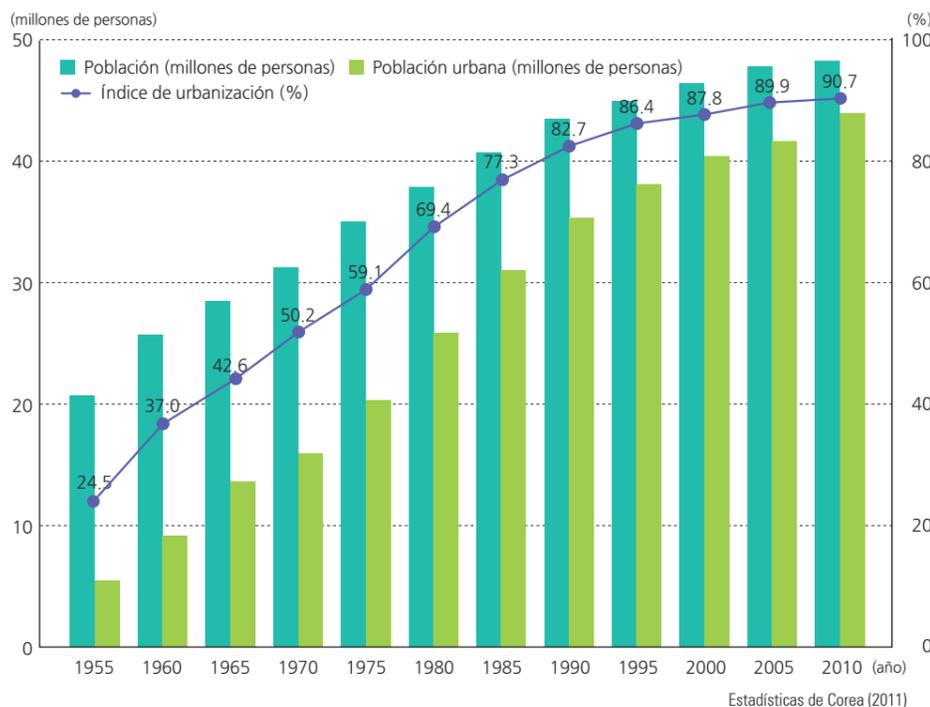


### Los patrones espaciales de las ciudades por tamaño de población



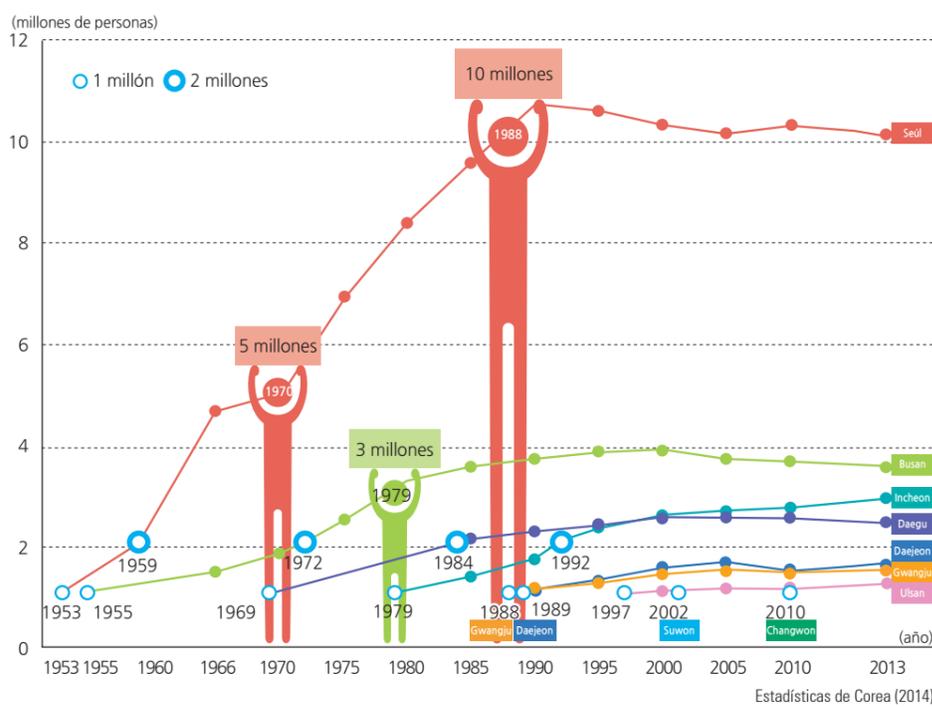
Nota 1: El porcentaje del área de la ciudad es el porcentaje de tierras en el área de planificación urbana definida por la Ley de Planificación Urbana.  
 Nota 2: La población urbana señala personas en el área de planificación urbana.

### Población urbana e índice de urbanización



Nota: El índice de urbanización se calcula según la población urbana basada en la unidad administrativa Eup y las unidades de nivel superior.

### Crecimiento poblacional en las ciudades principales



### La urbanización

El cambio más notable en el paisaje coreano en los últimos sesenta años es la creciente urbanización. El indicador representativo de este proceso es el índice de urbanización que muestra la proporción entre las personas que viven en áreas urbanas y el total de la población nacional. Este número estadístico puede variar según la unidad de nivel administrativo, el nivel de Dong o el nivel de Eup, que se usa para designar un área como urbana o rural. Según el nivel Eup, el índice de urbanización coreano ha superado el 90%. La tasa de aumento fue rápida hasta la década de 1980, pero desde entonces se ha ralentizado. Esta tendencia a la baja indica que la urbanización coreana ha entrado en una fase final desde la fase de aceleración anterior. La región de Seúl-Busan y el área circundante inmediata, así como otras ciudades metropolitanas, presentan altos índices de urbanización.

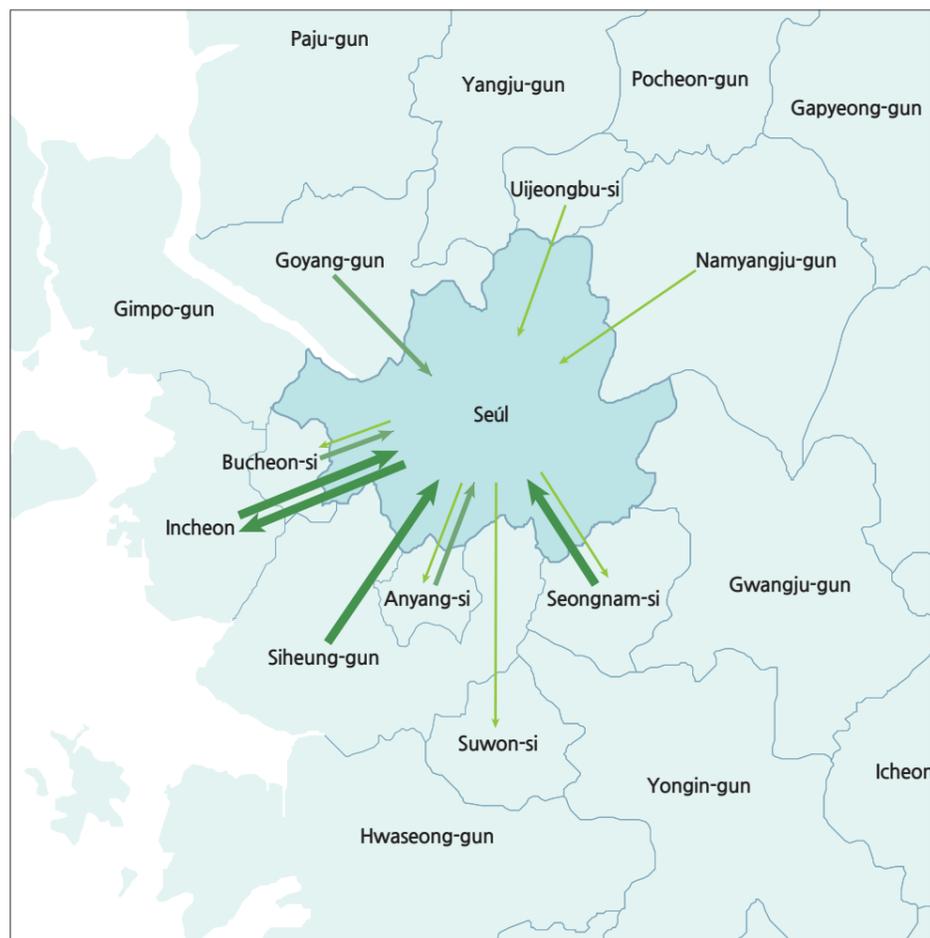
La lista que indica el crecimiento urbano en Corea cuando cada ciudad llegó a un millón de residentes, se muestra en orden cronológico: Seúl (1953), Busan (1955), Daegu (1969), Incheon (1979), Gwangju (1988), Daejeon (1989) y Ulsan (1997). Entre las ciudades que no cumplieron con la definición de metropolitanas, Suwon superó un millón en 2002; Changwon, en 2010. Es probable que Goyang y Seongnam sigan con esta tendencia, ya que ambas ciudades alcanzaron en 2017 un millón. Seúl superó los 10 millones en 1988 y se convirtió en una megaciudad para los estándares internacionales. Busan, la segunda ciudad más grande, superó los tres millones en 1979; sin embargo, la población se estancó y disminuyó a mediados de la década de 2010. La distribución de las ciudades según el tamaño de la población muestra una clara tendencia de desarrollo de la ciudad portuaria a lo largo de la zona industrial costera del sureste, así como la expansión mayor del área de la

capital. Estos dos centros urbanos en particular impulsaron la construcción del eje de Gyeongbu o enlace de transporte.

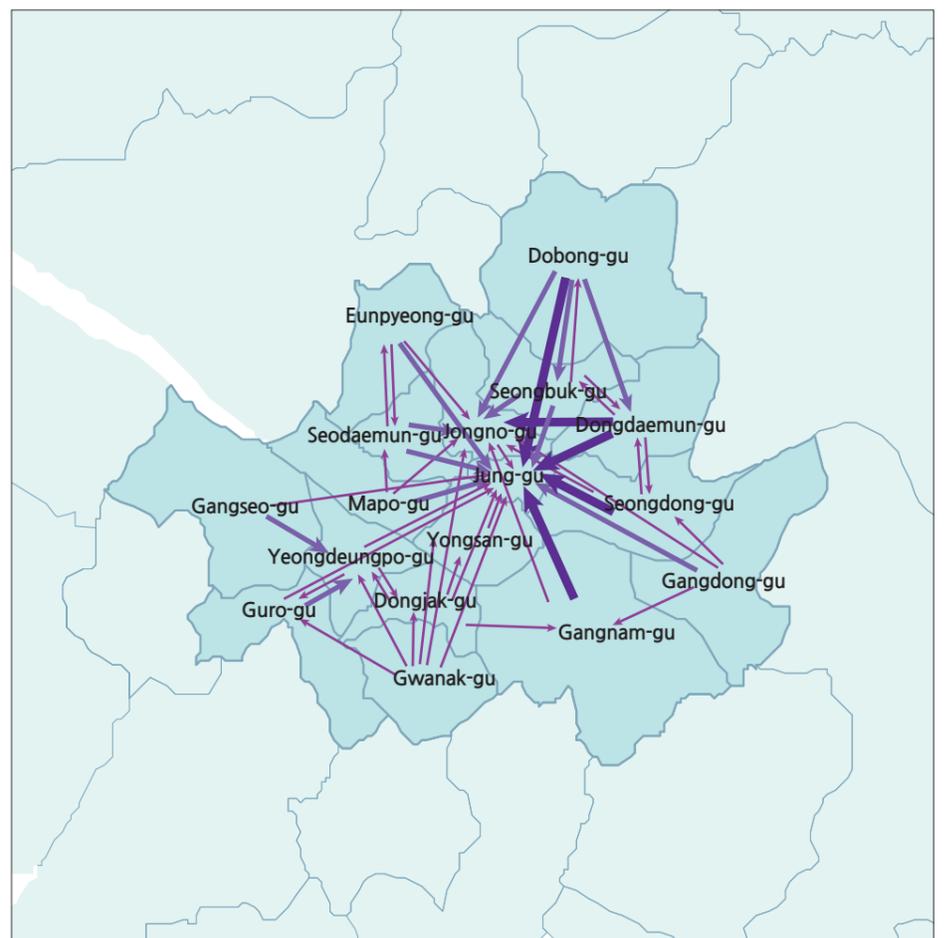
El advenimiento de un aumento de la población condujo a la urbanización, ambos tanto en términos del aumento en el número total de ciudades como en las expansiones de las ciudades. Además, según los residentes urbanos se mudaron a los suburbios, la urbanización se extendió a regiones cercanas, formando áreas metropolitanas más grandes. A medida que las ciudades se expanden, también lo hace la demanda de infraestructura de vivienda y transporte; asimismo hay un aumento concordante en el número de personas que se trasladan diariamente al trabajo o a la escuela en los centros de las ciudades. En el caso del área metropolitana de Seúl, el número de pasajeros de Incheon y Gyeonggi-do a Seúl fue de 239 mil en 1980; este número aumentó a 669 mil en 1990, a 1 millón 72 mil en 2000 y a 1 millón 423 mil en 2010. El número de personas que se

## Crecimiento del número de los pasajeros en la región de la Capital

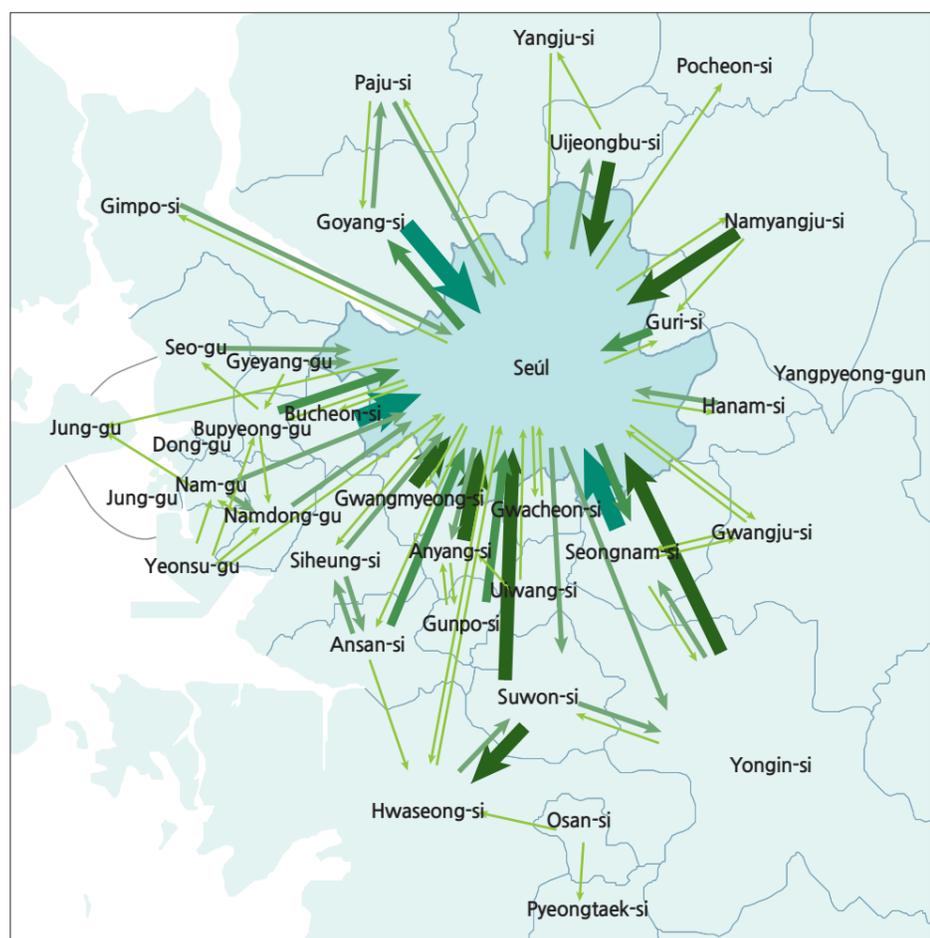
1980 Gran Área Metropolitana de Seúl



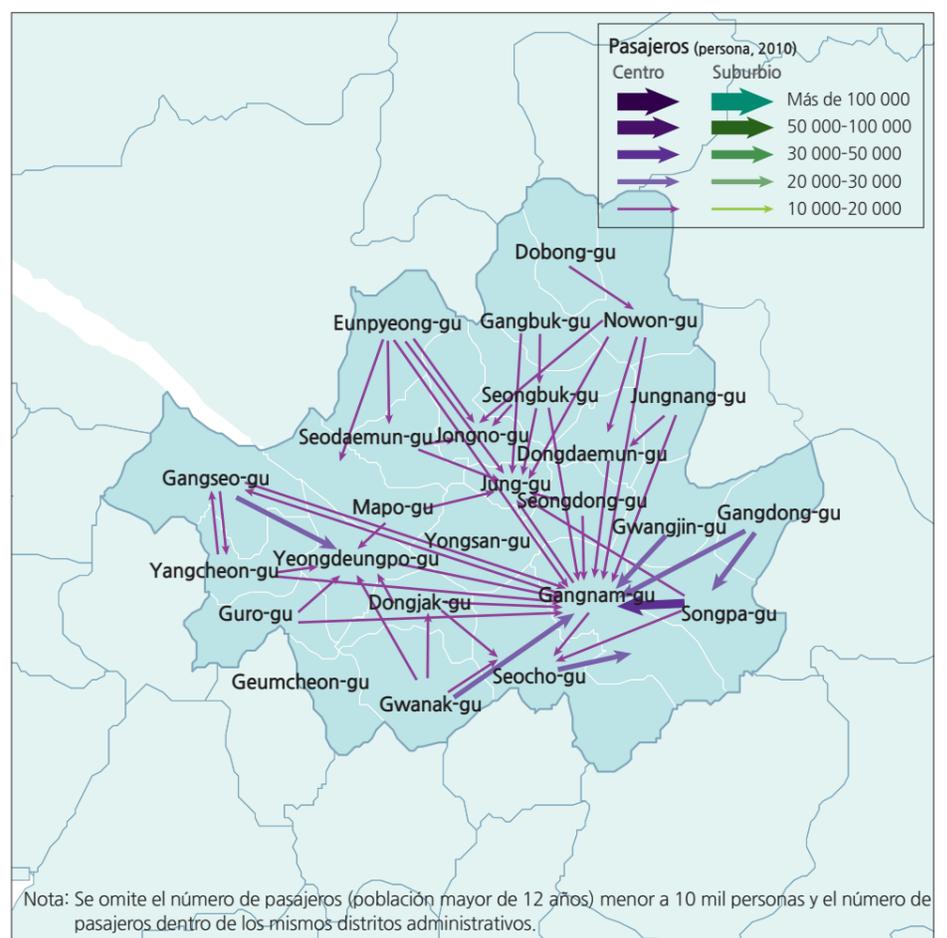
1980 Seúl



2010 Gran Área Metropolitana de Seúl



2010 Seúl



Estadísticas de Corea (2011)

trasladan desde Seúl a los suburbios también aumentó de 152 mil a 336 mil, a 527 mil y también a 572 mil durante las mismas décadas respectivamente. El número de pasajeros en Seúl ha aumentado significativamente, así como también el número de pasajeros entre la ciudad y la provincia. En 1980, hasta 3 millones 109 mil personas se trasladaban por el trabajo o la escuela en Seúl, pero ese número aumentó gradualmente de 4 millones 680 mil en 1990 a 5 millones 257 mil en 2010. La cantidad de personas que viajaban al trabajo o la escuela en Incheon aumentó de 343 mil en 1980 a 644 mil en 1990, a 983 mil en 2000 y a 1 millón 237 mil en 2010. En particular, el número de personas que se trasladan al trabajo o a la escuela en la provincia de Gyeonggi-do aumentó considerablemente desde 937 mil en 1980 hasta 1 millón 768 mil hacia 1990, a 3 millones 441 mil para el año 2000 y hasta 5 millones 111 mil para el año 2010. Los autobuses urbanos ofrecieron el modo principal de transporte para casi el 50% de las personas que viajaban al trabajo o la escuela en 1980, pero el porcentaje de personas que usaban el sistema de autobuses urbanos disminuyó a menos del 20% del total de pasajeros en

2010, porque los medios para viajar se han diversificado cada vez más por la construcción de sistemas de metro y los aumentos en el uso del transporte personal. En 2010, aproximadamente el 18% de los pasajeros en Seúl dependía de los sistemas de metro para su viaje diario.

### Breve interpretación de los mapas

Tanto el Mapa de urbanización en Corea como el Mapa de los patrones espaciales de las ciudades por tamaño de población, exhiben esquemas similares que comienzan con el enlace de Seúl con Daejeon. El enlace luego se dividió en dos: uno, al sudoeste, para conectarse a Gwangju, y el otro, al sudeste, para conectarse con Daegu y Busan y otras ciudades del sudeste que son centros industriales. Estas ciudades atraen a la población por las oportunidades de trabajo.

Los cuatro mapas que muestran el tránsito de trasladados en la zona de la Gran Capital son mapas de secuencia de tiempo entre 1980 y 2010. Los dos mapas de la izquierda muestran el aumento y el patrón cambiante de los que se trasladan en la Gran Área Metropolitana de Seúl. El cambio más obvio es

el volumen de pasajeros que se ha incrementado a lo largo de las tres décadas. Otro cambio observable es la dirección de los pasajeros. En 2010, había una gran cantidad que llegaba a Seúl desde el noreste, lo que no ocurrió en 1980.

Los dos mapas a la derecha ilustran los patrones cambiantes de los viajeros intraurbanos en Seúl. A partir de la información arrojada en estos mapas, el volumen de viajeros intraurbanos parece haber disminuido; sin embargo, los orígenes y destinos han cambiado. En 1980, los orígenes y destinos de los pasajeros se concentraron en Jung-gu (distrito ubicado en el centro histórico de la ciudad), mientras que en el 2010 cambiaron a Gangnam-gu (distrito ubicado al sur del río Hangang). Éste es un cambio muy significativo en el diseño espacial del viajero intraurbano.

A propósito de los mapas a la derecha, ¿qué tipo de preguntas puede plantear sobre por qué hay un cambio significativo que atrajo a los pasajeros para trasladarse a Gangnam-gu? ¿Es por una mejor vivienda o empleos o incluso entretenimiento, ya que Gangnam-gu tiene muchas atracciones?

### Revitalización urbana y Ciudades Nuevas

Desde el comienzo de la reconstrucción de las estructuras urbanas coreanas en la década de 1960, muchas áreas en las ciudades del interior se han vuelto obsoletas e inadecuadas para las demandas de la población del siglo XXI. Para hacer frente al deterioro físico, social y económico del interior de la ciudad, el gobierno central anunció los lineamientos nacionales de política de regeneración urbana en 2013. Las áreas objetivo fueron seleccionadas según tres índices específicos: disminución de la población, disminución de la industria y el deterioro de la vivienda y la condición general de la comunidad. Con base en estos criterios, el gobierno ha designado 13 regiones que tienen mayor prioridad para el desarrollo de acuerdo con las políticas de regeneración urbana. Esas regiones prioritarias se han categorizado en uno de dos tipos: revitalización económica o restauración comunitaria. Desde 2013, los proyectos han sido financiados por el fondo de regeneración urbana con la expectativa de que los proyectos piloto individuales tendrán efectos positivos en toda la región.

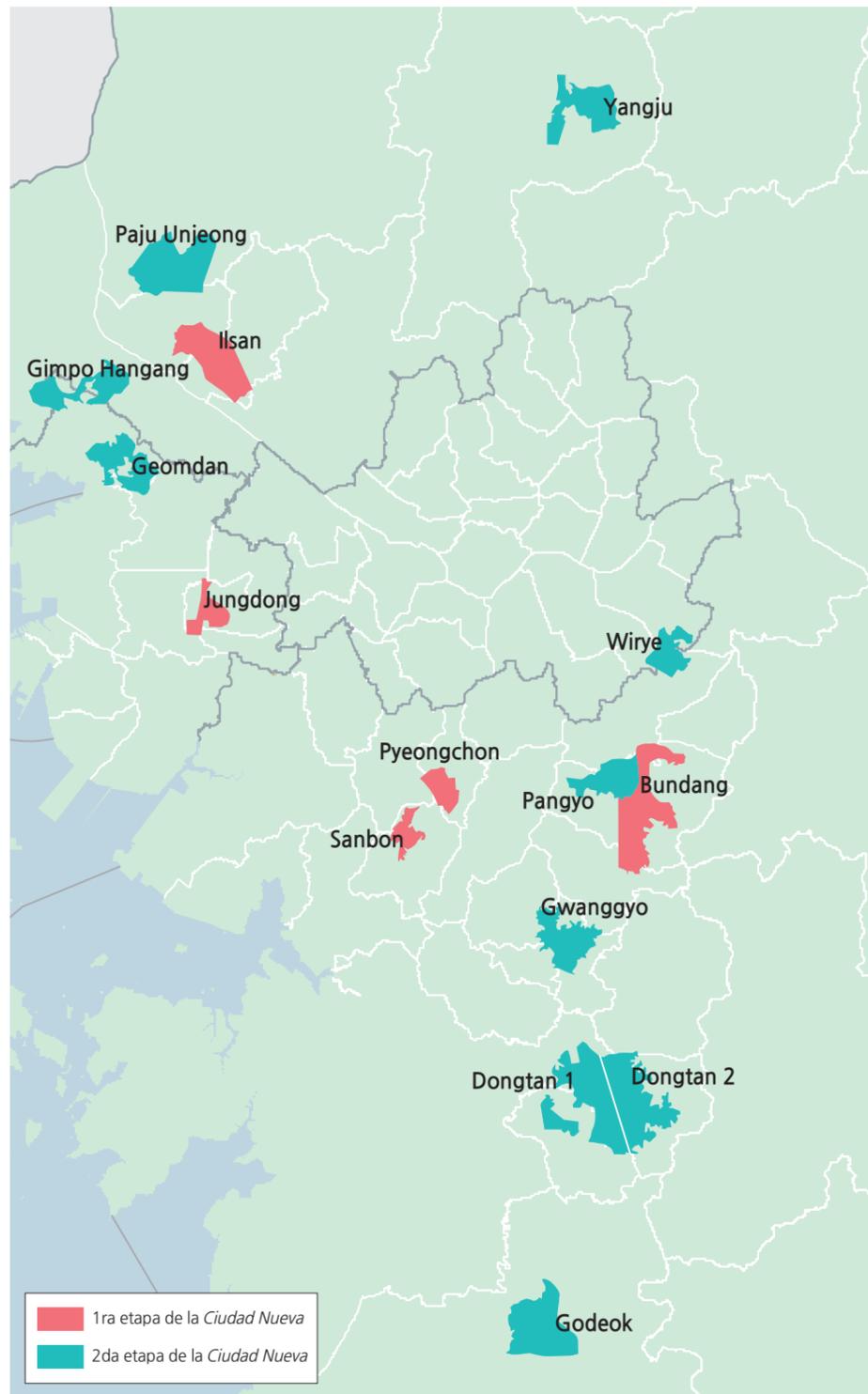
La construcción de *Ciudades Nuevas* enteramente modernas en Corea comenzó seriamente después de la década de 1960. Esta nueva política de la ciudad se centró en dos objetivos: primero, el desarrollo del territorio nacional y sus regiones y, en segundo, la resolución de los problemas urbanos.

Durante la década de 1970, las ciudades industriales se construyeron en regiones marítimas con el principal objetivo de promover las industrias químicas pesadas. La construcción de Changwon como una ciudad recientemente industrializada con una población de 300 mil llevó al uso del término de *Ciudad Nueva*. En la década de 1980 se construyeron Ciudades Nuevas, tanto en Mok-dong como en Sanggye-dong en Seúl, con el objetivo principal de proporcionar viviendas adecuadas. Cinco Ciudades Nuevas asociadas con el Desarrollo de las Ciudades Nuevas de la Primera Etapa se construyeron también como parte de un plan para facilitar la distribución de la población mediante la construcción de dos millones de hogares. Daejeon-Dunsan y el área de Gyeryong se construyeron para facilitar la reubicación parcial de las funciones administrativas fuera de Seúl y en el área metropolitana. Bundang, Ilsan, Pyeongchon y Sanbon fueron todas las Ciudades Nuevas de la Primera Etapa en el área metropolitana de la capital.

En la década de 1990, hubo críticas a estas nuevas ciudades de gran tamaño desarrolladas simultáneamente y la tendencia política se desplazó hacia el desarrollo de comunidades de tamaño pequeño, que se distribuyeron por las áreas exteriores que rodean a las principales comunidades metropolitanas. Desafortunadamente, este intento de solucionar los problemas de las Ciudades Nuevas de Primera Etapa se vio obstaculizado por muchos impedimentos serios, entre los que se incluía la falta de una infraestructura adecuada. A finales del siglo pasado, las Ciudades Nuevas de Segunda Etapa se construyeron de acuerdo con el concepto de ciudades planificadas. El objetivo de éstas era corregir los problemas creados por el enfoque del desarrollo anterior y suplantarlo con un modelo más idealizado. Pangyo, Dongtan, Gimpo-Hangang, Paju-Unjeong, Yangju, Wirye, Godeok, Geomdan, Asan y Daejeon-Doan son ejemplos de ciudades planificadas.

Un nuevo enfoque para desarrollar el territorio nacional coreano dio como resultado la adopción de una estructura de distribución multinúcleo que cambió el enfoque de la región de la capital de la nación en general, lo que permitió un mayor equilibrio entre las regiones. Este enfoque de la descentralización se puede ver en proyectos como la construcción de múltiples Ciudades Empresariales a finales de la primera década del siglo XXI, que fueron fundamentales para la estrategia del gobierno de fomentar cinco zonas económicas mega regionales y dos zonas económicas individuales. La meta era proporcionar una distribución más amplia de las iniciativas de desarrollo que podrían ayudar a crear economías de aglomeración competitivas. La estrategia principal fue atraer inversiones privadas y expandir el potencial de crecimiento en cada zona económica mega regional.

### Las Ciudades Nuevas cerca de Seúl



Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte (2014)



Ilsan



Bundang



Jungdong



Pangyo

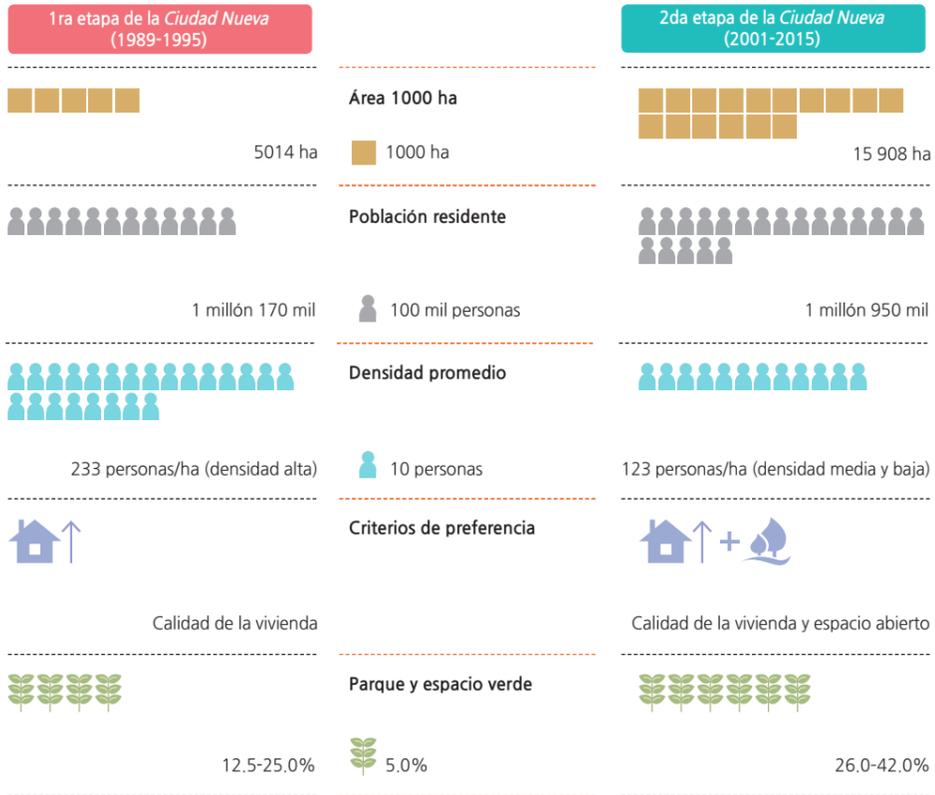


Gimpo Hangang



Dongtan 1

## Comparativo de la primera y segunda etapa del Proyecto de Ciudad Nueva



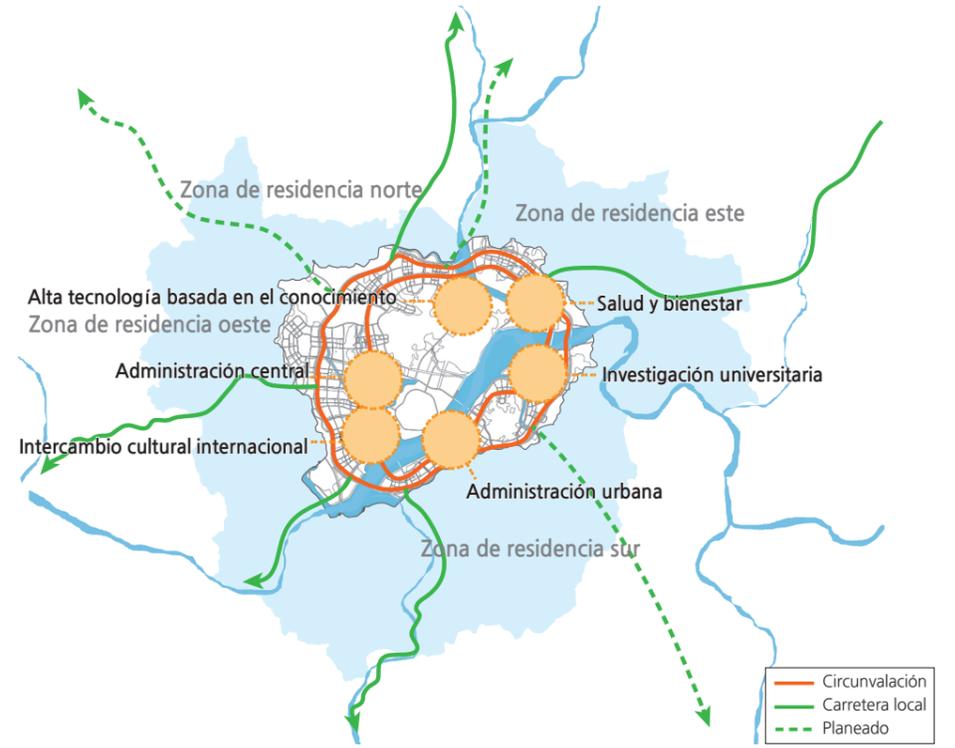
El caso de la ciudad de Sejong, que se construyó como una ciudad completamente nueva para instalar muchos ministerios gubernamentales, es un trabajo ejemplar cuidadosamente investigado y proyectado en la planificación urbana. Aquí, el complejo de oficinas gubernamentales está diseñado con suficientes y cómodas viviendas para los trabajadores del gobierno, que fueron trasladados aquí desde Seúl. Los espacios ajardinados en la azotea y las instalaciones para hacer ejercicio adornan el complejo de oficinas gubernamentales.

### Breve interpretación de los mapas

El Mapa de plan de desarrollo urbano de Sejong ilustra el cuidadoso proceso de planificación urbana que maximiza las interacciones entre el gobierno, el desarrollo de alta tecnología, la investigación universitaria, las instalaciones médicas, los centros culturales y los distritos residenciales. El Mapa de las Ciudades Nuevas muestra el límite de Seúl y la proximidad a los desarrollos de las Ciudades Nuevas de la primera y segunda etapas. La segunda etapa se implementó para corregir algunas de las deficiencias imprevistas de los desarrollos de las Ciudades Nuevas en la primera etapa.

Si está construyendo por completo una nueva ciudad, enumere y analice el trabajo principal que tiene que hacer para alcanzar este logro. ¿Qué debe proporcionar para mantener a la población que se espera se mude y viva ahí?

## Plan de Desarrollo Urbano de Sejong según la zona de residencia



Agencia de Construcción de la Ciudad Administrativa Multifuncional (2013)



El jardín de la terraza del edificio adorna el complejo de oficinas gubernamentales en Sejong. Los edificios altos en la parte de atrás son complejos residenciales



Pyeongchon



Sanbon



Paju Unjeong



Wirye

# La economía y la industria

Además de un gobierno funcional, buena infraestructura de transporte y planeación espacial adecuada, la transformación de una nación también necesita crecimiento económico e industrias exitosas. Desde la fundación de la República de Corea en 1948, hubo una transformación gradual de la economía coreana, partiendo de la agricultura, la pesca, la silvicultura hasta la industrialización. Los planes para la industrialización que comenzaron en la década de 1960 tuvieron como resultado el logro de tasas de crecimiento del 8.4% en los años de 1960, el 9% en los años de 1970 y el 9.7% en la década de 1980. La manufactura, en particular, mantuvo una tasa de crecimiento promedio que superó por mucho el 10%; el 16.8% en los años de 1960, el 15.8% en los años de 1970 y el 12.2% en la década de 1980, pese a las fluctuaciones decadales.

Desde el decenio de 1980, el gobierno adoptó una estrategia diferente y promovió e implementó diversas ideas, incluidas las manufacturas orientadas a la exportación, el desarrollo del talento intelectual para realizar investigación y desarrollo en todas las industrias y estimuló conglomerados. Mediante la planeación espacial, el gobierno también desarrolló múltiples instalaciones portuarias a lo largo de la costa del sureste, que aceleraron las actividades de importación-exportación. Esta estrategia comenzó a rendir frutos en la década de 1990, cuando la industria manufacturera de alta tecnología se expandió rápidamente, porque Corea tuvo la visión de desarrollar el talento intelectual en investigación y desarrollo.

Según se desarrollan estas industrias, la necesidad de servicios se volvió más importante y, por último, se hizo indispensable. Los servicios tales como banca, financieros, seguros, carga, logística, comunicación y servicios digitales

se expandieron dinámicamente a partir de la década de 1990. Hacia el decenio de 2010, el sector servicios se convirtió en la fuente de empleo más importante en la nación.

El sector primario como la agricultura, la pesca y la silvicultura disminuyeron superlativamente del 40% en 1950 a sólo el 3% de la economía nacional en 2000. Durante el mismo período, la manufactura aumentó del 12% al 27.4%. Estas tendencias recientes de la economía coreana ilustran la evolución a los sectores secundario (manufacturas) y terciario (servicios).

La medida del éxito de una nación normalmente se basa en los índices económicos. Diferentes naciones adoptan diferentes índices. En Corea, tal medida se basa en el Producto Interno Bruto (PIB) junto con el número total de establecimientos y empleados, el valor agregado por las industrias, la balanza de pagos del comercio internacional, las actividades de investigación y desarrollo, las finanzas locales y otros indicadores estadísticos. De acuerdo con el Banco Mundial, el PIB de Corea ocupó el décimo segundo lugar mundialmente en 2014 con 1.411 billones de dólares estadounidenses. Cuando el PIB se ajustó para reflejar el Poder de Paridad de Compra ocupó el décimo tercer lugar en la clasificación.

Un análisis de los cambios en la estructura sectorial revela que la proporción del PIB, a la luz de la agricultura, silvicultura y pesca, decayó profundamente hasta sólo el 2.3% en 2014. Minería y manufactura fueron del 30.3% en 2014, mostrando un aumento continuo. El sector de servicios aumentó al 67.4% en 2014, exhibiendo un aumento proporcional. Estas tendencias ilustran cómo la estructura industrial de Corea fue reorganizada después

de 1970, con la proporción del PIB coreano, que ha evolucionado de una estructura industrial primaria a otra en que las industrias secundarias y terciarias predominan.

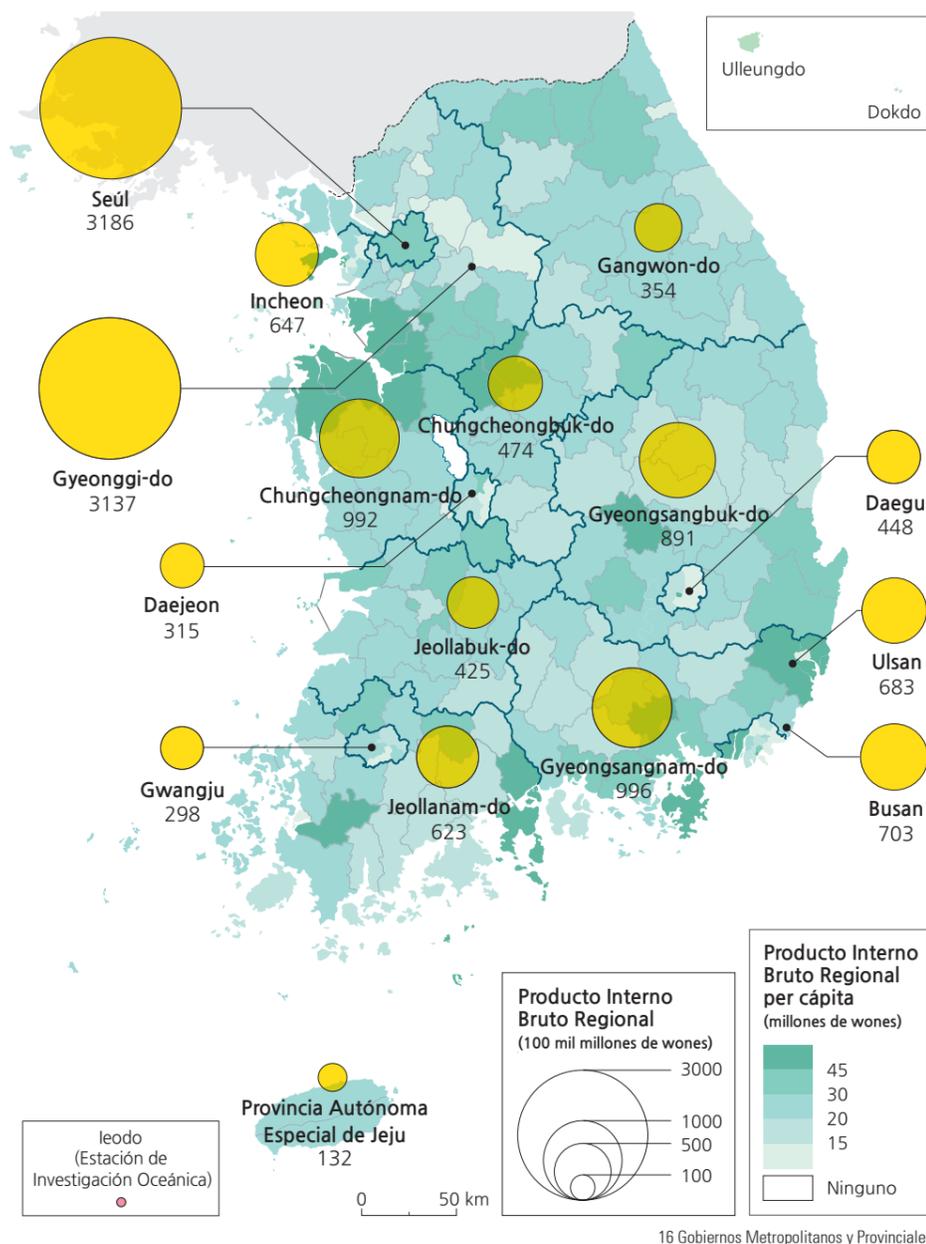
## Breve interpretación de los mapas

El Mapa de Producto Interno Bruto Regional (PIBR) de 2012 muestra dos distribuciones de información económica relacionadas, pero muy diferentes. Los círculos graduados representan en este mapa el PIB total de 100 mil millones de wones por unidades metropolitanas y de provincia, que están concentradas como se espera en distritos urbanos más industrializados. Los datos de coropletas ilustran el PIB per cápita en 100 millones de wones en los subdistritos de provincias *-si/-gun/-gu*. El elemento per cápita del mapa muestra un conjunto de datos muy diferente. Aunque los patrones son similares, hay un tipo adicional de diferencia. La información per cápita exhibe un código de color que representa un promedio de todos los residentes de los subdistritos que ofrece un sentido de las diferencias en la composición general de la población en los subdistritos. Compare los subdistritos de Ulsan y Busan. Aunque ambos tienen casi el mismo PIB, Ulsan tiene un valor de datos per cápita más alto que Busan y un valor per cápita mucho más alto que el cercano Daegu.

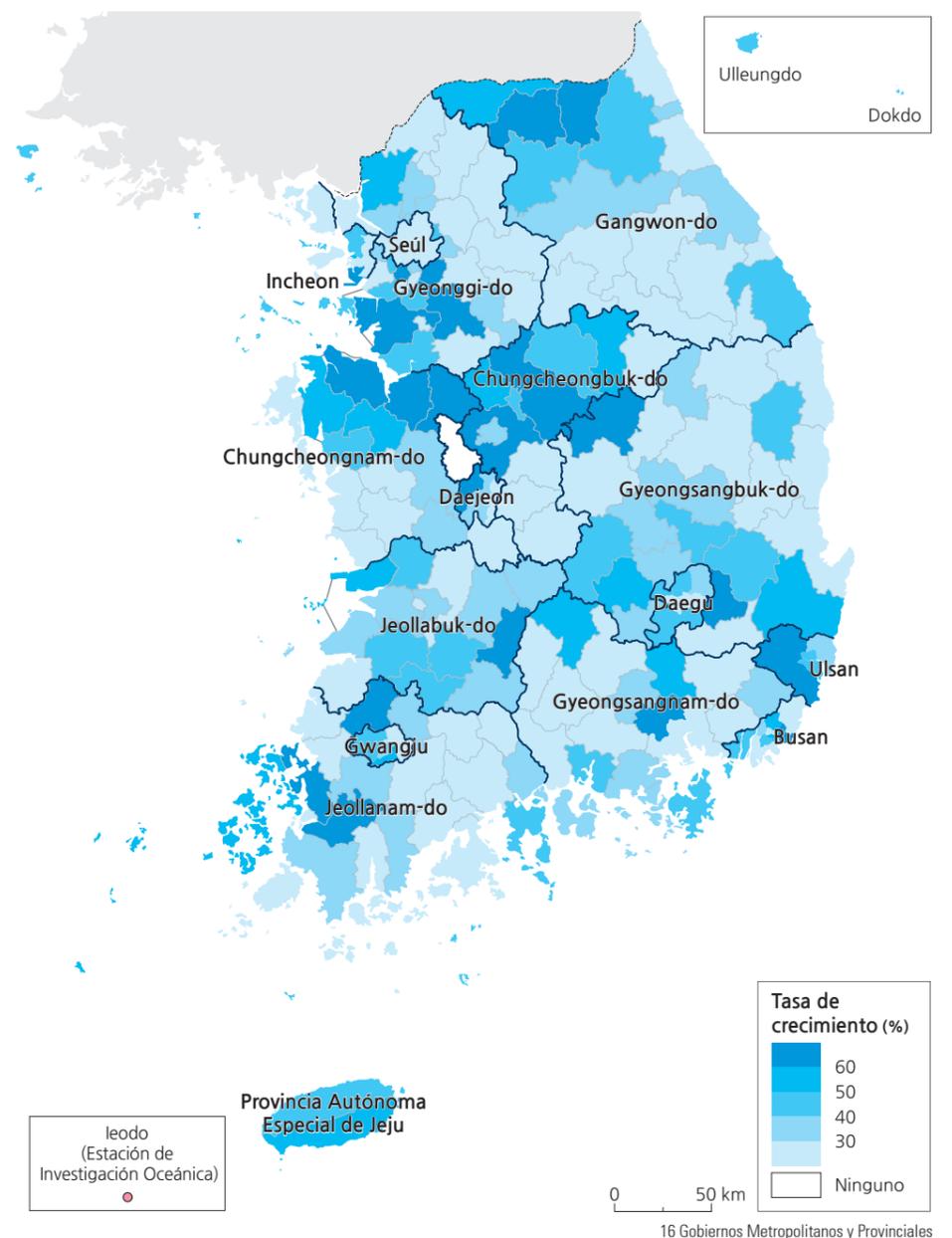
El Mapa de la tasa de crecimiento del Producto Interno Bruto Regional (2007-2012) detalla esa tasa de crecimiento. El mismo patrón se observa en el mapa del PIB de 2012.

Compare la tasa de crecimiento de Daegu, Busan y Ulsan en el periodo de cinco años mostrado en el mapa del 2012. ¿Podría tener este patrón una influencia sobre las diferencias del PIB per cápita en el mapa de 2012? ¿Podría proponer qué causaría las diferencias?

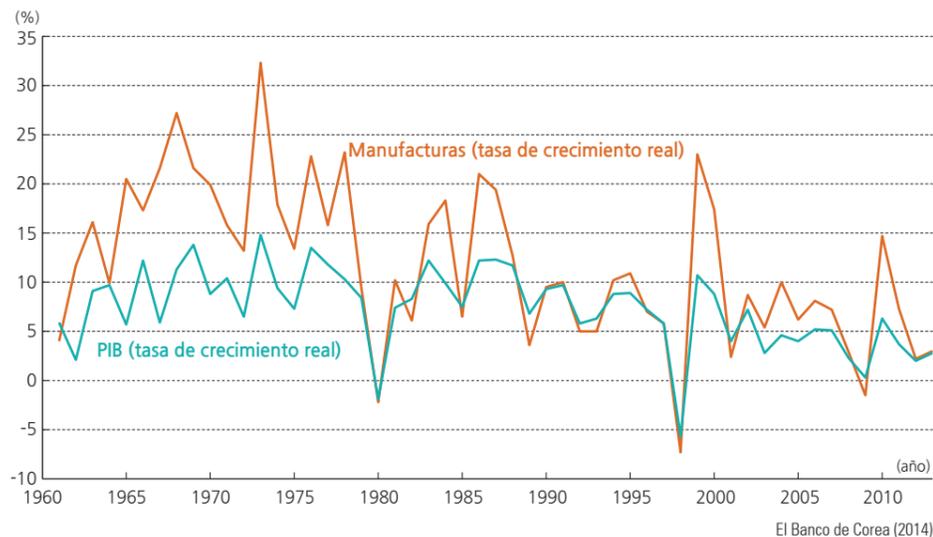
Producto Interno Bruto Regional (2012)



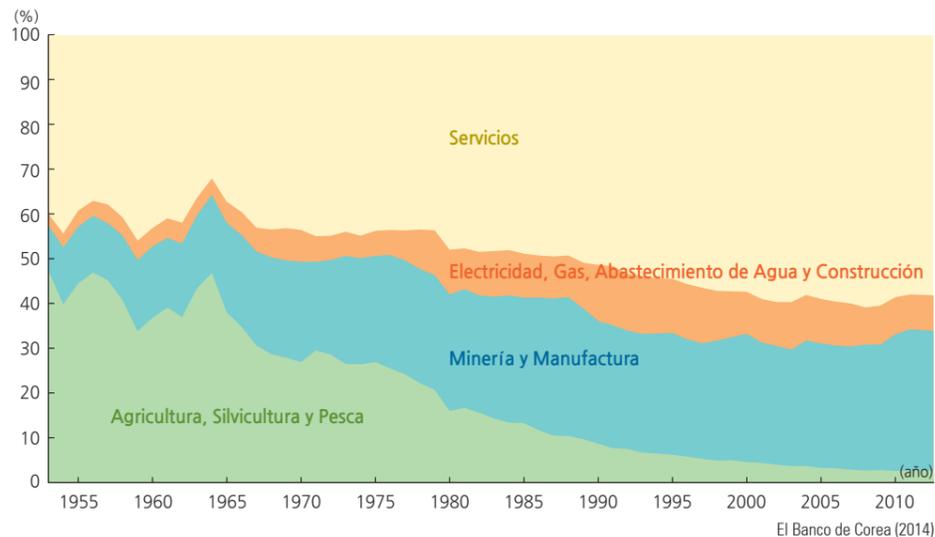
Tasa de crecimiento del Producto Interno Bruto Regional (2007-2012)



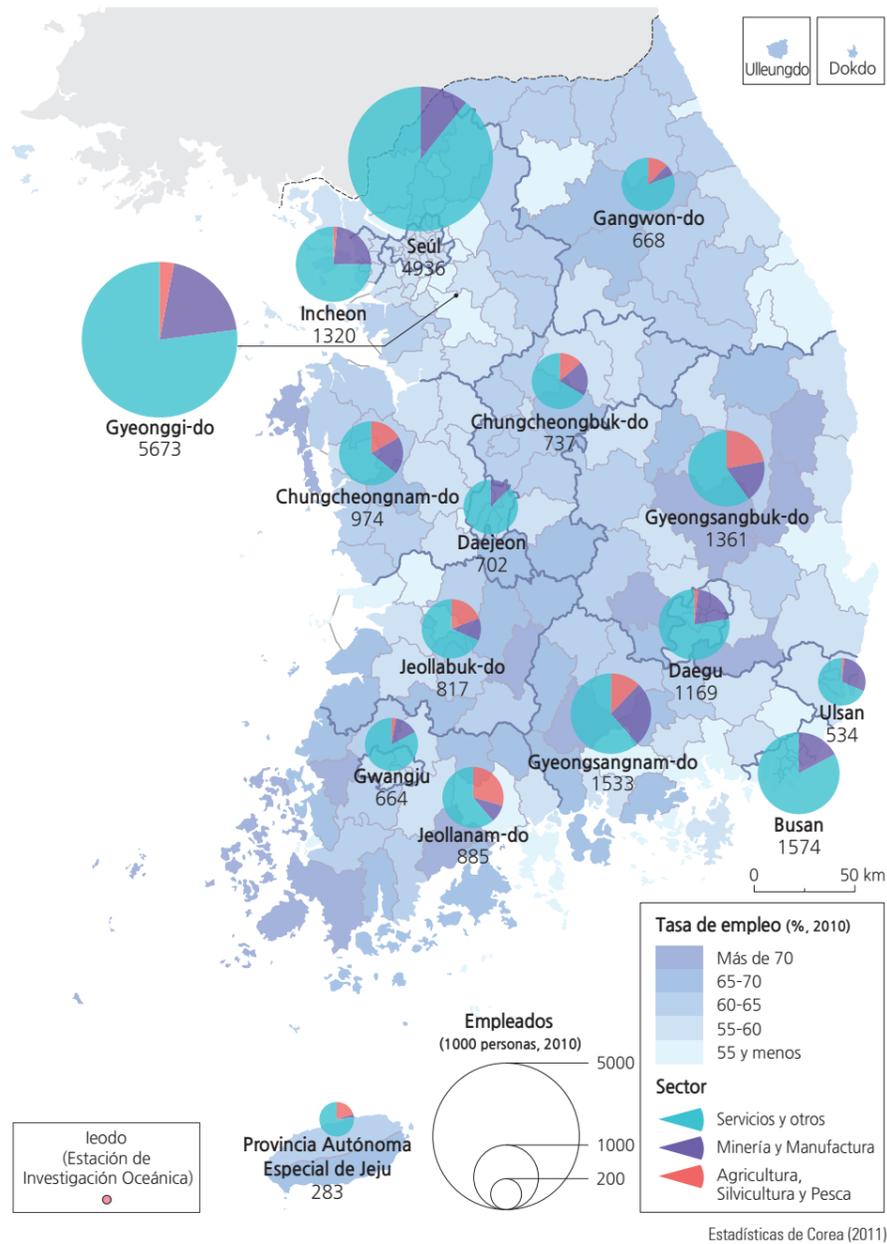
## PIB y la tasa de crecimiento real de las manufacturas



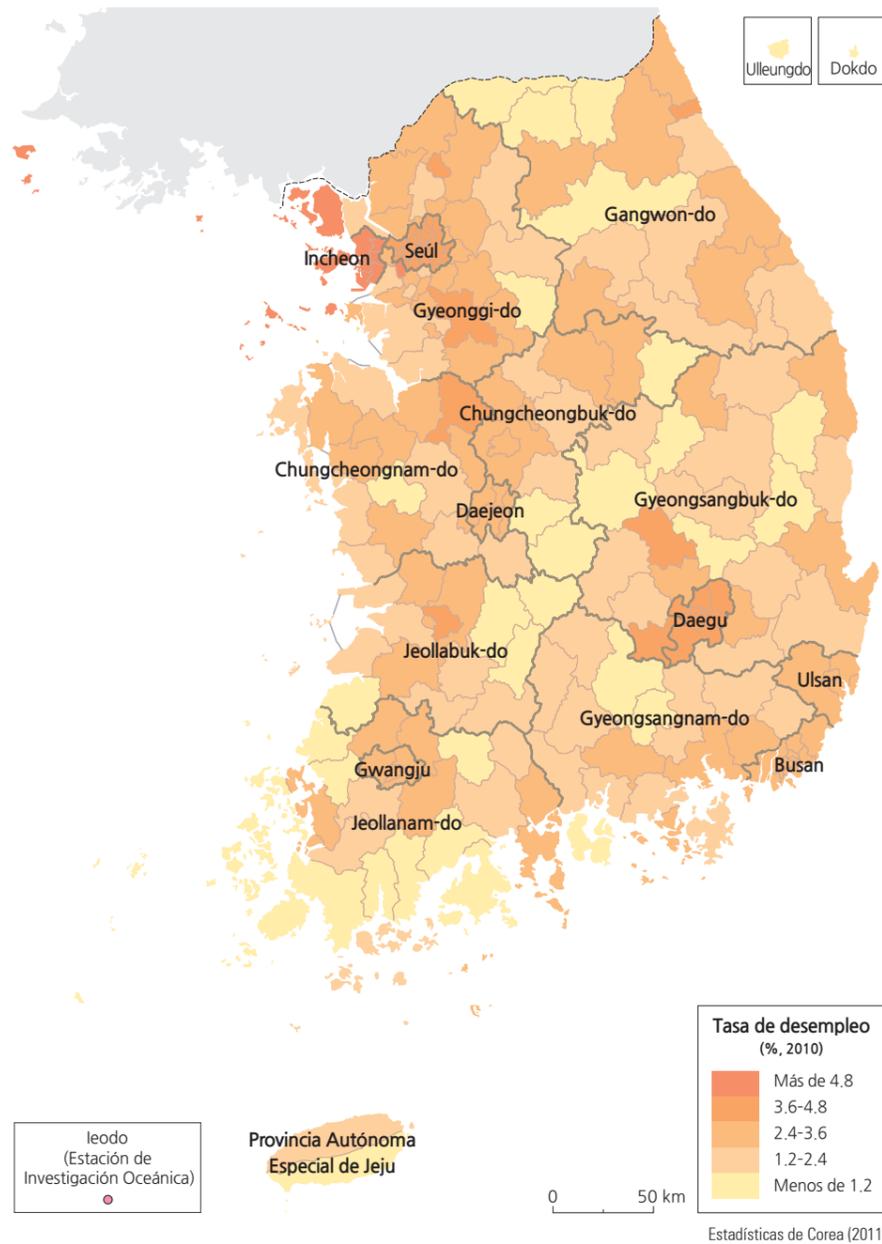
## El porcentaje del Valor Agregado por sector económico



## Porcentaje de empleados por sector y tasa de empleo



## Tasa de desempleo



### El empleo

Las actividades económicas nacionales pueden revisarse por medio de las características del empleo. La tasa de participación de la fuerza de trabajo es la proporción de la población económicamente activa (tanto empleados como desempleados), como porcentaje del grupo de la población mayor a los 15 años de edad. Éste es el indicador más común para evaluar la actividad económica vigente de una nación. La tasa de empleo es el número de personas empleadas como porcentaje de la población total de grupo de edad mayor a 15 años. La tasa de desempleo indica el número de personas desempleadas como porcentaje de la población económicamente activa.

La tasa de empleo es más baja en las áreas metropolitanas aun cuando haya muchos empleos, lo cual se debe a la alta población urbana que se desvía de las estadísticas. De otra parte, la tasa de desempleo es alta en las áreas urbanas por el alto número de buscadores de empleo, comparado con el tamaño de la población urbana. En las áreas no urbanas, aun cuando la proporción de la población económicamente inactiva es alta, los adultos desempleados no están ni trabajando ni interesados en trabajar o no están buscando de manera activa empleo y, por tanto, no se los cuenta en las estadísticas.

Hacia el año 2013, la población total empleable en Corea de más de 15 años de edad fue de 42.1 millones. De éstos, la población económicamente inactiva, es decir, quienes no buscaron trabajo activamente (por razones como dedicarse a la crianza de infantes, a los quehaceres domésticos, a la escuela, al servicio militar nacional obligatorio y por cualquier otra razón social), fue de 16.2 millones. Por tanto, la población económicamente activa, es decir, aquellos quienes están empleados o en búsqueda activa de un trabajo, fue de 25.9 millones. En 2013, la población empleada fue de 25.1 millones (96.9%), mientras que los desempleados fueron 0.8 millones (3.1%).

### Breve interpretación de los mapas y las gráficas

La gráfica del porcentaje del Valor Agregado por industria es un elemento importante para la comprensión de los cambios en Corea del Sur desde el final de la Guerra de Corea, pues muestra una tendencia a que ha sido planeada y controlada intencionalmente por el gobierno. Después de unos cuantos altibajos mayores en la década de 1960, la agricultura, la silvicultura y la pesca han caído de manera sostenida, mientras que la minería y la manufactura han aumentado de forma continua, acompañadas por un incremento constante en los sectores de los servicios, la

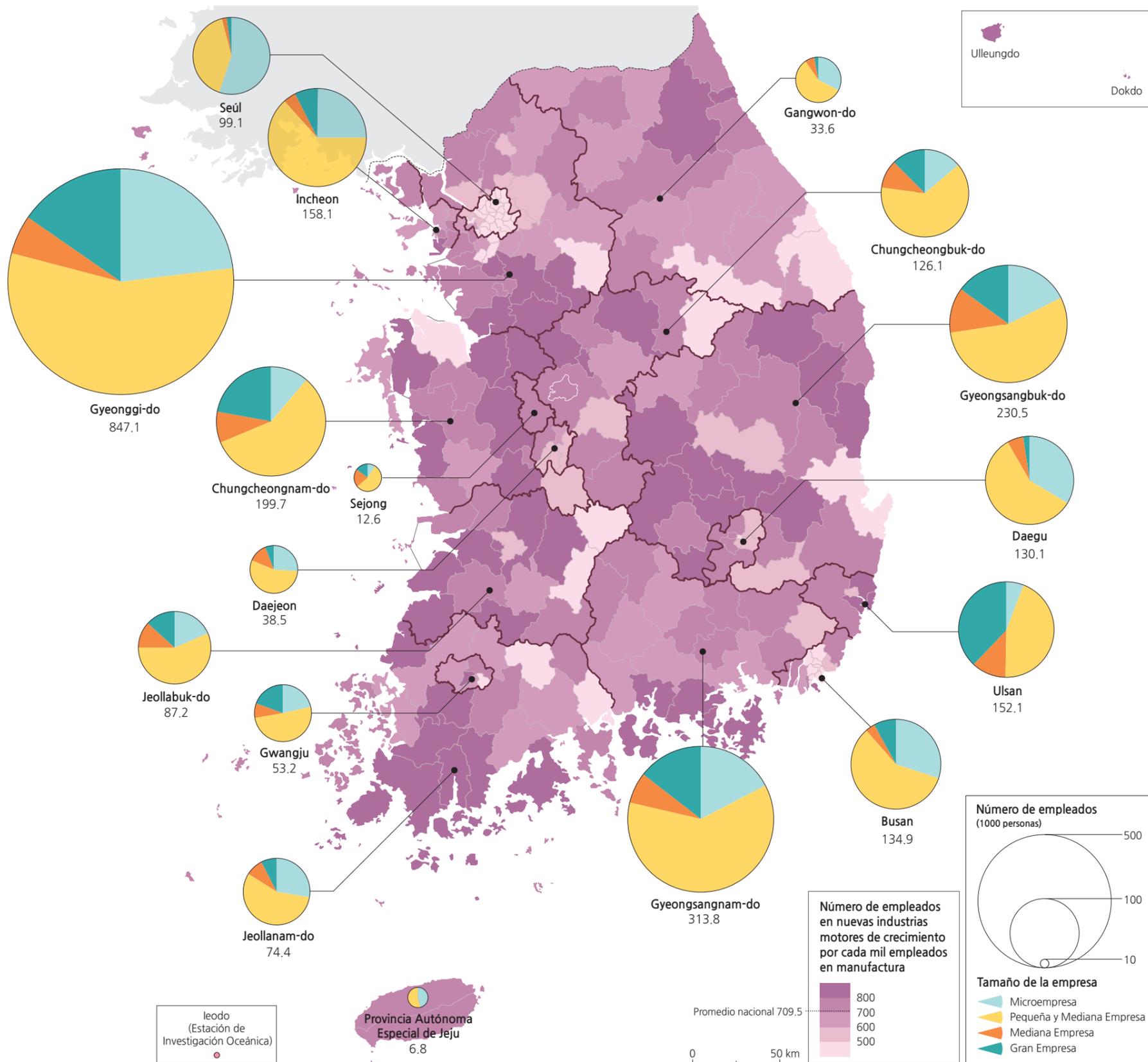
energía y la construcción. El sector de servicios, como la banca, las comunicaciones, los transportes y otros elementos que apoyan la industria más pesada como la minería y la manufactura, ha aumentado concomitantemente con éstas.

Mientras que el porcentaje de la composición de los servicios ha aumentado, los números de empleados reales han aumentado mucho más. En los ámbitos metropolitano y provincial, el sector del servicio comprende un mínimo del 60% de la fuerza laboral y en Seúl más del 80%. El porcentaje de las personas empleadas en todos los sectores en los subdistritos es muy variable. La tasa de desempleo muestra algunos patrones interesantes con una banda de desempleo más alto alrededor de algunas de las áreas metropolitanas.

Incheon y Daegu ilustran una zona concentrada de alto desempleo (bajo para los estándares de algunas otras naciones, pero alto para los estándares de la República de Corea). ¿Qué podría causar este aumento del desempleo en los márgenes de ambas mencionadas y de algunas otras ciudades? Muchos de los subdistritos isleños a lo largo de la costa del sur de Corea muestran una tasa relativamente alta de desempleo. ¿Hay razones obvias para este patrón? ¿Hay otros clusters isleños en Corea del Sur que tienen un patrón similar? ¿Tendrían razones parecidas para ello?

# Nuevas industrias motores de crecimiento

Empleos en nuevas industrias motores de crecimiento (2013)



Cuando las principales industrias coreanas existentes hayan madurado, pueden experimentar un crecimiento económico más lento y perder potencial de creación de empleo. Las nuevas industrias motores de crecimiento son aquellas que continuarán con las industrias de alto valor agregado mediante la evolución de las industrias existentes en innovaciones tecnológicas, convergencia y servicios. En el año 2009, el gobierno seleccionó 17 nuevas industrias motores de crecimiento en tres campos principales: la tecnología verde, la industria de convergencia de alta tecnología y los servicios de alto valor agregado. La industria de convergencia es aquella que integra componentes digitales a industrias que antes no los utilizaban. Las nuevas industrias motores de crecimiento que pertenecen a categorías de fabricación incluyen la industria de convergencia de radiodifusión y comunicaciones, industria de sistemas de convergencia TIC, industria de aplicaciones robóticas, industria avanzada de convergencia de materiales y nanotecnología, industria biofarmacéutica, industria de electrodomésticos e instrumentos e, industria alimentaria de alto valor agregado

Para el año 2013, había 233 099 empresas en las nuevas industrias motores de crecimiento en Corea, con 2.69 millones de empleados, lo que constituyó el 62.9% del total de las empresas manufactureras y el 71.0% del total de empleados, respectivamente. En cuanto al tamaño de la empresa, había 88 Grandes Empresas, 428 Medianas Empresas, 44 438 Pequeñas y Medianas Empresas (PYME) y 188 145 Microempresas, que representan el 0.03%, 0.2%, 19.1%, 80.7% del total de empresas, respectivamente; estas distribuciones porcentuales revelan una gran concentración en Microempresas. La distribución regional de empresas se concentra en la provincia Gyeonggi-do (29.8%), Seúl (10.1%), la provincia Gyeongsangnam-do (9.4%), Daegu (7.6%), Busan (7.2%), la provincia Gyeongsangbuk-do (7.1%) e Incheon (6.3%). Del total de nuevas industrias motores de crecimiento, el 46.2% estaba ubicado en la Gran Área Metropolitana de Seúl.

## Breve interpretación del mapa

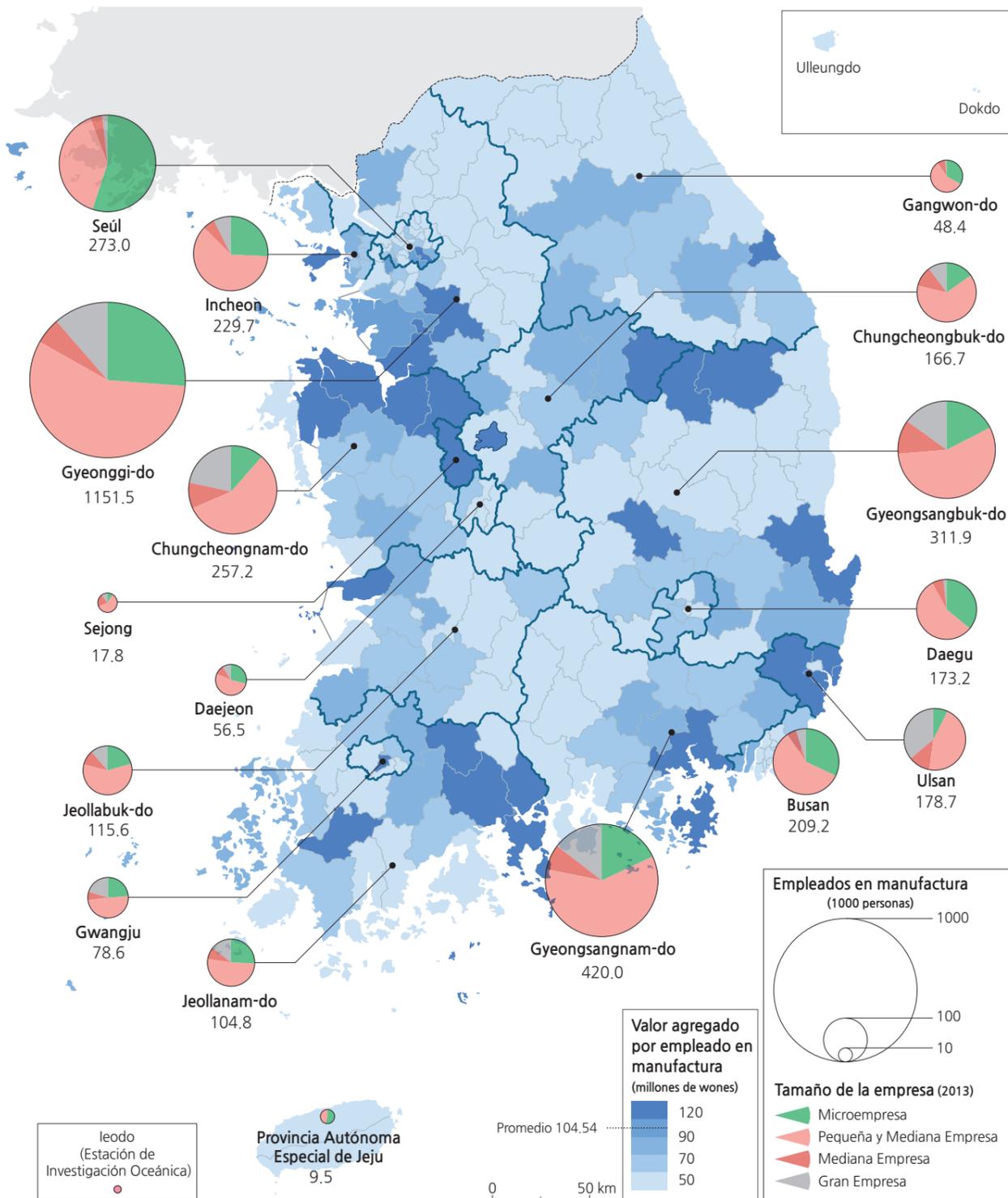
Las ubicaciones de las nuevas industrias motores de crecimiento se encuentran situadas uniformemente en

diecisiete subdistritos provinciales y metropolitanos de Corea. Esta distribución indica que el gobierno está tratando de garantizar que el crecimiento económico y el empleo en las industrias en crecimiento se generen en todas partes del país. En casi todas las áreas del país, el sector de tamaño que supera el 50% de las nuevas industrias se encuentra en las pequeñas y medianas empresas.

Nueve de los distritos más grandes y la mayoría de los subdistritos de Seúl tienen el número más bajo de empleados en el país. Inspeccione la ubicación de estos subdistritos y postule por qué éstos tienen cifras de empleo muy por debajo del promedio nacional. ¿Es probable que los subdistritos fuera de Seúl tengan justificaciones diferentes a las áreas de Seúl? ¿Esta es una política para que el gobierno fomente la reducción en la concentración de la población de Seúl o hay una mayor proporción de empleados involucrados en empleos distintos a las nuevas industrias motores de crecimiento en los subdistritos de Seúl?

# La industria manufacturera

## Empleados en manufactura (2012)



La industria manufacturera de Corea ha transitado por un sorprendente crecimiento continuo durante los últimos cincuenta años. En principio, siguió una estrategia de exportación de productos de industrias ligeras como textiles, pelucas y zapatos. Desde mediados de la década de 1970, la promoción de la industria del gobierno ha cambiado a la industria química pesada. En el decenio de 1990, hubo un cambio que privilegió la inversión en las industrias de alta tecnología. El crecimiento significativo de alta tecnología, incluido el desarrollo de semiconductores, computadoras y tecnologías de información y comunicación, se acompañó del entrenamiento tecnológico avanzado.

El análisis de tendencias por medio de la comparación de la proporción del crecimiento de las manufacturas en Corea con el Producto Interno Bruto (PIB) revela que la manufactura representaba apenas el 10% del PIB antes de 1960. Durante el período comprendido entre 1961 y 1970, las manufacturas crecieron del 11.8% al 17.2%. En los años setenta, la manufactura representó más del 20% del PIB total. En la década de 1980, la tasa de crecimiento para entonces fue del 24.3% y las manufacturas se convirtieron en la mayor fuerza conductora del crecimiento económico en Corea.

Entre el final de la década de 1980 y el comienzo de los años noventa, la proporción de las manufacturas en el PIB disminuyó ligeramente del 27.2% (1988) al 23.9% (1992), tras lo cual éstas aumentaron gradualmente una vez más, permaneciendo alrededor del 27-28% en la década de 2010. Aunque la tasa de crecimiento real de la industria manufacturera permaneció en niveles relativamente elevados (16.8% en la década de 1960, el 15.8% hacia 1970 y el 12.2% en la década de 1980), más tarde disminuyó al 6.5% en los años noventa y al 4% en los años 2000. En particular, con la crisis financiera de 1997, que resultó de factores internos y externos, y la crisis financiera global del 2008, las manufacturas cayeron significativamente, registrando una tasa de crecimiento negativo.

Durante la etapa de industrialización temprana en la década de 1960, Seúl fue el centro manufacturero más importante en el país. Desde la década de 1980, sin embargo, la manufactura se volvió suburbana y descentralizada a las afueras de la Gran Área Metropolitana de Seúl. Al mismo tiempo, las inversiones extranjeras directas de la República de Corea en China y el sudeste de Asia se habían acelerado en la medida en que los aumentos de salarios en Corea habían superado la productividad, debilitando la competitividad del costo.

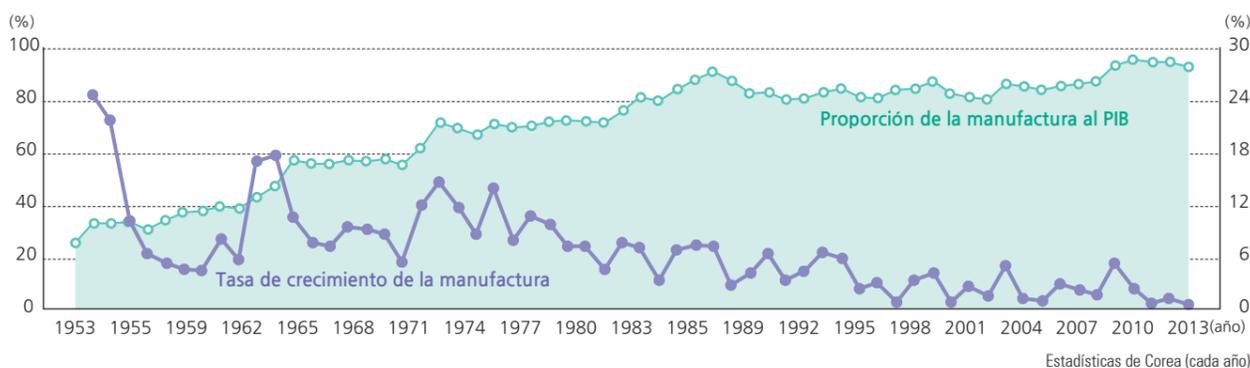
### Breve interpretación del mapa

El mapa en esta página explora cómo los diferentes sectores (muy pequeños comparados con los grandes) de la industria manufacturera contribuyen a la economía coreana. Usando las estadísticas de valor agregado para el índice de empleo, se comparan los tamaños de las industrias en las diferentes provincias y las áreas metropolitanas. A lo largo del país, las industrias manufactureras pequeñas a medianas dominan, cubriendo del 45% hasta el 65% del total por doquier. Los empleadores más grandes se ubican en los lugares más nuevos, mientras que los centros de crecimiento tradicional de los años sesenta emplean menos personas. Es interesante notar que los subdistritos de más alto valor agregado no están asociados con las áreas metropolitanas más grandes, sino con las ubicaciones designadas por el gobierno para la atención especial al desarrollo.

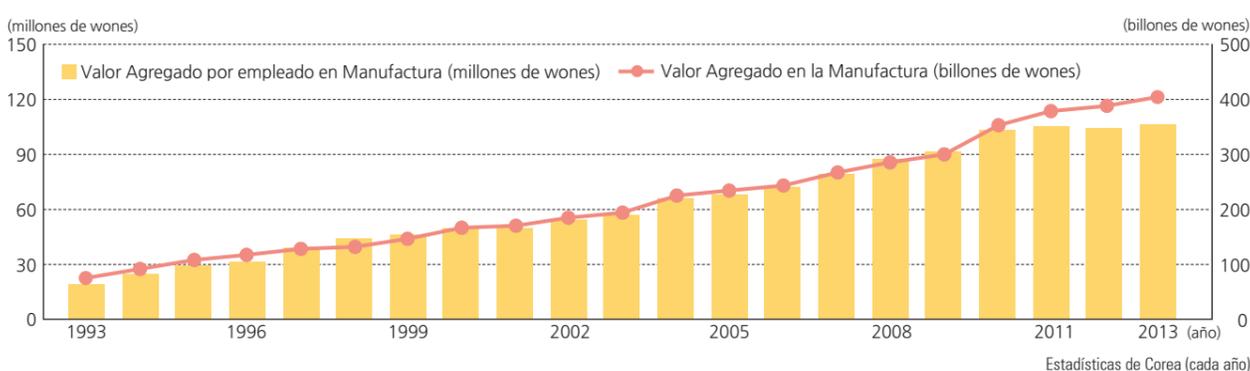
La tasa de crecimiento de las manufacturas, comparada con la contribución proporcional al PIB, muestra una relación inversa continua desde 1953. La tasa de crecimiento ha disminuido de forma continua hasta el presente, mientras que la proporción de la contribución al PIB ha aumentado ininterrumpidamente, atrayendo atención al crecimiento de la contribución económica de las manufacturas de todos los tamaños.

Las manufacturas no tienen ni las mismas condiciones laborales ni tampoco los requerimientos de entrenamiento de los trabajadores comparados con otros tipos de industria. Si usted se encuentra explorando sitios para una nueva planta procesadora y enlatadora de pescado, ¿los costos de valor agregado de la industria y los requisitos del trabajador promedio de los subdistritos podrían delimitar sus opciones de localización? ¿Otros factores de localización y condiciones de trabajo podrían pesar más en su elección que los del índice de empleado de alto valor agregado de un subdistrito?

## Tasa de crecimiento y proporción de la industria manufacturera en el PIB(1953-2013)

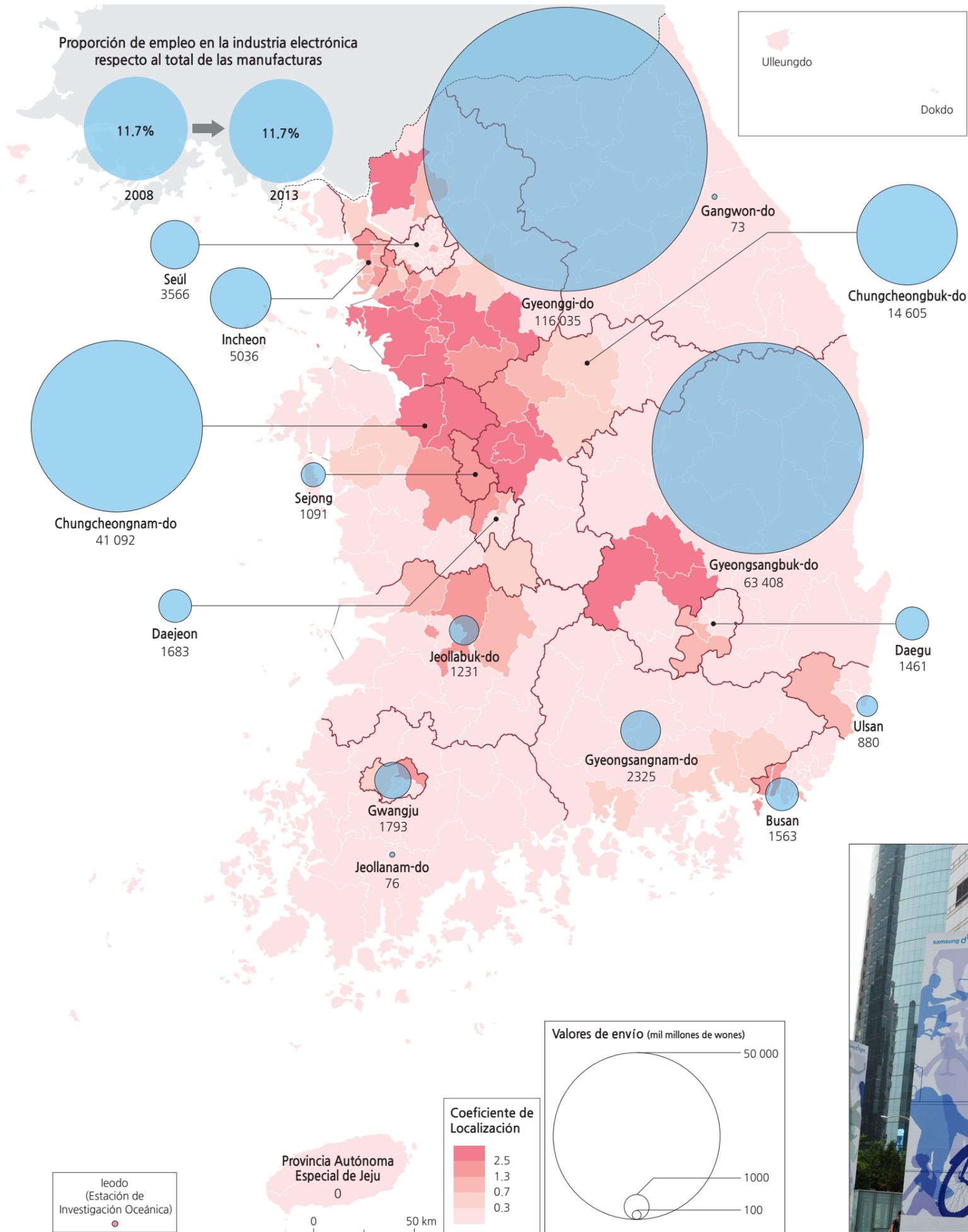


## Cambios en el Valor Agregado en la manufactura (1993-2013)



# La industria de electrónicos

## Industria electrónica (2013)



Samsung d'light es una sala de exposición que muestra las últimas innovaciones para los productos electrónicos de Samsung.

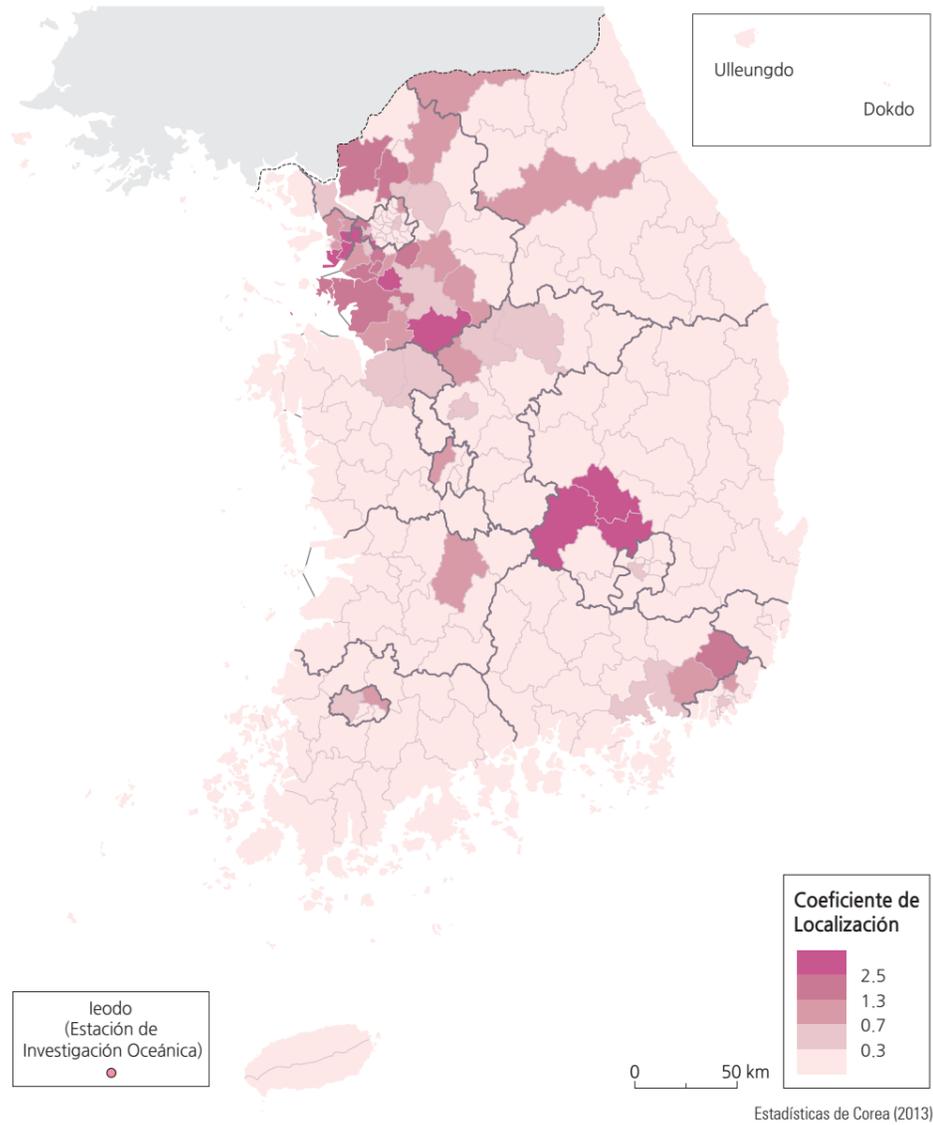
En la década de 1980, las industrias eléctrica y electrónica, que se centraban en electrodomésticos y productos industriales, fueron la fuerza motriz de la economía coreana. Los principales sectores fueron la industria de electrodomésticos, la industria de semiconductores, la industria de computación y telecomunicaciones y, la industria de componentes electrónicos.

Estas tendencias han continuado. Los coeficientes de localización para las industrias electrónicas (índices para

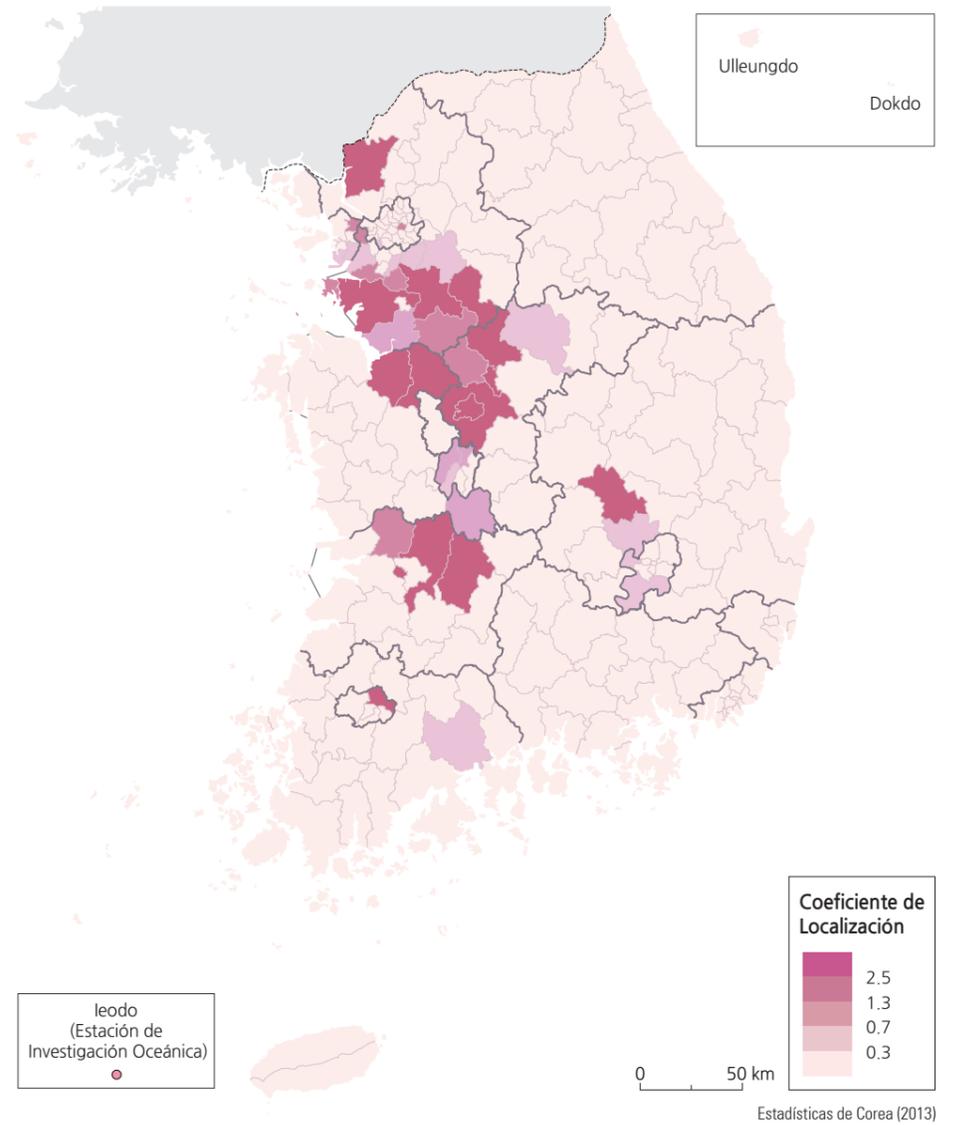
cuantificar qué tan concentrada está una industria por ubicación) indican que las concentraciones regionales están claramente en las provincias de Gyeonggi-do, Chungcheongnam-do y Gyeongsangbuk-do. Los costos de producción de valor agregado y el tamaño de las empresas en Gyeonggi-do, en particular, son los más altos en el país, si se los compara con los de los centros metropolitanos. La distribución de artículos o industrias especializadas también parece ser diferente para cada subsección. La

industria de electrodomésticos se concentra regionalmente en Suwon, Gimcheon y Gumi, mientras que la industria de semiconductores muestra una alta concentración en Icheon, Yongin y Hwaseong. La industria de componentes electrónicos se concentra en Paju, Asan y Gumi. La industria de computación y equipos de comunicación se concentra en Gumi, Pyeongtaek y Chilgok. Por tanto, las provincias de Gyeonggi-do y Gyeongsangbuk-do tienen concentraciones regionales prominentes.

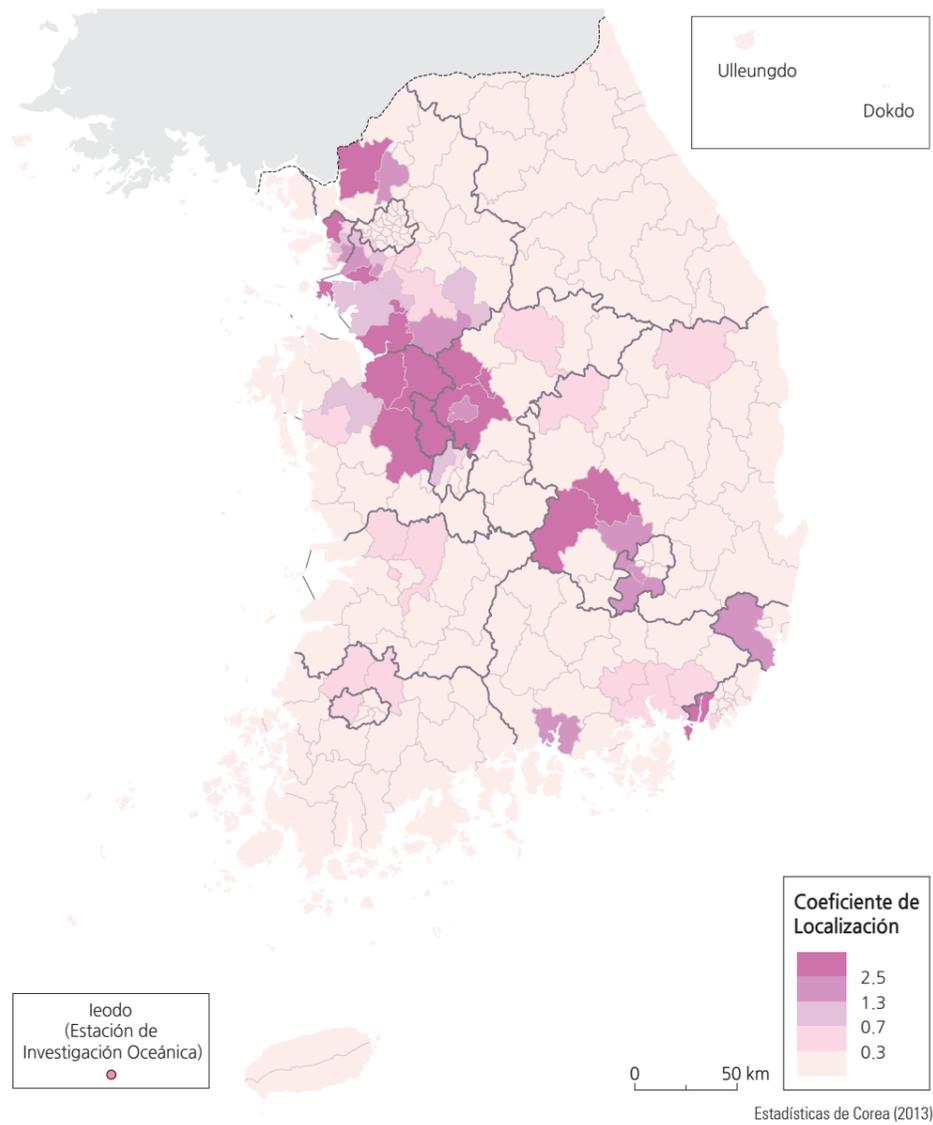
### Industria de electrodomésticos



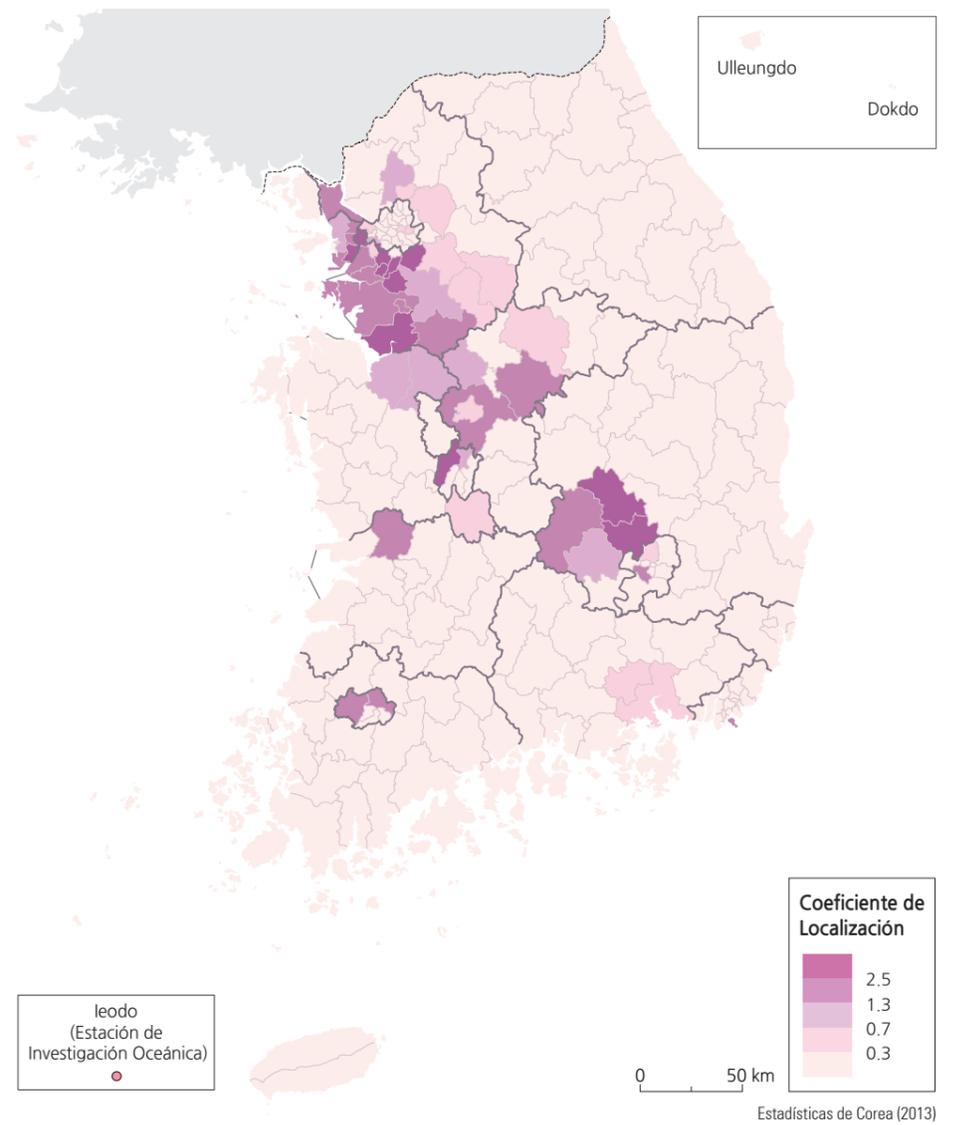
### Industria de semiconductores



### Industria de componentes electrónicos



### Industria de computadoras y telecomunicaciones



#### Breve interpretación de los mapas

Como se señaló anteriormente, la industria electrónica se concentra excepcionalmente sólo en un puñado de lugares en Corea. Además, los cuatro sectores diferentes de la industria también se concentran en distintas ubicaciones en la distribución total de la industria en general. Los cuatro mapas superiores que ilustran los diferentes sectores, señalan la cantidad de compresión espacial que hay en la industria que ha representado más del 11% de la industria

manufacturera en los últimos cinco años.

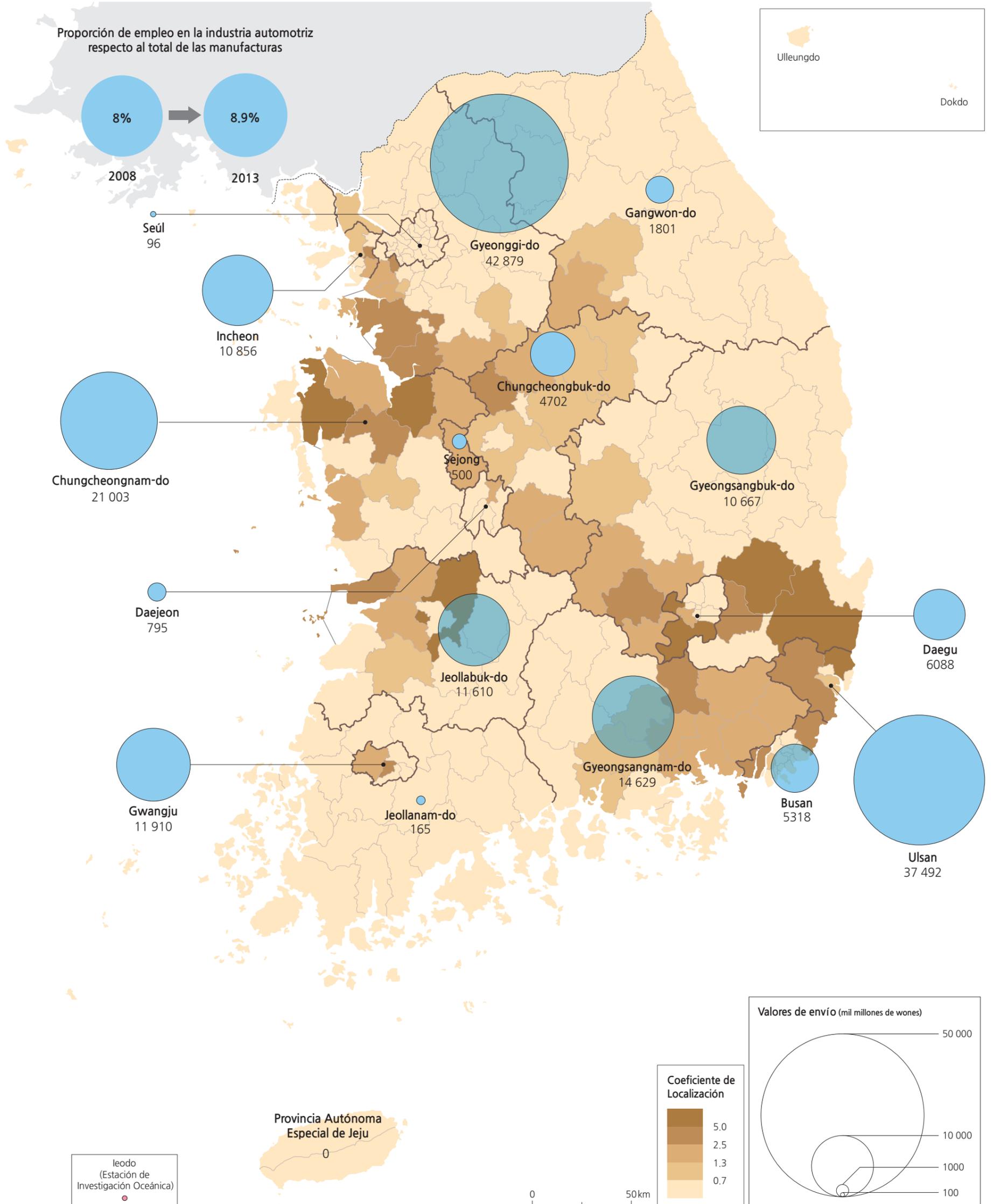
El Mapa de la industria electrónica (2013) muestra un “coeficiente de localización”, el cual es un índice de concentración que indica la concentración visual de la industria que ilustran los mapas anteriores. Además de la concentración, este mapa muestra con círculos graduados la distribución del valor de los productos enviados desde las diferentes áreas de la provincia de Gyeonggi-do.

Cuando un sector de la industria está densamente

concentrado, indica que hay economías de escala y asociaciones que las empresas antiguas necesitan y las empresas nuevas usan para crecer. Cuando estos factores son aparentes, ¿qué son? En muchos sectores de productos de alto valor, la comunicación rápida contribuye al éxito. ¿Estas comunicaciones están en formas digitales o físicas? ¿Qué tipo de ruptura en esta comunicación causaría una gran interrupción en la producción?

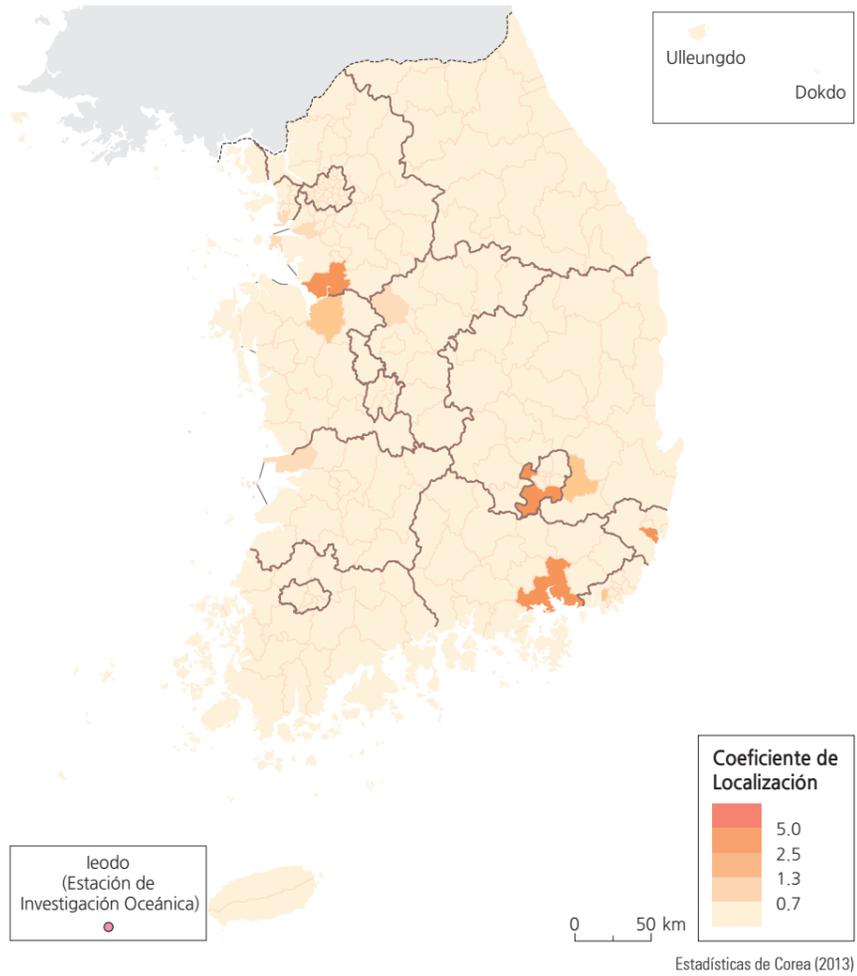
# La industria automotriz

## Industria automotriz (2013)

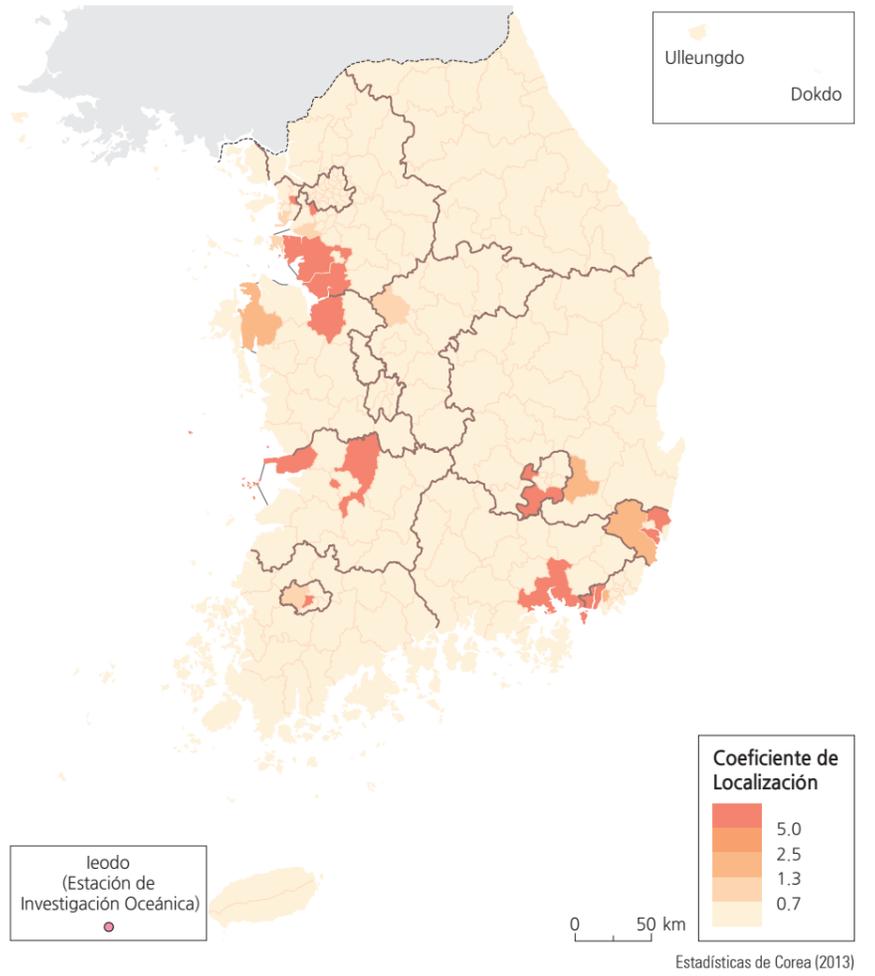


Estadísticas de Corea (2013)

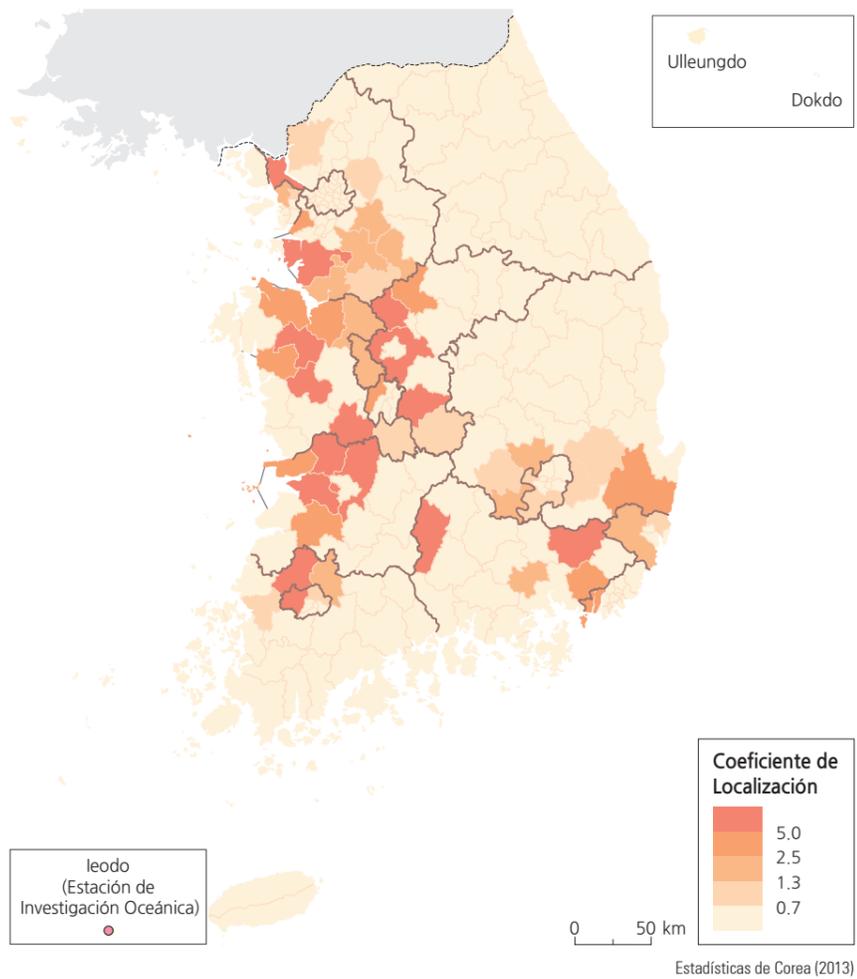
### Fabricación de motores para vehículos de motor



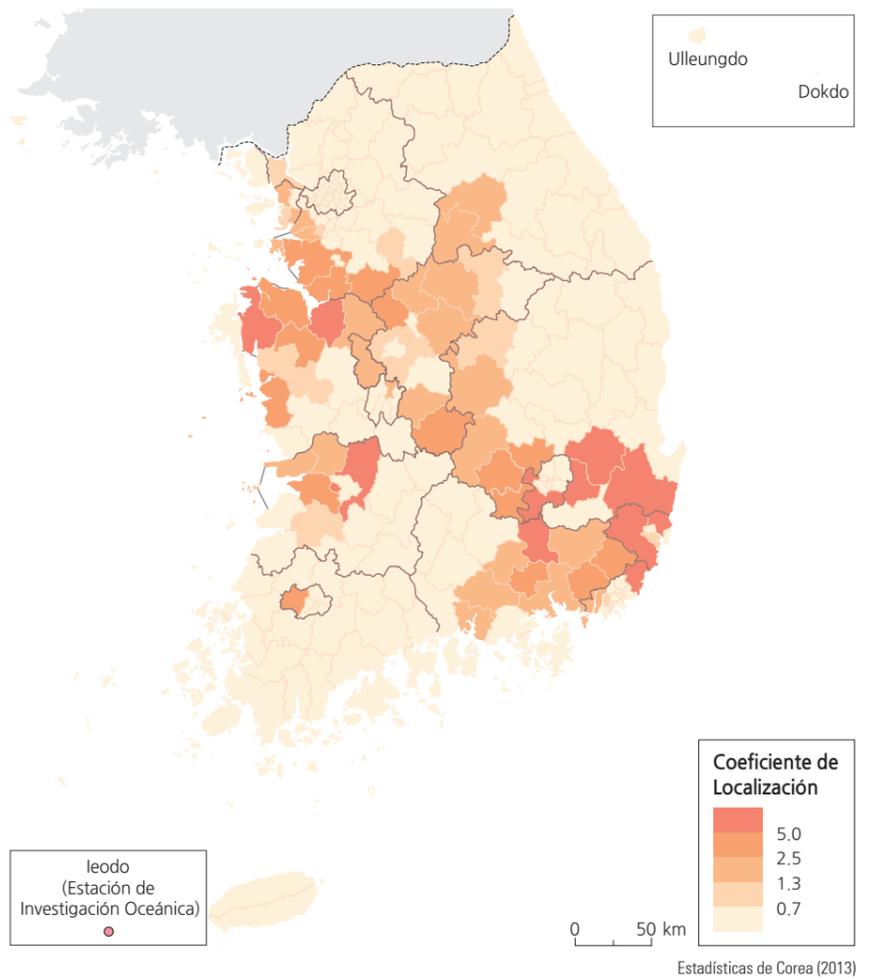
### Fabricación de vehículos de motor



### Fabricación de carrocerías para vehículos de motor, remolques y semirremolques



### Fabricación de partes y accesorios para vehículos de motor y máquinas



De acuerdo con la Novena Clasificación Industrial Estándar Coreana, la industria automotriz puede subdividirse en manufacturas de vehículos de motor, motores para vehículos automotores, carrocerías para vehículos de motor, remolques y semirremolques y, otras partes y accesorios para vehículos de motor. Los lugares con los coeficientes de localización más altos para la industria automotriz son Ulsan, Wanju, Seosan, Dalseong, Yeongcheon y Asan, con concentraciones prominentes en Ulsan, Chungcheongnam-do y Gyeongsangbuk-do. Los lugares con mayor número de empresas de fabricación de automóviles son Gyeonggi-do, Ulsan, Gyeongsangnam-do y Chungcheongbuk-do. Las ubicaciones con los costos de producción y valor agregado más altos son Gyeonggi-do, Ulsan, Chungcheongnam-do, y Gyeongsangnam-do. En la revisión de las subsecciones de la

industria automotriz, los fabricantes de vehículos de motor están concentrados en Bupyeong-gu en Incheon, Buk-gu en Ulsan, Hwaseong, Wanju, Changwon, Gunsan, Asan, Seo-gu en Gwangju y Gwangmyeong. La concentración más alta de fabricantes de motores para vehículos automotores se hallan Changwon, Dalseong-gu en Daegu, Nam-gu en Ulsan, Pyeongtaek, Seogwipo en Jeju y Asan. Los fabricantes de vehículos de motor y fabricantes de motores para vehículos automotores se concentran mayormente en las cinco ciudades principales con un coeficiente de localización de 50 o superior. Un patrón similar puede encontrarse en el caso de los fabricantes de motores para vehículos automotores en las cinco ciudades principales con un coeficiente de localización de 10 o superior. Para áreas fuera de estas cinco ciudades principales en cada categoría,

el coeficiente de localización de la mayoría fue menor a uno.

#### Breve interpretación de los mapas

Los diferentes sectores de la industria automotriz (motores, carrocerías, partes y ensamble) en Corea evidencian un patrón de *cluster* muy similar al de la industria electrónica.

El comportamiento de *cluster* de las industrias automotriz y electrónica parece compartir algunas características similares que contribuyen a las ventajas de proximidad cercana a las industrias relacionadas, pero también hay grandes diferencias en las industrias del *cluster*. ¿Puede considerar dos o más diferencias importantes en las ventajas del agrupamiento en las industrias automotrices *versus* las industrias electrónicas?

# La distribución de complejos industriales

Los complejos industriales desempeñan una función clave en la economía nacional. En 2010, representaban el 62% de la producción manufacturera nacional, el 79% de las exportaciones y el 42% del empleo. Desde la década de 1960, Corea ha promovido complejos industriales para que las empresas aprovechen los efectos de la infraestructura y la aglomeración. Alguna vez se los llamó *parques industriales*, pero luego se los nombró *complejos industriales* en los años noventa para reflejar el cambio hacia una economía basada en el conocimiento.

Los complejos industriales incluyen complejos industriales nacionales, complejos industriales locales y complejos agroindustriales. Aún más: los complejos industriales locales se dividen en complejos industriales urbanos de alta tecnología y complejos industriales rurales en general. Estos diferentes tipos de complejos industriales reflejan diferentes desarrolladores y propósitos diversos. Los complejos industriales nacionales son designados por el Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte. Los complejos locales son designados por los gobiernos locales. Los complejos industriales nacionales con frecuencia se dirigen al desarrollo de campos industriales especializados, estimulan regiones subdesarrolladas o desarrollan áreas bajo jurisdicciones gubernamentales múltiples. Los complejos industriales locales apuntan a promover la dispersión regional de industrias e impulsar la economía local. Los complejos agroindustriales se centran en albergar las industrias que pueden ayudar a los agricultores o pescadores locales a aumentar sus ingresos.

A finales del año 2013, había 1033 complejos industriales, entre los cuales había 41 complejos industriales nacionales, 528 complejos industriales generales, 11 complejos industriales urbanos de alta tecnología y 453 complejos agroindustriales.

La distribución de complejos industriales sigue siendo similar en la actualidad. El área total de complejos industriales es de 484.7 kilómetros cuadrados con una tasa de ocupación del 93.9%, compuesta por 80 547 compañías de locatarios. Los complejos industriales nacionales se encuentran principalmente en las proximidades de la Gran Área Metropolitana de Seúl y en la región costera del sureste. Muchos de los complejos industriales rurales en general están ubicados a lo largo de la autopista Gyeongbu, que conecta Seúl y Busan.

Un complejo industrial urbano de alta tecnología se encuentra en la etapa de desarrollo. Todas las zonas industriales de Daejeon, Ulsan, Jeju, Namyangju, Gyeongsan, Suncheon y Chuncheon albergan uno o dos complejos industriales urbanos de alta tecnología. No hay un complejo agroindustrial en la Gran Área Metropolitana de Seúl, ya que éstos se encuentran principalmente en áreas rurales con grandes poblaciones agrícolas. Los complejos industriales han contribuido a la creación de puestos de trabajo y al desarrollo de las industrias nacionales. Se ubican geográficamente junto a carreteras y puertos para maximizar el acceso.

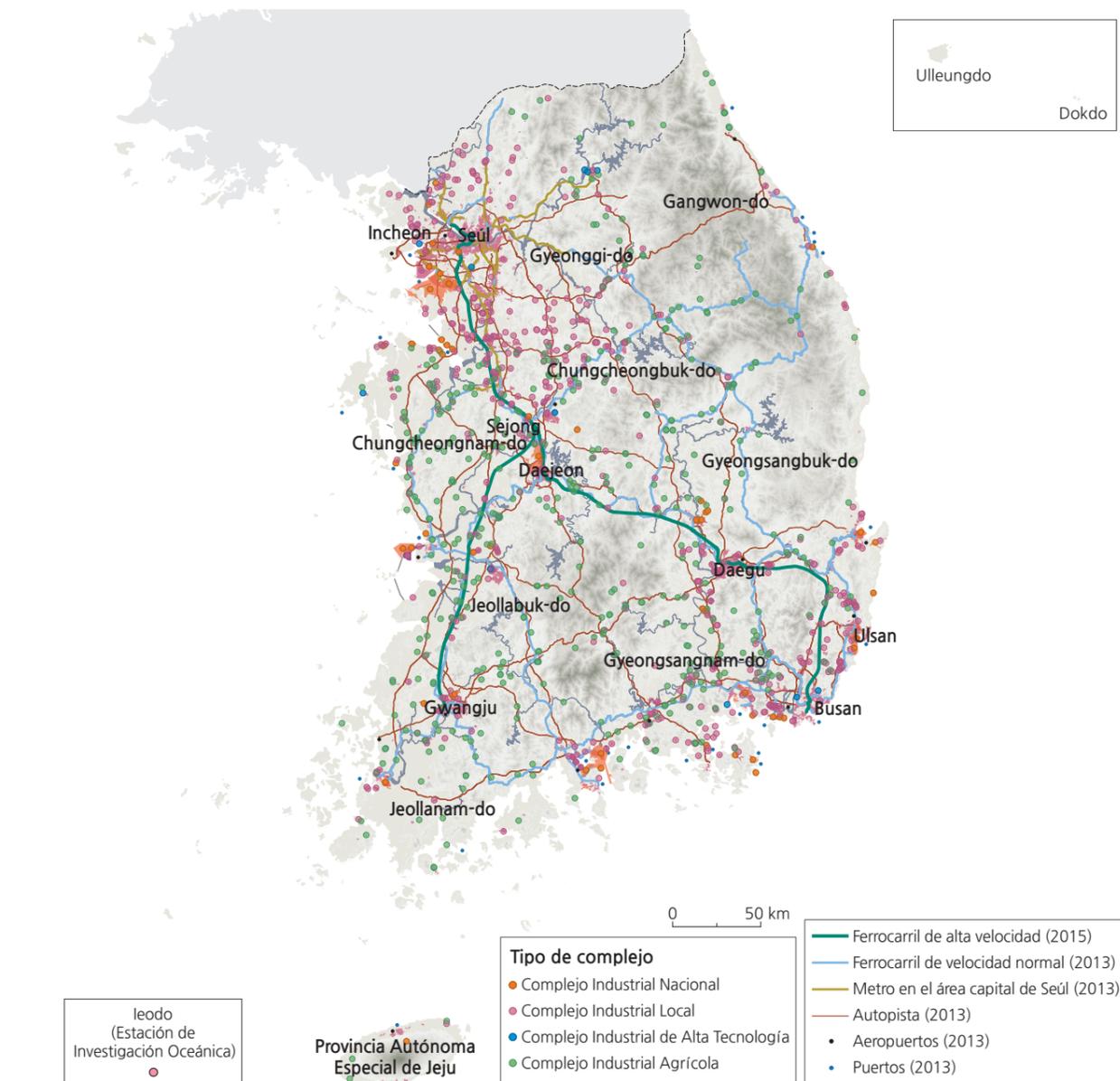
## Breve interpretación de lo mapas

Como se señaló anteriormente, los complejos agroindustriales se ubican lejos de la Gran Área Metropolitana de Seúl, donde las poblaciones agrícolas tradicionales están bien establecidas. Sin embargo, la mayoría de los complejos industriales más nuevos están asociados con Seúl. El Mapa de ubicación de los complejos industriales de 2014 muestra claramente la asociación de complejos con diferentes tipos de rutas principales de transporte. La mayoría de los complejos no asociados con el transporte principal son aquellos clasificados como complejos agroindustriales.

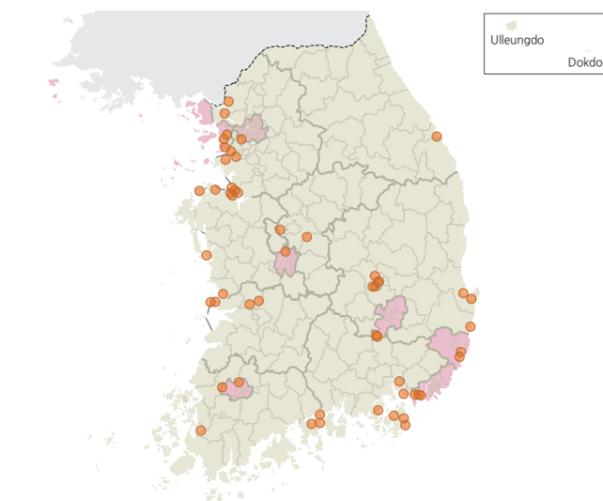
Los cuatro mapas muestran los siguientes tipos de complejos: el Complejo Industrial Nacional, el Complejo Industrial de Alta Tecnología, el Complejo Industrial Local y el Complejo Industrial Agrícola contra los subdistritos de ciudades especiales y metropolitanas. Estos mapas identifican más claramente el número de complejos en las cuatro categorías, concentrándose en el número en la categoría financiada localmente.

Se esperaría que el Complejo Industrial Agrícola se asociara con las regiones productoras de cultivos. ¿Cree que los complejos industriales agrícolas de diferentes tipos de cultivo podrían conllevar distintas relaciones con las diversas rutas de transporte? ¿Qué tipo de procesamiento de cultivos requerirían trasladarse por ferrocarril? Según el cultivo, ¿podría ser necesaria una vinculación con una autopista?

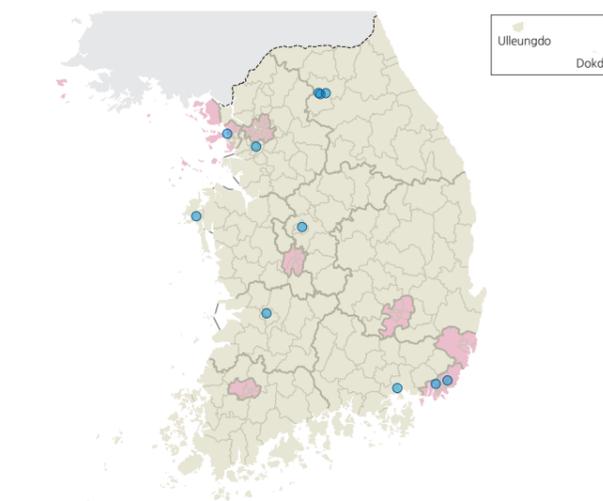
Ubicación de los complejos industriales (2014)



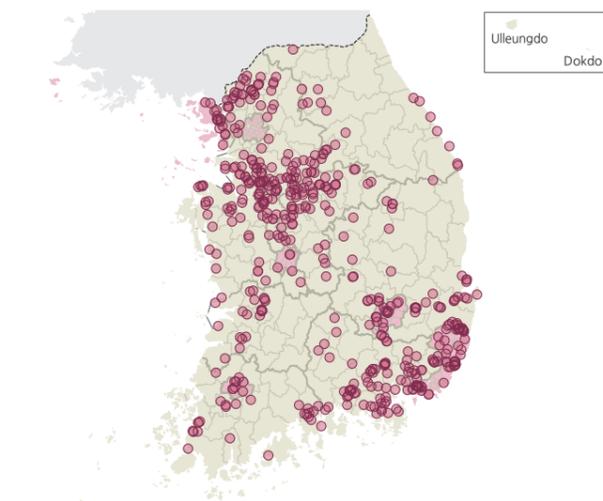
Complejo Industrial Nacional



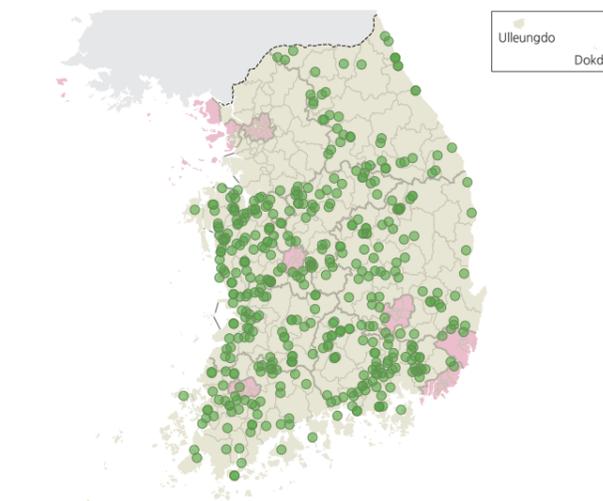
Complejo Industrial de Alta Tecnología



Complejo Industrial Local

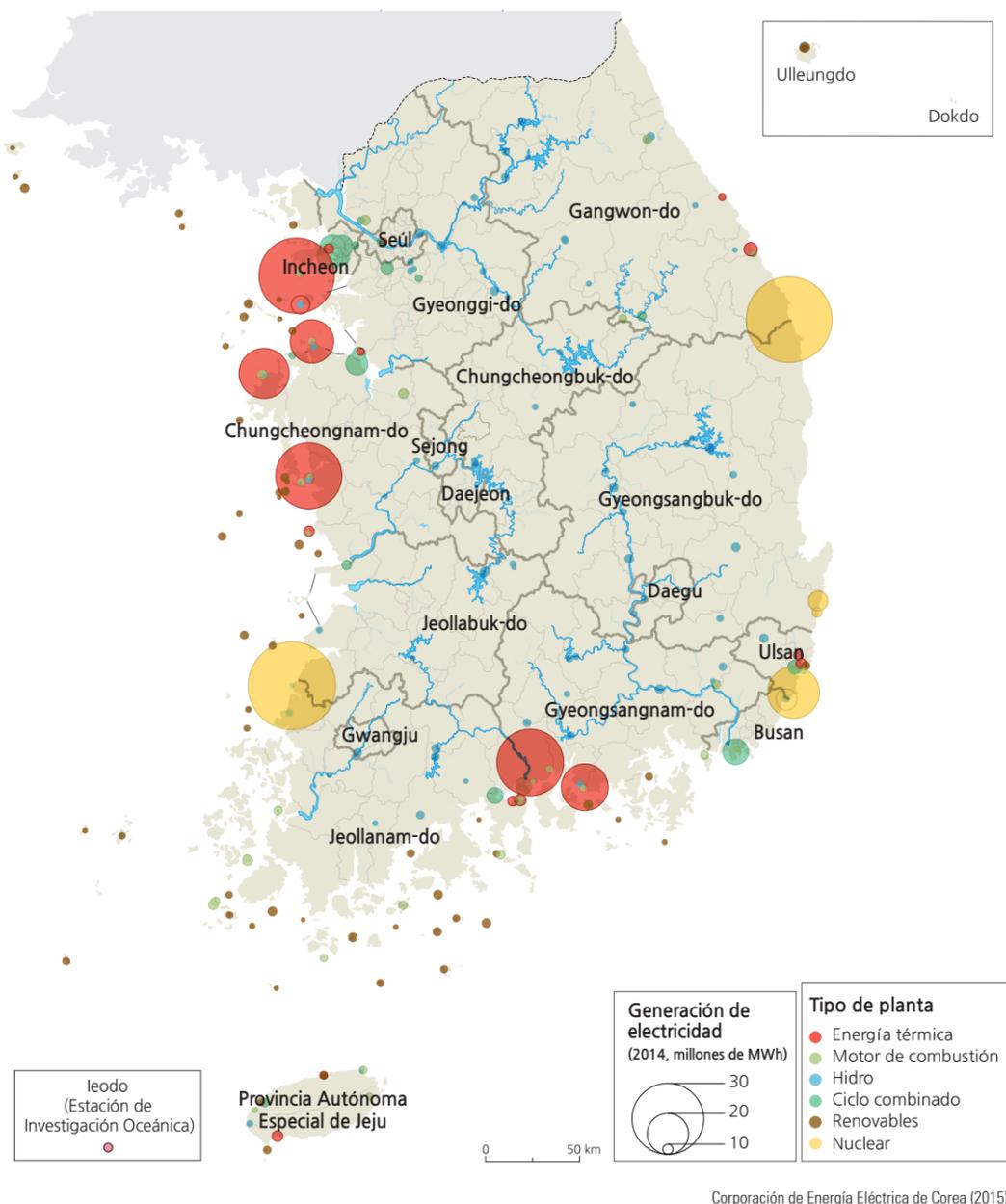


Complejo Industrial Agrícola

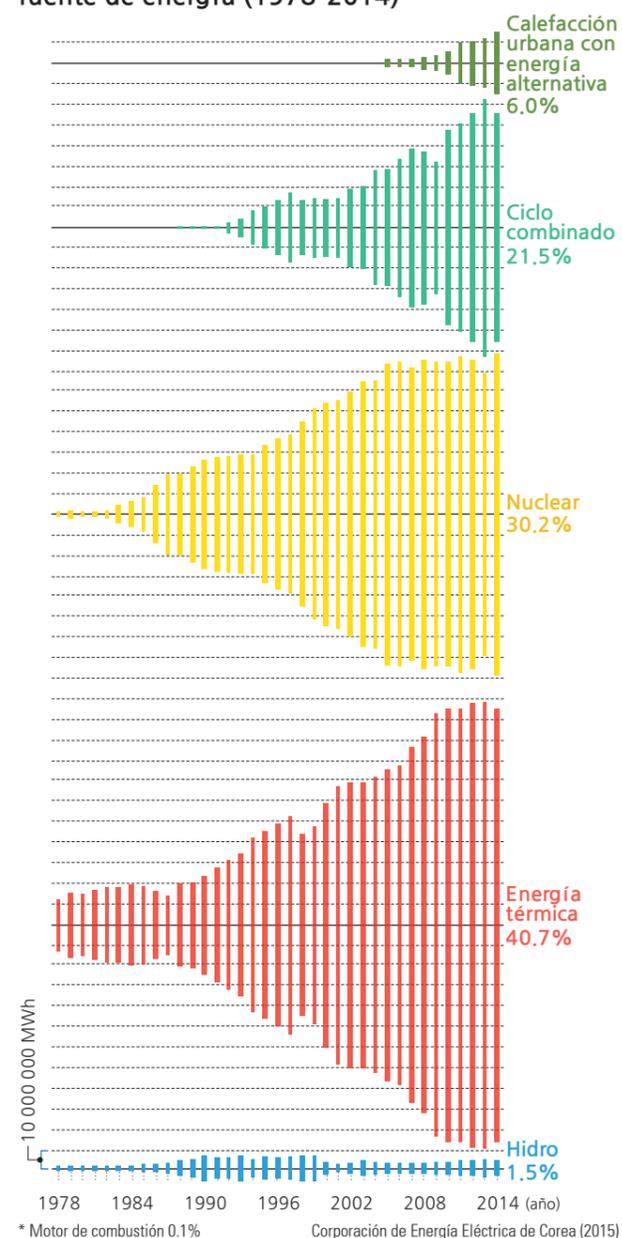


# La energía

## Ubicación, tipo y capacidad de plantas de energía (2014)



## Tendencia de generación de electricidad según la fuente de energía (1978-2014)



Un parque eólico en la isla de Jeju indica la disposición de Corea del Sur para invertir en recursos de energía renovable

Para operar cualquier tipo de industria, un requisito importante es un suministro adecuado de energía. Corea depende de las importaciones de energía primaria, como el petróleo, el gas natural licuado, el carbón y el uranio, que luego se convierten en energía de consumo final, como el gas natural, la energía térmica y la electricidad. El consumo de energía (210 millones de pies <toneladas métricas de petróleo equivalente>) en Corea en el 2013 fue al menos cinco veces más que hace 30 años. La dependencia de las importaciones también aumentó del 75.0% en 1981 al 95.7% en 2013. La fuente de energía que más se consume es el petróleo (37.8%) y más del 85% de este se importa del Medio Oriente. El petróleo, el carbón bituminoso (27.2% del consumo) y la antracita (2.1%) se convierten en energía térmica y electricidad. El gas natural licuado (18.7% del consumo) se convierte en gas natural y electricidad. Mientras tanto, la energía nuclear y las energías hidrológicas/renovables representan el 10.4% y el 3.8% del suministro de energía primaria, respectivamente. El sector industrial consume la mayor cantidad de energía (62.3%), seguido por el sector residencial y comercial (17.8%), el sector de transporte (17.8%) y el sector público (2.2%).

En Corea, la electricidad se genera utilizando energía hidrológica, gas, combustión interna, reacción nuclear,

energía de ciclo combinado y energía de cogeneración/alternativa. Según la Corporación de Energía Eléctrica de Corea (2015), la capacidad total de generación de energía en el país aumentó de 1.94 millones de MWh (Megavatio-hora) en 1961 a 542 millones de MWh en 2014 (un aumento de alrededor de 300 veces). La combustión interna representa el 38.9% (211 millones de MWh) de la generación total de electricidad. La energía nuclear ocupa el segundo lugar con un 28.8%, seguida de la energía de ciclo combinado (12.1%). Los sistemas de combustión interna aumentaron de 2 mil MWh en 1961 a 660 mil MWh en 2014 (un aumento de aproximadamente 320 veces). La segunda tasa de crecimiento más alta aparece en el sector de energía de cogeneración/alternativa, con un aumento de 306 veces de 10 mil MWh en 2004 a 3.3 millones de MWh en 2014. Geográficamente, la mayor parte de la electricidad se genera a lo largo de las costas occidental y sudeste. La red eléctrica provee electricidad desde las grandes plantas de energía costeras hacia las áreas del interior.

### Breve interpretación del mapa

Como en la mayoría de los lugares del mundo, los recursos energéticos y la capacidad se encuentran en un estado de cambio por la tecnología en desarrollo, lo cual

es cierto también en Corea. Por el terreno en Corea, la utilización hidroeléctrica siempre ha sido una pequeña parte de la ecuación energética y es poco probable que aumente significativamente. Sin embargo, se están llevando a cabo experimentos en recursos renovables, como la generación de electricidad por mareas y la utilización de recursos geotérmicos naturales para la energía térmica. El grueso de las necesidades energéticas proviene de seis centrales térmicas que utilizan fuentes no renovables, en su mayoría derivadas de recursos importados. También hay veintitrés centrales nucleares concentradas espacialmente en tres regiones: Busan, provincia de Gyeongsangbuk-do y provincia de Jeollanam-do. Juntas producen actualmente menos de la misma cantidad de energía creada por las instalaciones térmicas. Ambos tipos de instalaciones requieren grandes cantidades de agua para el enfriamiento. Todas las plantas de energía de estas dos clases se ubican en el océano o cerca de él para adquirir el agua de enfriamiento necesaria. Gran parte de la energía de estas dos clases de plantas se transmite a lugares del interior; sin embargo, la transmisión de electricidad a larga distancia implica la pérdida de potencia con la distancia y un gasto significativo.

Por el gasto de transmisión de energía, algunas necesidades deben satisfacerse por otros medios, especialmente en islas y otras comunidades aisladas. En estas situaciones, la combustión más pequeña y las fuentes de energía alternativas cubren una brecha importante para las necesidades industriales y residenciales.

A medida que la población y la industria manufacturera continúan creciendo en Corea, también aumentará la necesidad de incrementar las fuentes de energía. Discuta las ventajas y desventajas en los sectores térmicos y nucleares de la producción de energía. Las necesidades de energía se basan en suministros continuos confiables. Los recientes huracanes de Estados Unidos han centrado su atención en la infraestructura de la energía. Los tifones en Corea no son una amenaza tan grande como en otros lugares. ¿Cuáles son los otros eventos naturales y humanos que pueden amenazar la infraestructura energética?

# El sector servicios

Desde la década de 1960, la estructura industrial coreana ha cambiado del sector primario con base en la agricultura tradicional, silvicultura y la crianza de ganado al sector secundario basado en las manufacturas dirigidas por las políticas gubernamentales de promoción de las mismas. Pero las manufacturas alcanzaron su pico máximo en los años noventa y, a mediados de la década de 2010 el sector servicios creció continuamente y ha llegado a ser el fundamento principal de la economía coreana.

El sector servicios proporciona productos no materiales, incluidos comercio, servicios de restaurantes y hospedaje, turismo, transporte, comunicación, finanzas, servicios de bienes raíces, salud y cuidados médicos, entre otros. A diferencia de la industria manufacturera, los productos finales de los servicios son no materiales.

El espectro de los servicios es casi ilimitado, ya que incluye todos los tipos de actividades económicas que satisfacen los deseos humanos con excepción de los bienes materiales. Las actividades son diversas y variadas, van desde las de trabajo simple hasta las de la diseminación de conocimiento complejo y desde las que satisfacen necesidades individuales a las que ayudan con otras actividades de producción diversas. Además, a medida que la escala de la economía se hace mayor y el estándar de vida mejora, la demanda de varios sectores de servicios se vuelve más diversa y rápidamente cambiante. Las categorías de servicios se han expandido y las actividades se han vuelto más complejas. Los servicios a los productores, es decir, las actividades que apoyan un negocio en la conducción de sus operaciones, han ganado más atención en años recientes y desempeñan funciones más importantes conforme generan nuevos empleos, lo cual hace las veces de contrapeso a las pérdidas de empleos que provocó la decadencia del sector manufacturero. Los servicios a los productores son también importantes, porque proporcionan empleos de alta tecnología a otras actividades industriales.

Estas categorías de servicios industriales vastos y

complejos pueden clasificarse de distintas maneras. Incluyen los servicios que manejan la distribución de bienes ya producidos tanto en ventas al por menor como al por mayor; transporte y comunicaciones; finanzas, seguros, bienes raíces, que gestionan riqueza y capital. El sector servicios también se ha extendido para incluir otros servicios personales que satisfacen actividades de servicio individual, así como también servicios de negocios que ayudan a los productores y servicios públicos para participar en las actividades económicas. Una clasificación más común de los servicios es la división por grupos que demandan servicios (por ejemplo, servicios al consumidor y servicios a las empresas). Las categorías de servicios al consumidor incluyen ventas al menudeo, hospedaje, industrias de esparcimiento y turismo, servicios personales, y servicios públicos. Los servicios a los productores incluyen transporte, almacenaje, financiamiento, seguros, bienes raíces, investigación y desarrollo, y publicidad.

De acuerdo con la clasificación del Código Industrial Estándar de Corea (Korea Standard Industry Code, KSIC, según sus siglas en inglés) de la Oficina de Estadísticas, el sector servicios en Corea puede dividirse en 13 clasificaciones: servicios de comercio al mayoreo y comercio minorista; servicios de transporte y almacenaje; servicios de restaurantes y hospedaje; servicios de información y comunicación; servicios de finanzas y seguros; servicios de bienes raíces; servicios profesionales, científicos y tecnológicos; servicios de mantenimiento y apoyo social; servicios de administración pública, defensa nacional y seguridad social; servicios educativos; servicios de salud y bienestar social; servicios de arte, deporte y recreación; servicios de organizaciones y asociaciones, reparación y otros servicios personales.

El sector servicios ha seguido creciendo, aún hoy. En 2013, el número de establecimientos de negocios de los servicios había alcanzado los 3.2 millones y sumó 86.6% del número total de establecimientos industriales. Hubo 14.2

millones de trabajadores de servicios, lo cual representó el 74.1% del número total de empleados. Las ventas totales para los servicios fueron de alrededor de 2 billones de dólares estadounidenses, lo cual significó el 51.2% del total de las ventas industriales. El sector servicios ha continuado su crecimiento anual constante, con la excepción de la crisis económica de 1997.

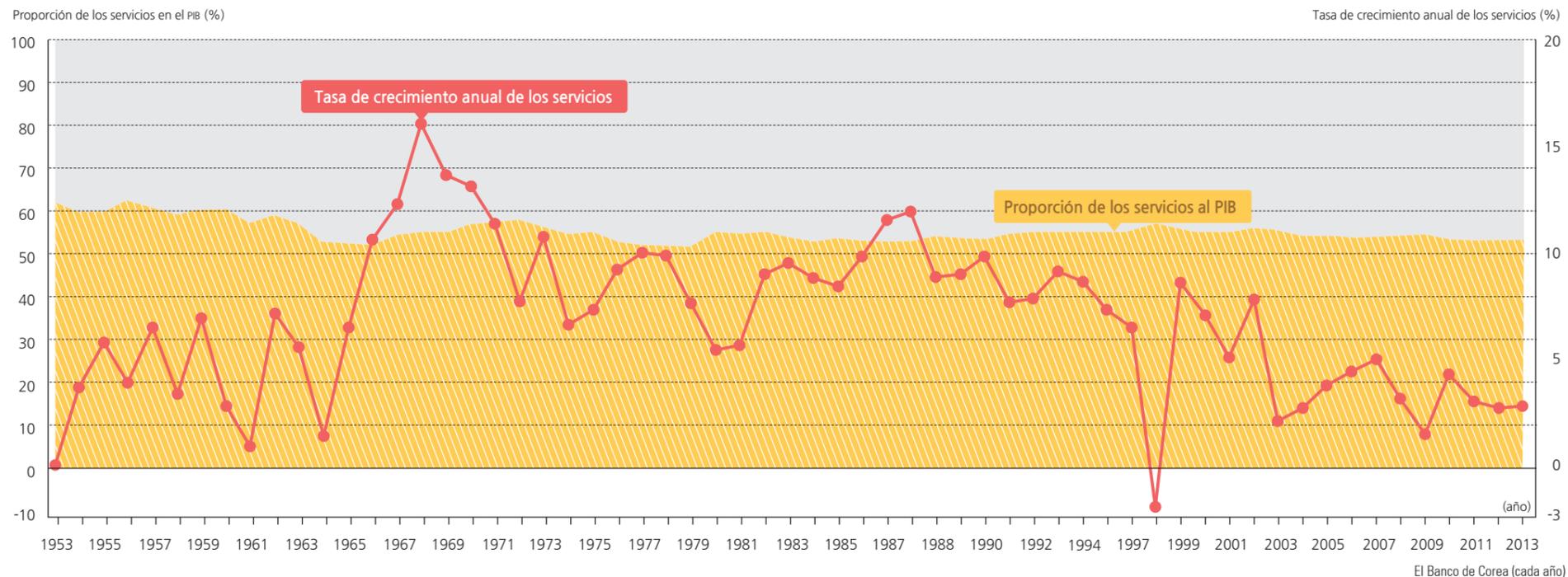
Cuando se compara el empleo de los servicios entre las áreas metropolitanas más grandes y las provincias, el número de empleados de servicios en Seúl es de 3.93 millones o del 28.7% del número total de empleados en los servicios. Provincia de Gyeonggi-do tuvo 2.73 millones (19.9%) y Busan 0.99 millones (7.2%). Casi la mitad de los trabajadores de servicios están concentrados en la Gran Área Metropolitana de Seúl (Seúl y Gyeonggi-do), lo cual es similar a la distribución geográfica de la población. El número promedio de empleados por establecimiento de servicios en 2013 era de 4.5 personas, lo que indica que los pequeños negocios fueron la norma. En lo que concierne al número de empleados por el tamaño del establecimiento, micronegocios con menos de 10 empleados sumaron cerca del 46.9%; establecimientos de 10 a 299 empleados sumaron el 41.1%, lo que evidencia que la mayoría de los establecimientos de servicios son negocios de tamaño pequeño y mediano.

## Breve interpretación del mapa y las gráficas

Las estadísticas relacionadas con el crecimiento y estado del sector servicios en Corea muestran algunos contrastes y cambios muy interesantes. La gráfica larga central traza la tasa porcentual de crecimiento anual en contraste con la participación porcentual de los servicios en el Producto Interno Bruto.

La gráfica muestra un patrón de alzas y bajas a lo largo del período que va de 1953 hasta 2013. Hubo un gran pico en 1968 y luego un descenso general hasta el presente.

## Crecimiento de los servicios (1953-2013)



## Clasificación de los servicios en el Código Industrial Estándar de Corea

| 1° Clase | Servicios de comercio al mayoreo y comercio minorista  | Servicios de transporte y almacenaje  | Servicios de restaurantes y hospedaje   | Servicios de información y comunicación  | Servicios de finanzas y seguros   | Servicios de bienes raíces  | Servicios profesionales, científicos y tecnológicos  | Servicios de mantenimiento y apoyo social   | Servicios de administración pública, defensa nacional y seguridad social   | Servicios educativos   | Servicios de salud y bienestar social   | Servicios de arte, deporte y recreación   | Servicios de organizaciones y asociaciones, reparación y otros servicios personales   |
|----------|--|---|---|--|---|---|--|---|--|--|---|---|---|
| 2° Clase | <ul style="list-style-type: none"> <li>Comercio de autos y sus componentes</li> <li>Comercio al mayoreo</li> <li>Comercio minorista</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Transporte y ductos terrestres</li> <li>Transporte marítimo</li> <li>Transporte aéreo</li> <li>Almacenaje y envío</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hospedaje</li> <li>Restaurantes</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Publicación</li> <li>Producción visual y de audio</li> <li>Transmisión</li> <li>Correos y comunicaciones</li> <li>Programación de computadoras y mantenimiento</li> <li>Servicios de información</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Finanzas</li> <li>Seguros</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bienes raíces</li> <li>Renta de propiedades</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Investigación y Desarrollo</li> <li>Servicios Profesionales</li> <li>Construcción, ingeniería y tecnología</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento y paisajismo</li> <li>Apoyo social</li> <li>Renta (excepto bienes raíces)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Administración pública</li> <li>Defensa nacional</li> <li>Seguridad social</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Servicios educativos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Salud</li> <li>Bienestar social</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arte y ocio</li> <li>Deportes y entretenimiento</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Organizaciones y asociaciones</li> <li>Reparación</li> <li>Otros servicios personales</li> </ul> |

Estadísticas de Corea (2013)

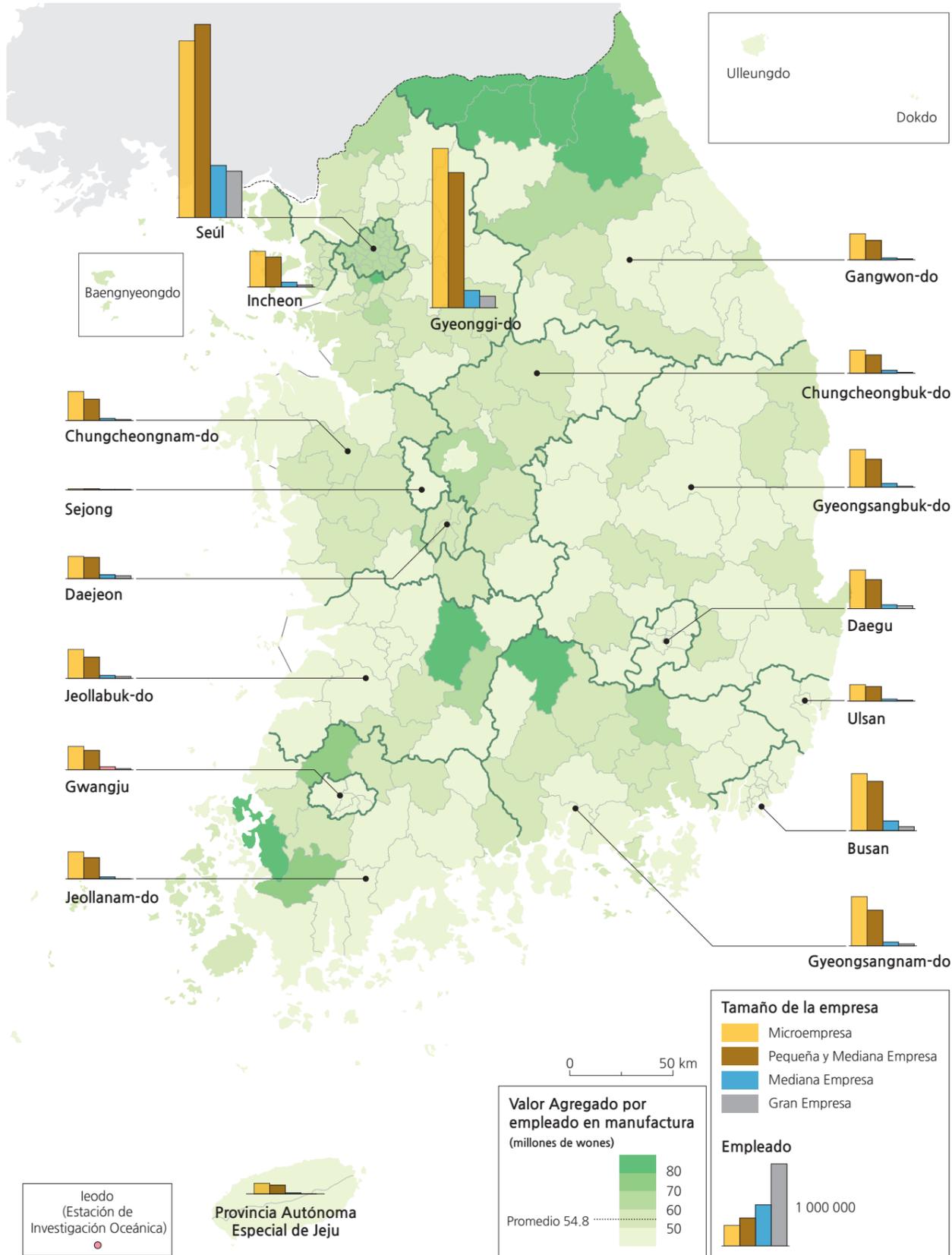
### Empresas y empleados en el sector servicios (2013)

Sin embargo, la proporción de los servicios al PIB total osciló entre el 50 y el 60% aproximadamente para todo el periodo, lo que indica un crecimiento continuo del valor del sector servicios, ya que el PIB creció a lo largo de ese mismo periodo.

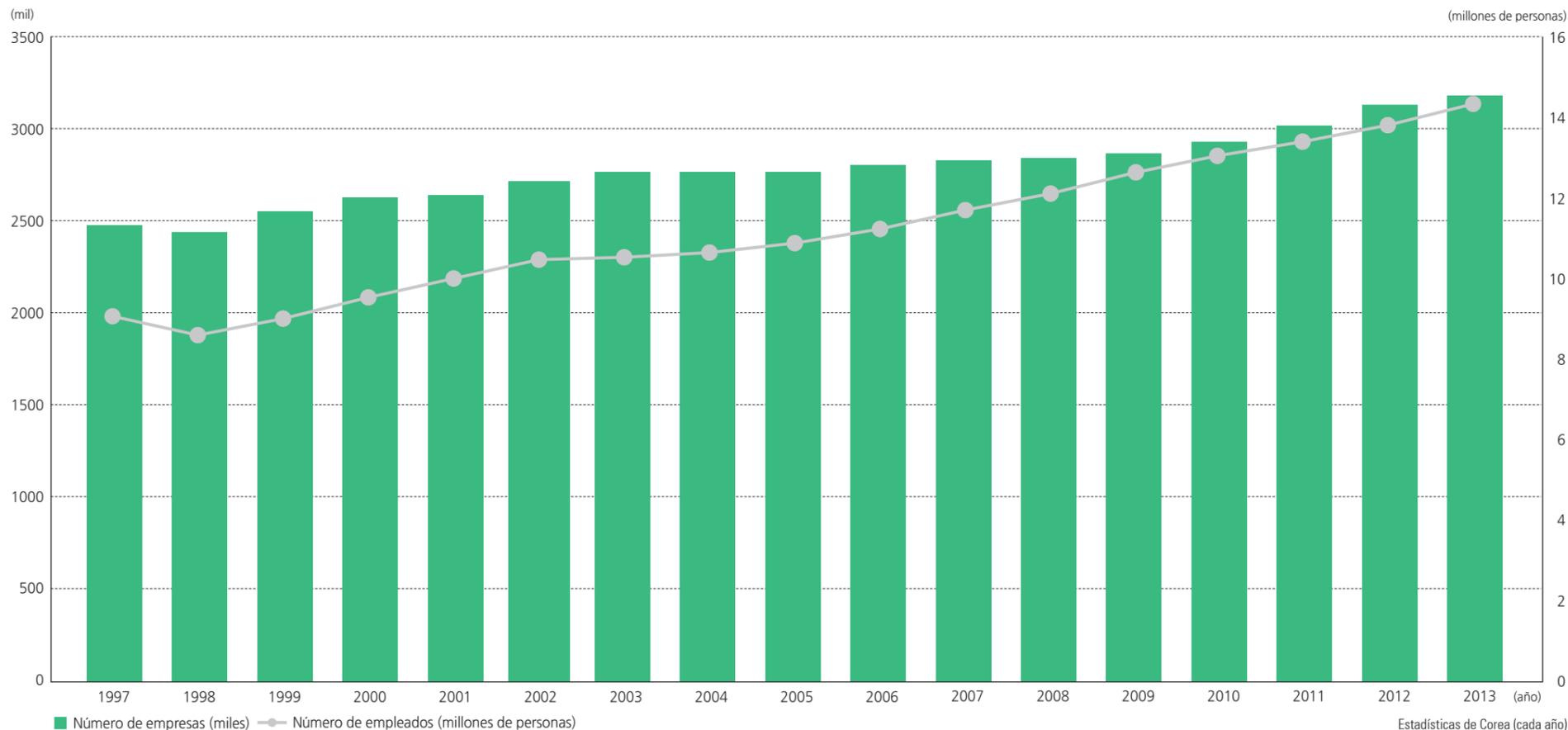
La gráfica muestra el crecimiento de las empresas trazado en contraste con el crecimiento del número de empleados en el periodo de 1997 a 2013. Esta gráfica muestra un crecimiento desacelerado del número de empresas en el periodo, pero un crecimiento en aumento del número de empleados, lo cual refleja una tasa en aumento del empleo para las empresas existentes, que también indica una elevación del nivel de los negocios en las firmas actuales.

El mapa muestra que hay un grado de estabilidad en el sector servicios. Más del 70% de las firmas de toda la nación son de la categoría de muy pequeñas a medianas y más del 40% de las empresas están clasificadas como micro o bien muy pequeñas, con menos de cuatro empleados, lo cual indica que el sector servicios es muy grande, es decir, el sector más grande en el país. Por lo anterior, hay un continuo potencial para el establecimiento de nuevas empresas como parte del desgaste normal de las firmas más antiguas.

Hay relativamente pocos subdistritos de empleados de alto valor agregado en Corea del Sur, cuya mayoría se concentra en las áreas ubicadas en el norte a lo largo de la Zona Desmilitarizada (ZDM). ¿Qué factores puede suponerse que forman parte de estas áreas de alto valor agregado por empleado? La Gran Área Metropolitana de Seúl muestra el número más grande de empleados en empresas de tamaño pequeño y mediano, mientras que Busan tiene mucho menos empleados en estas categorías. ¿Cuál podría ser la razón de estas diferencias en tales áreas urbanas relativamente grandes?

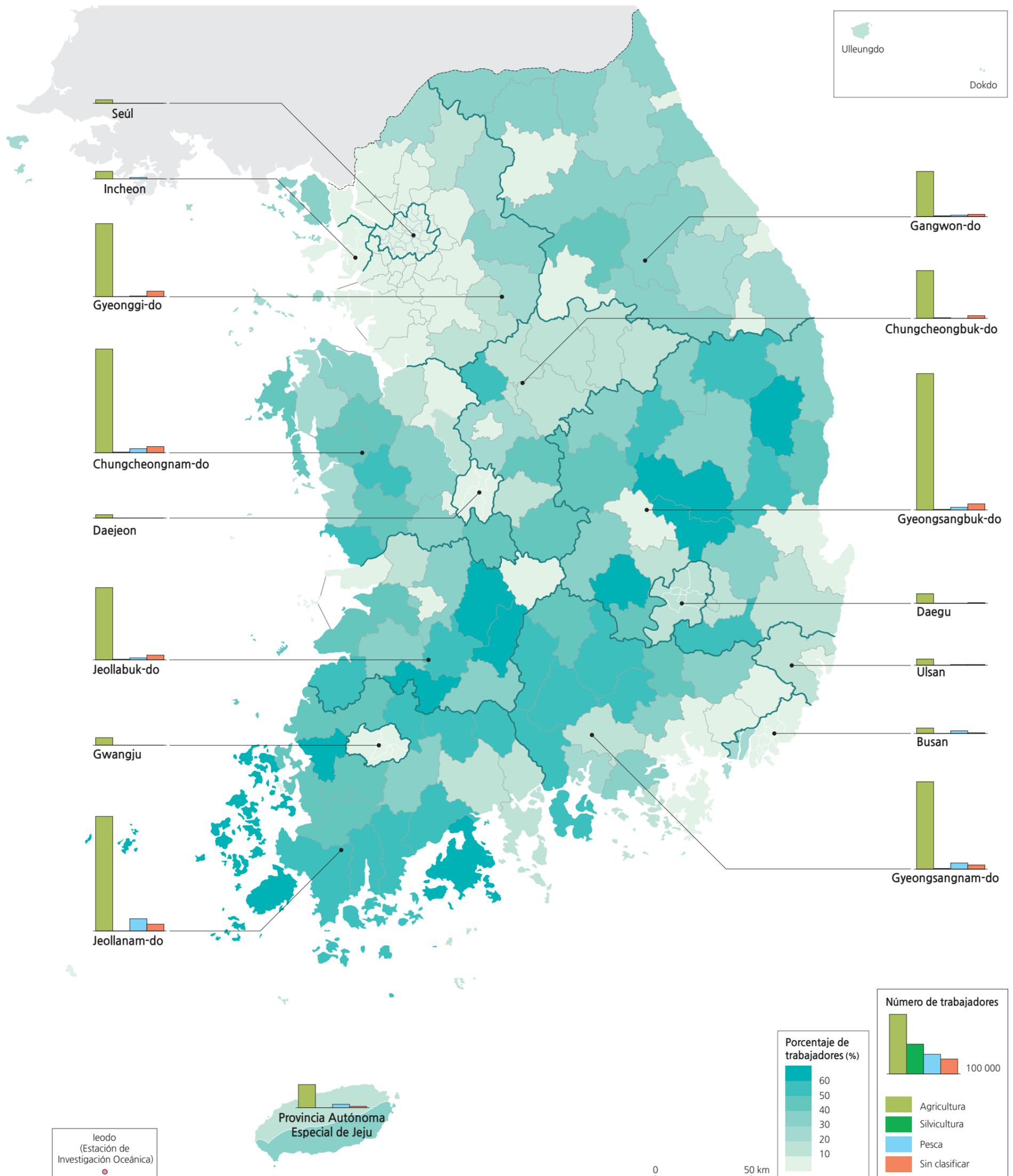


### Crecimiento de empresas y empleados en el sector servicios

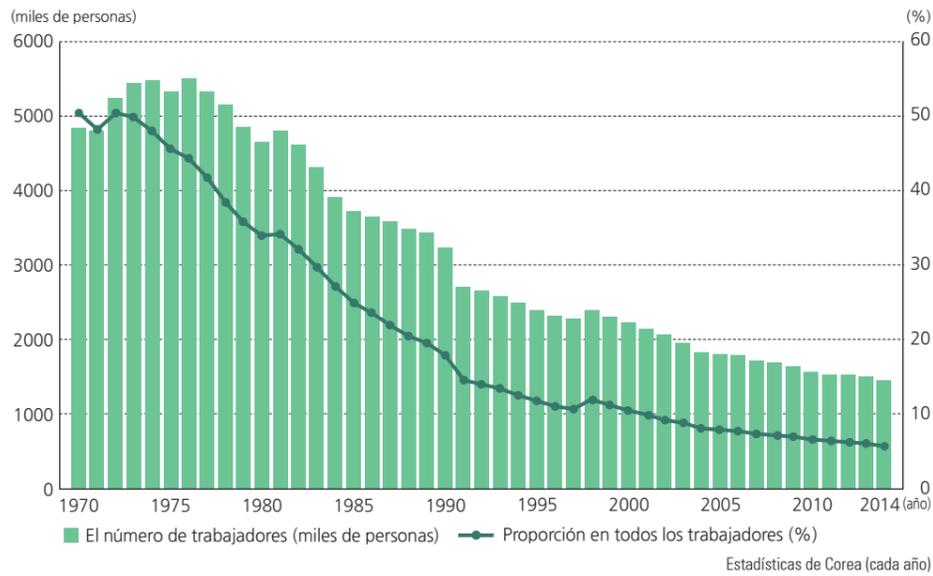


# Las industrias primarias

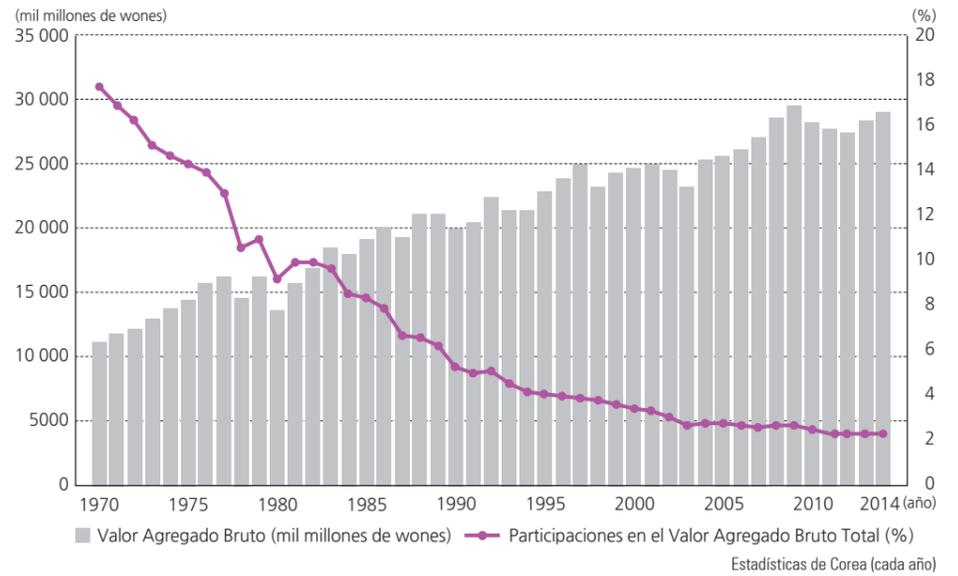
Porcentaje de trabajadores dedicados a la agricultura, la silvicultura y la pesca (2010)



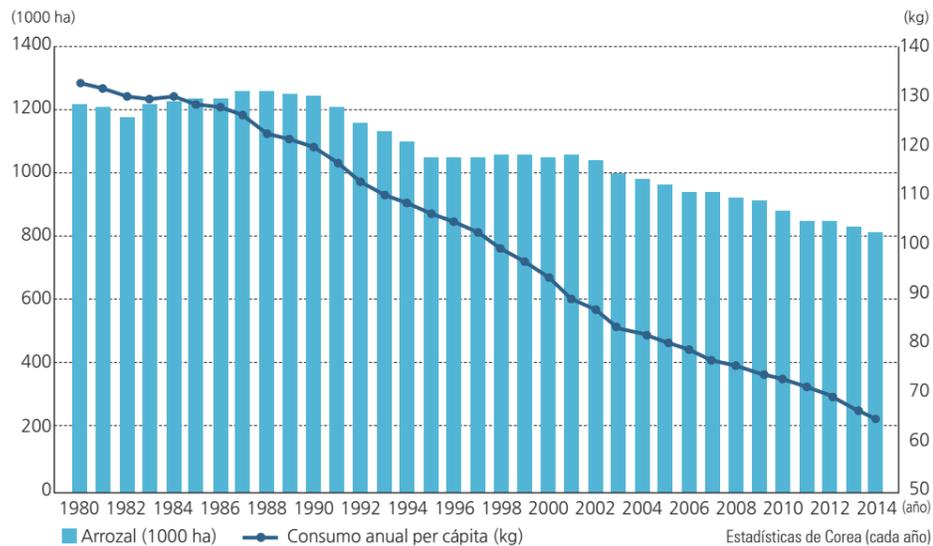
## Número de trabajadores en la agricultura, la silvicultura, y la pesca



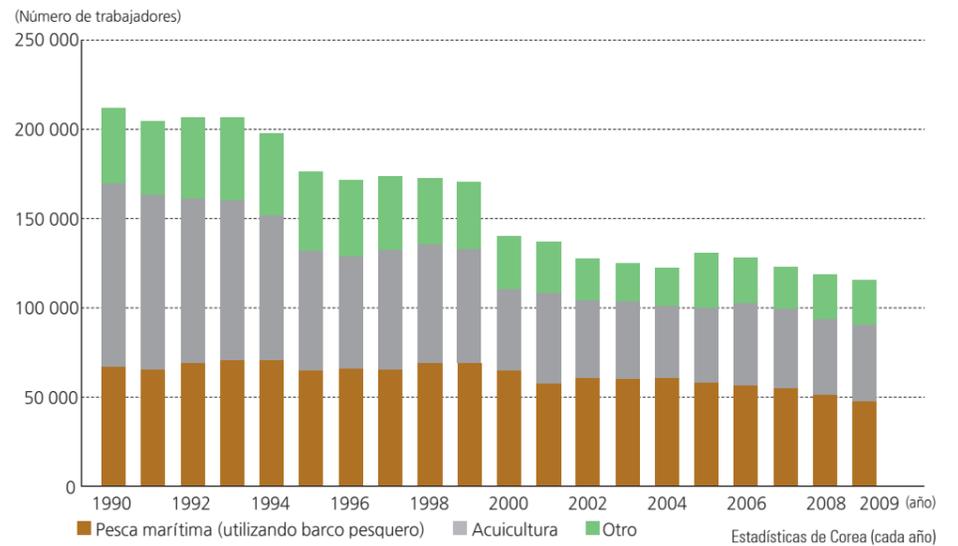
## Valor Agregado Bruto de la agricultura, la silvicultura y la pesca



## El arrozal y el consumo anual per cápita



## Número de trabajadores por tipo de pesca



A medida que la economía coreana se ha vuelto más industrializada, por lo general la actividad económica primaria (agricultura, silvicultura y pesca) ha disminuido gradualmente y la participación de éstas en la economía nacional se ha reducido drásticamente. La proporción de las industrias primarias para el empleo total fue tan sólo del 5.7% en 2014, pasando de poco menos del 50% en la década de 1970, a menos del 10% en 2000. En 1970, la participación de las industrias primarias al valor agregado bruto fue del 17.7% y luego cayó al 5% a principios de la década de 1990 y por debajo del 3%, a principios de la década de 2000.

La disminución y los cambios estructurales en las industrias primarias no ocurrieron de manera uniforme en todas las regiones. La mayoría de las áreas rurales no tenían suficientes empleos locales para absorber la fuerza de trabajo agrícola excedente. Por tanto, hubo una emigración masiva a las ciudades, mientras que la inmigración a las áreas rurales fue insignificante. Pero todavía hay algunas áreas que mantienen una mayor proporción de empleo en las industrias primarias.

La edad de los empleados en las industrias primarias ha cambiado significativamente desde los años ochenta. En el año de 1980, una proporción significativa (32.1%) de los trabajadores agrícolas, forestales y pesqueros eran jóvenes (menores de 35 años), mientras que sólo el 5.7% tenía más de 65 años. Pero en 2010, la distribución por edades se revirtió en 3.5% y 41.6% respectivamente. Se espera que el envejecimiento de la población agrícola se intensifique por algún tiempo y provoque cambios no sólo en los patrones de migración, sino también en la estructura demográfica.

La tendencia más destacada en la producción agrícola coreana ha sido la disminución de la producción de arroz. El área de cultivo de arroz era de aproximadamente 1 millón 220 mil hectáreas en 1980, pero disminuyó constantemente a 814 mil hectáreas en 2014, una reducción de aproximadamente un tercio en 34 años. También, el consumo anual de arroz per cápita se redujo considerablemente durante el mismo período, generando una excesiva oferta de arroz. Además, la cantidad de importaciones de arroz por el Acceso Mínimo al Mercado (Minimum Market Access o MMA, según sus siglas en inglés), basado en el acuerdo de la Organización Mundial del Comercio (OMC) ha aumentado anualmente, lo que crea una carga adicional al problema de exceso de oferta de

producción de arroz.

La participación de la silvicultura en la economía nacional ha sido tradicionalmente baja. Desde 1990 hasta hoy, el valor anual de la producción forestal se mantuvo entre el 0.2% y el 0.5% del Producto Nacional Bruto (PNB). Los productos forestales que solían recolectarse del bosque ahora se cultivan directamente. Las familias de silvicultores, cuya fuente principal de ingresos es la actividad forestal, han aumentado ligeramente en comparación con el pasado. Aun así, la silvicultura sigue siendo sólo una parte muy pequeña de la economía nacional.

La industria pesquera ha experimentado muchas incertidumbres por el agotamiento de los recursos y los productos pesqueros importados en las últimas décadas. La disminución es más notoria en la pesca costera y de altamar, que fue tradicionalmente importante. Sólo después del año 2000, con un aumento gradual de la acuicultura y la pesca en aguas interiores, la producción total de la industria pesquera y el valor de la producción mejoraron ligeramente. En los últimos años, sin embargo, incluso la industria acuícola ha comenzado a declinar. La depresión general en la industria pesquera ha causado una disminución persistente en la población de esta misma industria. El número de pescadores empleados en la pesca costera o en altamar para el año 2010 se redujo a casi la mitad, mientras que la pesca en aguas interiores disminuyó al 36%. Se espera que esta tendencia continúe en el futuro.

### Breve interpretación del mapa y gráficos

El Mapa del porcentaje de trabajadores dedicados a la agricultura, la silvicultura y la pesca de 2010, señala claramente que la mayoría de los subdistritos fuera de las principales áreas urbanas tienen las proporciones más altas de trabajadores empleados en las industrias primarias. Los cuatro gráficos de esta página muestran algunos contrastes interesantes. El Gráfico del número de trabajadores en la agricultura, la silvicultura y la pesca de 1970 a 2014 exhibe un patrón esperado. Mientras el número de trabajadores ha disminuido en este sector, la participación porcentual de los trabajadores también ha disminuido proporcionalmente. El Gráfico del Valor Agregado Bruto (VAB) en agricultura, silvicultura y pesca en comparación con el porcentaje del Valor Agregado Bruto Total proporciona una visión más clara de la función que este sector desempeña en la

economía en general. La proporción del sector primario en el VAB total disminuye constantemente, lo que refleja que el sector de los recursos naturales está asumiendo gradualmente un papel menor en la economía en general, mientras que los sectores manufacturero y de servicios están aumentando. Sin embargo, el valor del sector está aumentando gradualmente, lo que demuestra el aumento del costo o el valor de estos productos.

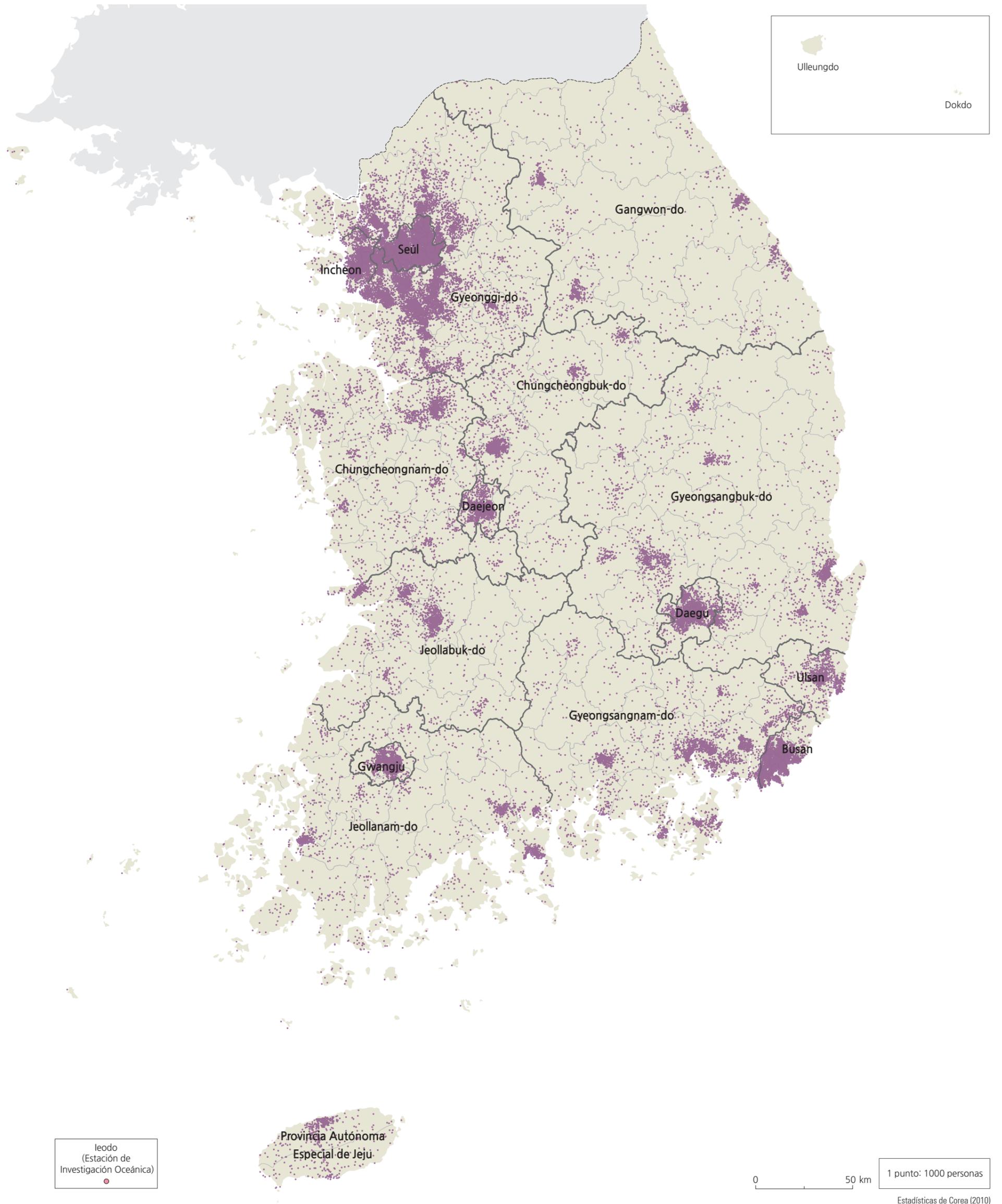
El área de los arrozales<sup>1)</sup> ha disminuido aproximadamente un 30% durante el período de 44 años (1970-2014), como se muestra en el gráfico, pero el consumo de arroz per cápita ha disminuido casi un 65%, lo que indica un aumento en el arroz exportado durante el mismo período. Este factor puede indicar un mercado de exportación cada vez mayor para los productos agrícolas en general. El Gráfico de número de trabajadores por tipo de pesca también muestra algunos cambios interesantes. Las tres categorías de tipos de pesca son las fuentes de los buques pesqueros, la acuicultura y otras (fuentes de agua dulce y mariscos). El sector que depende de los barcos de pesca sólo disminuyó levemente de 1990 a 2009. En el mismo período, el componente acuícola se redujo aproximadamente a un 50% de contribución en 2009, comparado con lo que era en 1990, cuando la acuicultura era aproximadamente 1.8 veces el componente del buque pesquero. El otro componente (fuentes de agua dulce y mariscos) en 2009 era aproximadamente el 40% del total de 1990. Con las tres categorías combinadas, la industria pesquera en 2009 representó sólo el 45% de lo que era en 1990.

Con tan sólo el 45% aproximadamente de lo que eran las pesquerías en 1990, ¿puede suponer que el consumo de productos pesqueros ha disminuido en consecuencia? El sector de los recursos naturales de la economía de Corea está disminuyendo en general, en comparación con el resto del sector industrial y de servicios. Por tanto, las crecientes necesidades de recursos naturales de la nación deben satisfacerse mediante las importaciones. Pensando en la naturaleza de estos tres sectores, discuta los diferentes tipos de métodos de importación que son más apropiados para cada sector y los costos respectivos. Si los costos de combustible relativamente bajos en el presente aumentaran drásticamente durante el próximo año, ¿qué tipo de productos de recursos naturales se esperaría que reflejaran los mayores incrementos de costos?

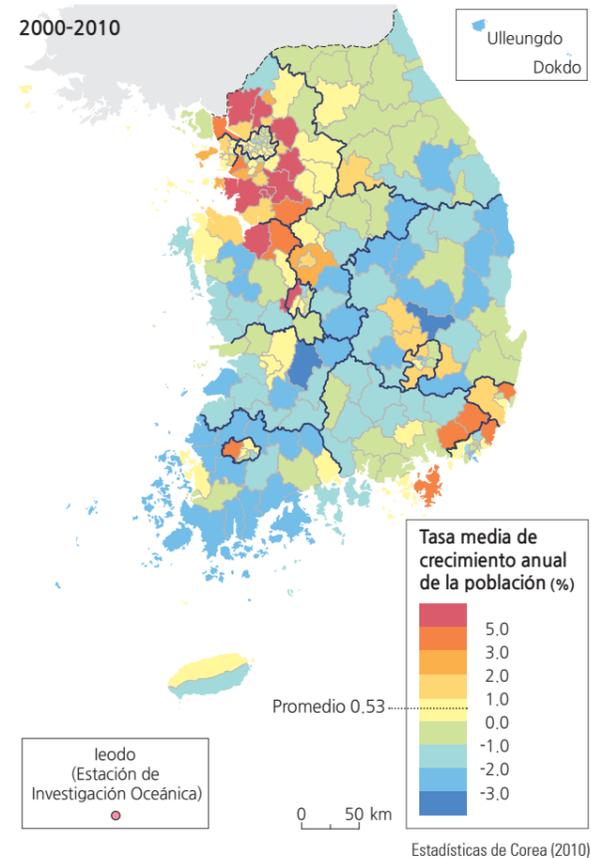
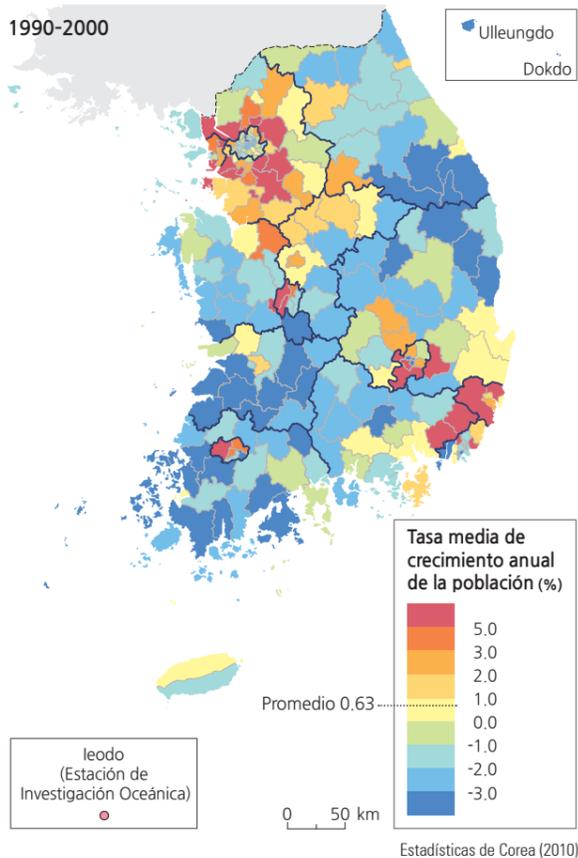
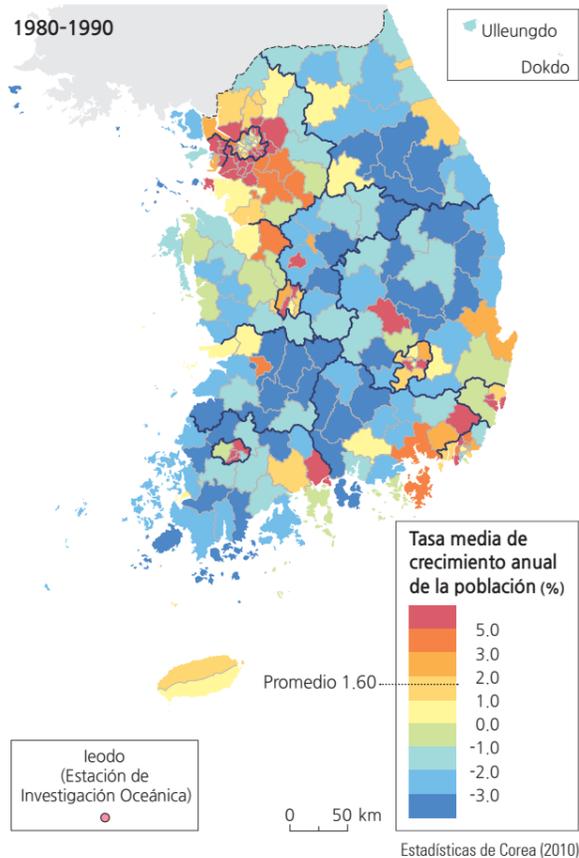
<sup>1)</sup> En el caso de Corea, como en otros países asiáticos, la técnica de siembra y cultivo de arroz se practica en campos que se inundan para tal propósito.

# La población

Distribución de la población (2010)



## Tasa de crecimiento poblacional



La población de un país o un lugar puede estudiarse de maneras distintas, cada una de ellas proporciona información valiosa, así como también los fundamentos para hacer proyecciones sobre las tendencias de aumento o descenso. Podemos estudiar la distribución de una población (donde la gente se ubica); la densidad de la población; el cambio neto que implica aumentos naturales (nacimientos), descensos (muertes) y migraciones (hacia dentro o hacia fuera de un área); la estructura o composición, tales como pirámides de edad que muestran el porcentaje o números absolutos de cada grupo de edad; la proporción de hombres y mujeres; la tasa de fertilidad; la fuerza de trabajo; la población envejecida; y muchas otras características sociales, económicas, de vivienda y salud. Comprender el panorama de la población coreana ayudará enormemente a una asignación de recursos apropiada de parte del gobierno, al diseño de mejores planes espaciales y al mejoramiento de los ambientes de vida.

Geográficamente, la población se concentra en la Gran Área Metropolitana de Seúl. En 1949, ésta contaba con el 21% (4.2 millones) del total de la población. En 2010, se incrementó al 49% (23.8 millones). Los porcentajes de la población disminuyeron en todas las demás regiones durante este período. Particularmente, la región Honam (que comprende las provincias de Jeollabuk-do y Jeollanam-do al suroeste de Corea), con una población en declive, experimentó la caída más notoria. Desde 1949 hasta 2010, la población de la República de Corea creció de 28.4 millones hasta 48.4 millones. La Gran Área Metropolitana de Seúl ganó aproximadamente 19.7 millones, seguida de los 6.4 millones en la región de Yeongnam (que comprende las provincias de Gyeongsangbuk-do y Gyeongsangnam-do al sureste de Corea). Estas dos regiones registran cerca del 92% del incremento total de la población durante este período. Este crecimiento poblacional también es paralelo al crecimiento económico en esas áreas. Recursos como capital, tecnología y trabajo se han destinado a estas dos regiones durante el período del rápido desarrollo económico de Corea.

La mayoría (más del 90%) de la población coreana vive en áreas urbanas. En el año 2010, había muchos vecindarios en las áreas urbanas con densidades de población que excedieron las 10 mil personas por kilómetro cuadrado, particularmente en la Gran Área Metropolitana de Seúl y las ciudades metropolitanas regionales como Busan, Daegu y Gwangju.

Según el modo en que se recaben los datos sobre población, hay múltiples estadísticas de población, como el registro de población residente, los estimados de población y el censo de población. El registro de población residente usa los datos de registro de hogares y es usualmente la más extensa de las tres estadísticas. Con frecuencia, la residencia real de un individuo es diferente de su residencia registrada por una variedad de razones; para ayudar a enfrentar este asunto, el censo de población se realiza cada cinco años. Entre los censos oficiales, Estadísticas de Corea (la oficina de censo coreano) publica un estimado de la población anualmente para proporcionar información entre un censo y otro. Toda vez que el censo de población no puede obtener una tasa de respuesta del 100%, el registro de población residente se considera el total más alto, seguido por la población estimada

y la población censada.

La densidad de la población en Corea aumentó de aproximadamente 210 habitantes por kilómetro cuadrado en 1949 a 470 habitantes por kilómetro cuadrado en el 2010. Con excepción de Bangladesh y algunas ciudades-estado, Corea tiene una de las densidades de población más altas en el mundo. Hasta 1966, tanto la Gran Área Metropolitana de Seúl como la región de Honam, tuvieron densidades de población más altas que el promedio nacional; para mediados de la década del 2010 únicamente la Gran Área Metropolitana de Seúl excedió el promedio nacional. La densidad de la población de la Gran Área Metropolitana de Seúl aumentó de aproximadamente 350 habitantes por kilómetro cuadrado en 1949 a 1990 habitantes por kilómetro cuadrado en el 2010. Éste es uno de los aumentos más altos en el mundo, con excepción de algunas ciudades-estado, como Mónaco (18 500 habitantes por kilómetro cuadrado) o Singapur (7230 habitantes por kilómetro cuadrado). Reflejando esta tendencia, el centro geográfico de la población coreana continúa su movimiento hacia la Gran Área Metropolitana de Seúl.

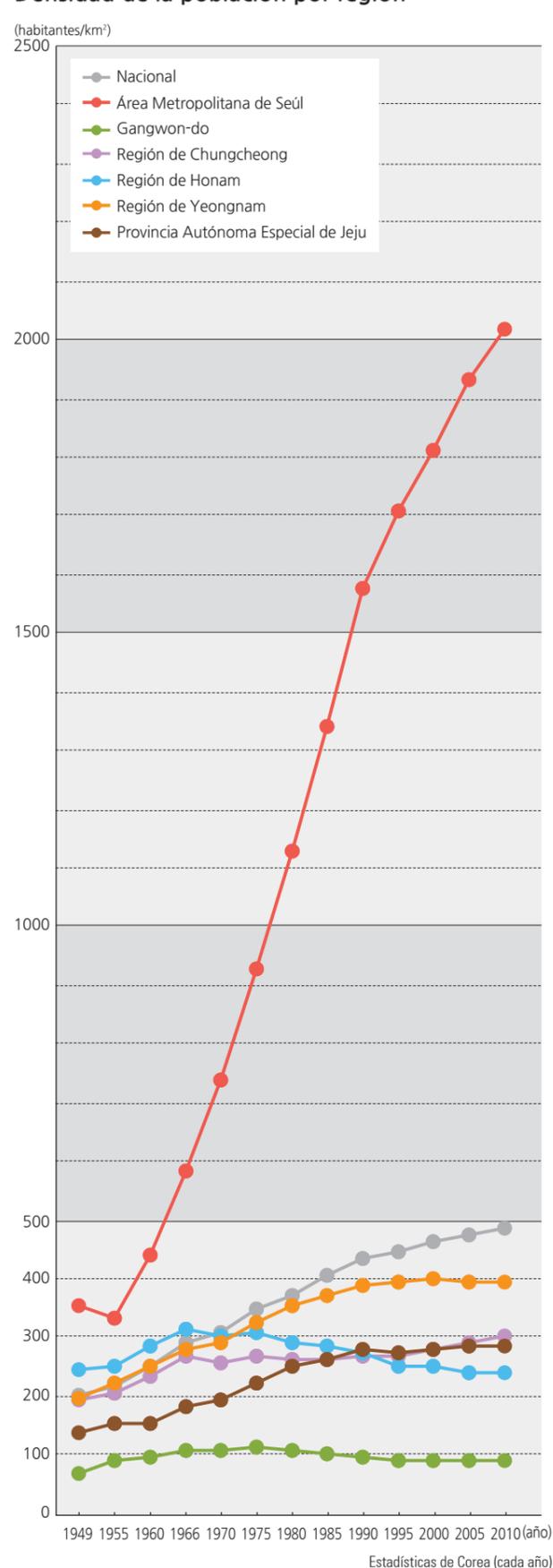
### Breve interpretación de los mapas

El Mapa de distribución de la población (2010) es un mapa de puntos en el que cada uno de éstos representa mil personas. Muestra claramente que la población se agrupa en torno a las áreas urbanas grandes y pequeñas. Comparando este mapa con los mapas de redes de transporte de Corea (páginas 59-60), podemos ver de manera inmediata la correlación de la distribución de la población a lo largo de las grandes ramificaciones de la infraestructura de transporte. El gobierno ha invertido intensivamente en los centros industriales y económicos, ligándolos con una red eficiente de transporte; estos centros generan empleos, así como servicios sociales que atraen población. Así, el patrón de distribución de la población se correlaciona con los patrones de los centros industriales y económicos. Hay poblaciones mucho más pequeñas en las áreas rurales, como lo evidencian los puntos dispersos y esparcidos en el mapa.

Los tres mapas que describen el crecimiento poblacional durante tres décadas (1980, 1990 y 2000) muestran los cambios en las tasas de crecimiento. Los tres mapas ilustran las tasas de crecimiento declinantes en los niveles *-si/-gun/-gu* en el eje que cruza del noreste al suroeste, mientras que las tasas aumentan generalmente en los centros urbanos. Si examinamos minuciosamente, Seúl y Busan evidencian una pérdida de población que se dirige a sus respectivos suburbios circundantes. La tasa de descenso es más baja en las áreas rurales para el período 2000-2010, porque gran parte del área ya se había despoblado en épocas más tempranas.

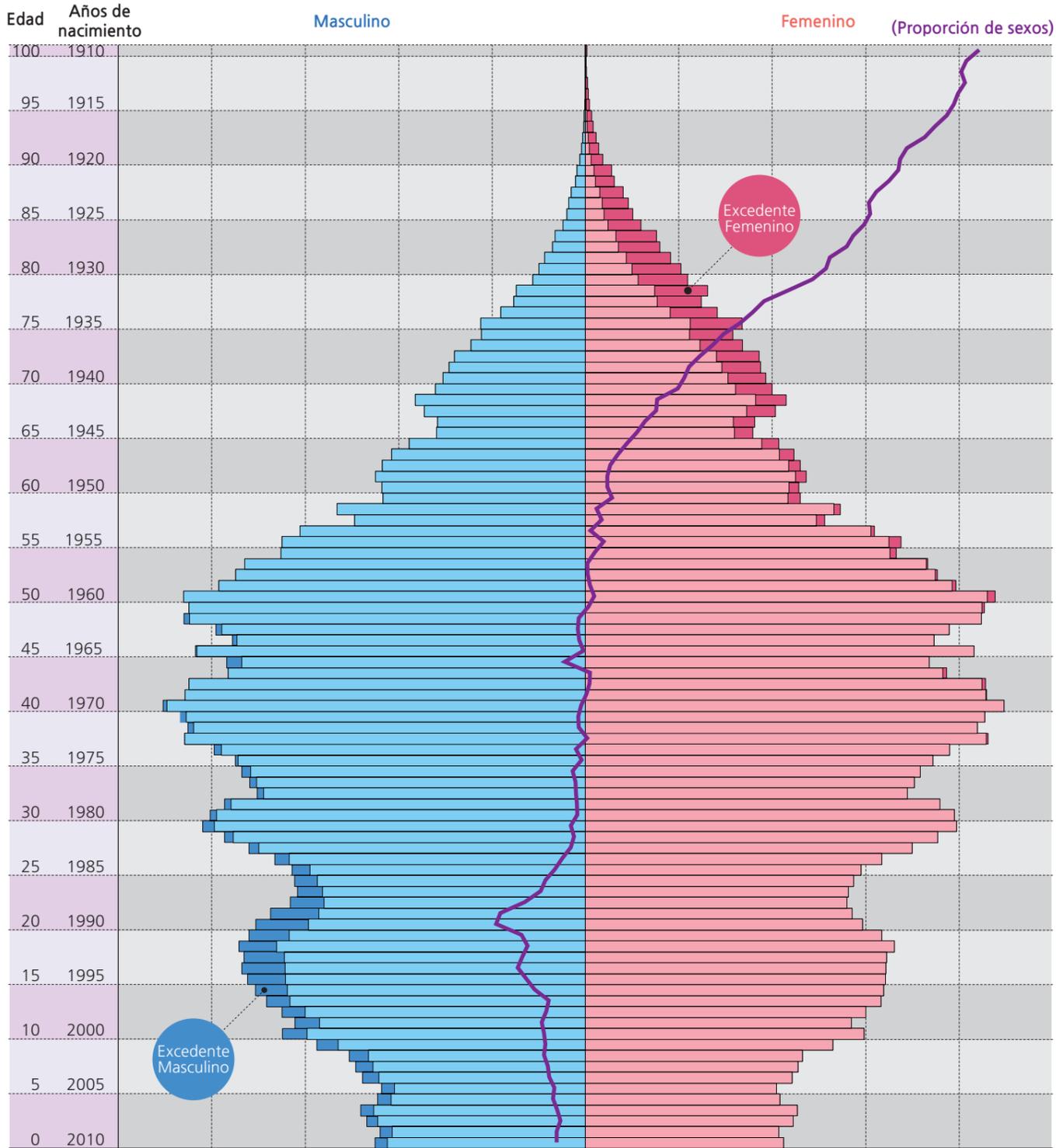
Dado que la mayoría de los centros industriales y económicos han estado arraigados por largo tiempo en las locaciones actuales, ¿esperaría ver grandes cambios espaciales en la población de Corea? Si así fuese, ¿cómo se producirían estos cambios? Si no fuera el caso, ¿de qué manera factores como el aumento o disminución natural de la población, la migración o cambios en las tasas de fertilidad podrían afectar los patrones espaciales de la población?

## Densidad de la población por región



# La estructura de la población y sus proyecciones

Pirámide poblacional de Corea (2010)



- ◀◀ 1. Declinación temporal antes y después de la Liberación de Corea en 1945 (1943-1946)
- ◀◀ 2. Declinación temporal durante la Guerra de Corea (1950-1953)
- ◀◀ 3. Generación del *Baby Boom* (1955-1963)
- ◀◀ 4. Efectos de ① (1964-1967)
- ◀◀ 5. Efectos de ② (1976-1978)
- ◀◀ 6. Hijos de la generación *Baby Boomer*
- ◀◀ 7. Efectos de ④ y las fuertes políticas de control de natalidad
- ◀◀ 8. Abolición de las fuertes políticas de control de la natalidad
- ◀◀ 9. Retraso y evasión del matrimonio y el parto

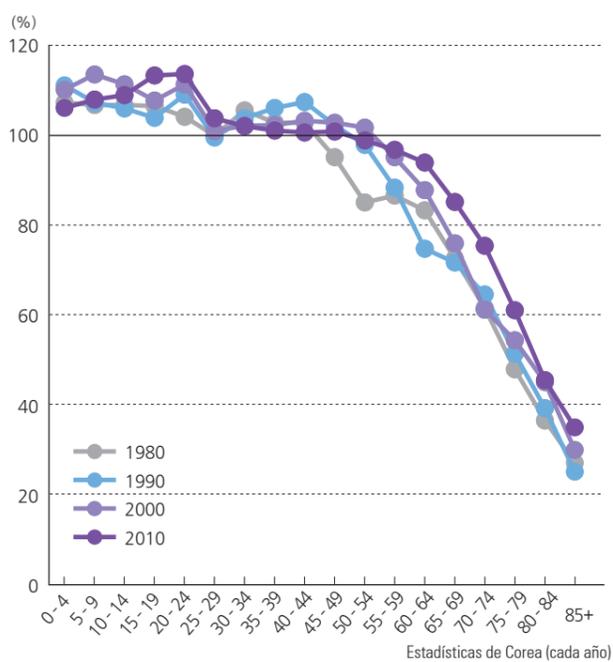
Población 500 400 300 200 100 0 100 200 300 400 500 (Unidad: 1000 personas)

Proporción de sexos

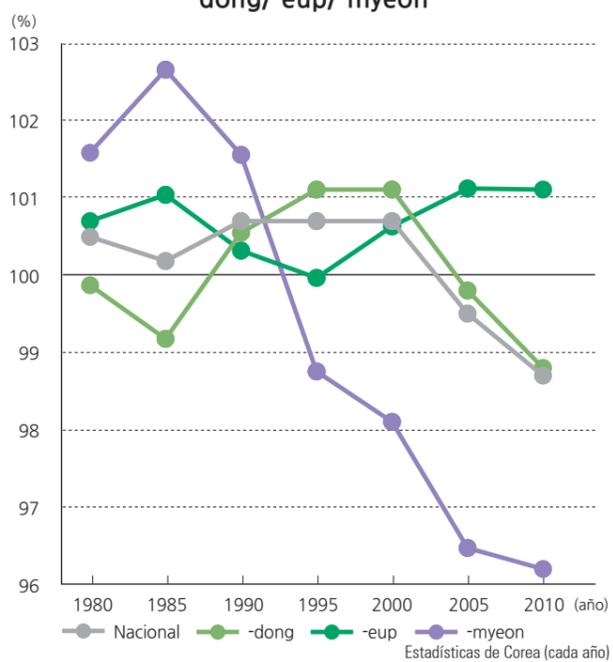
120 100 80 60 40 20 0

Estadísticas de Corea (2010)

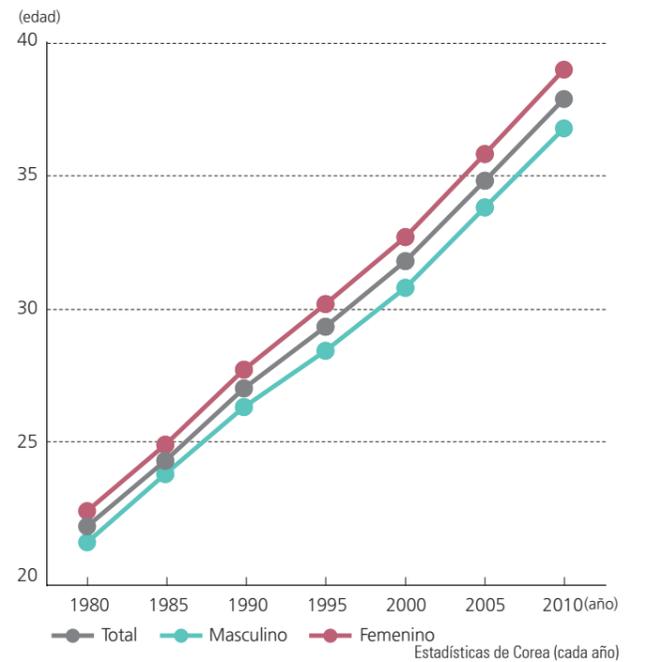
Proporción de sexos por edades



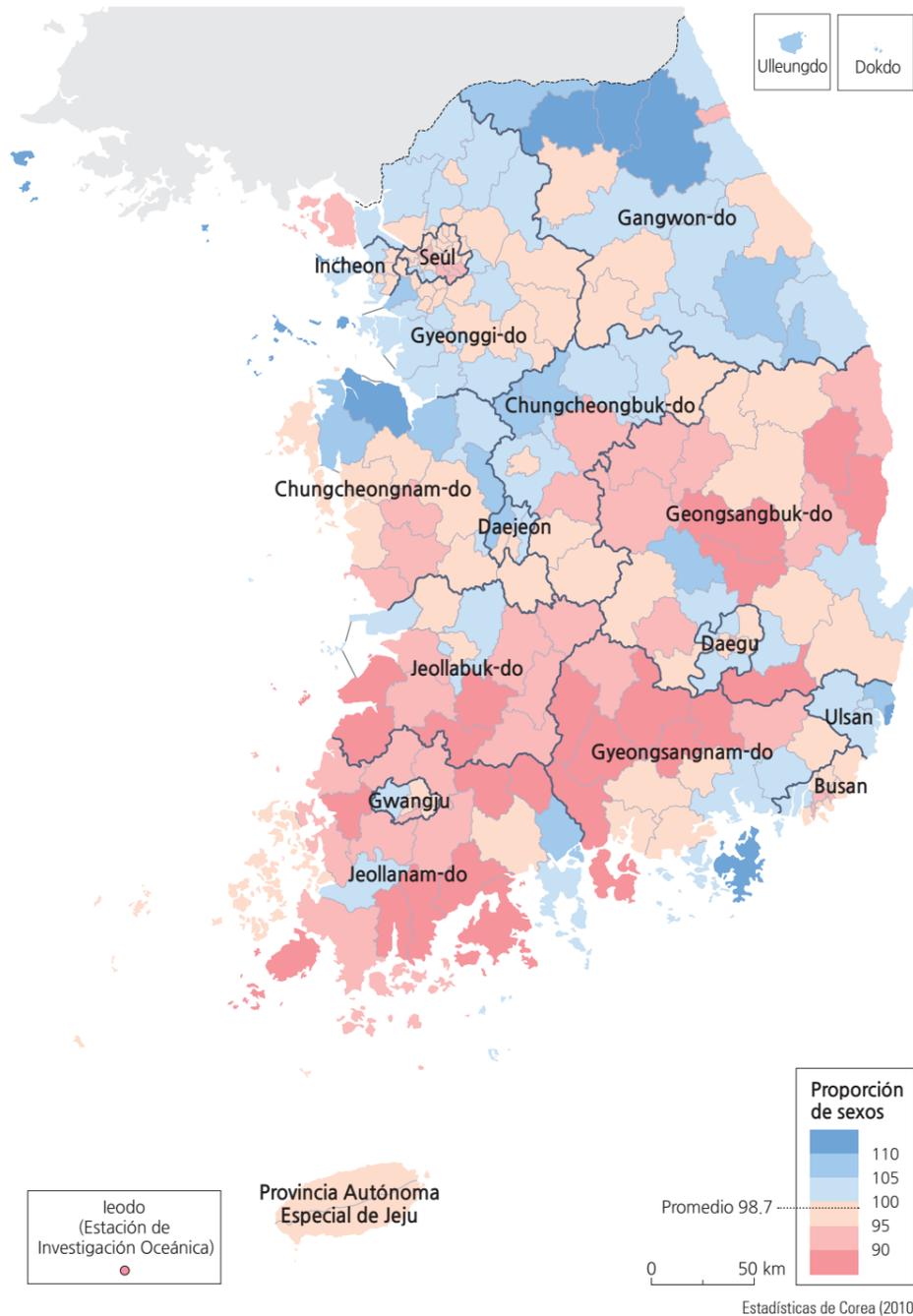
Proporción de sexos según niveles administrativos -dong/-eup/-myeon



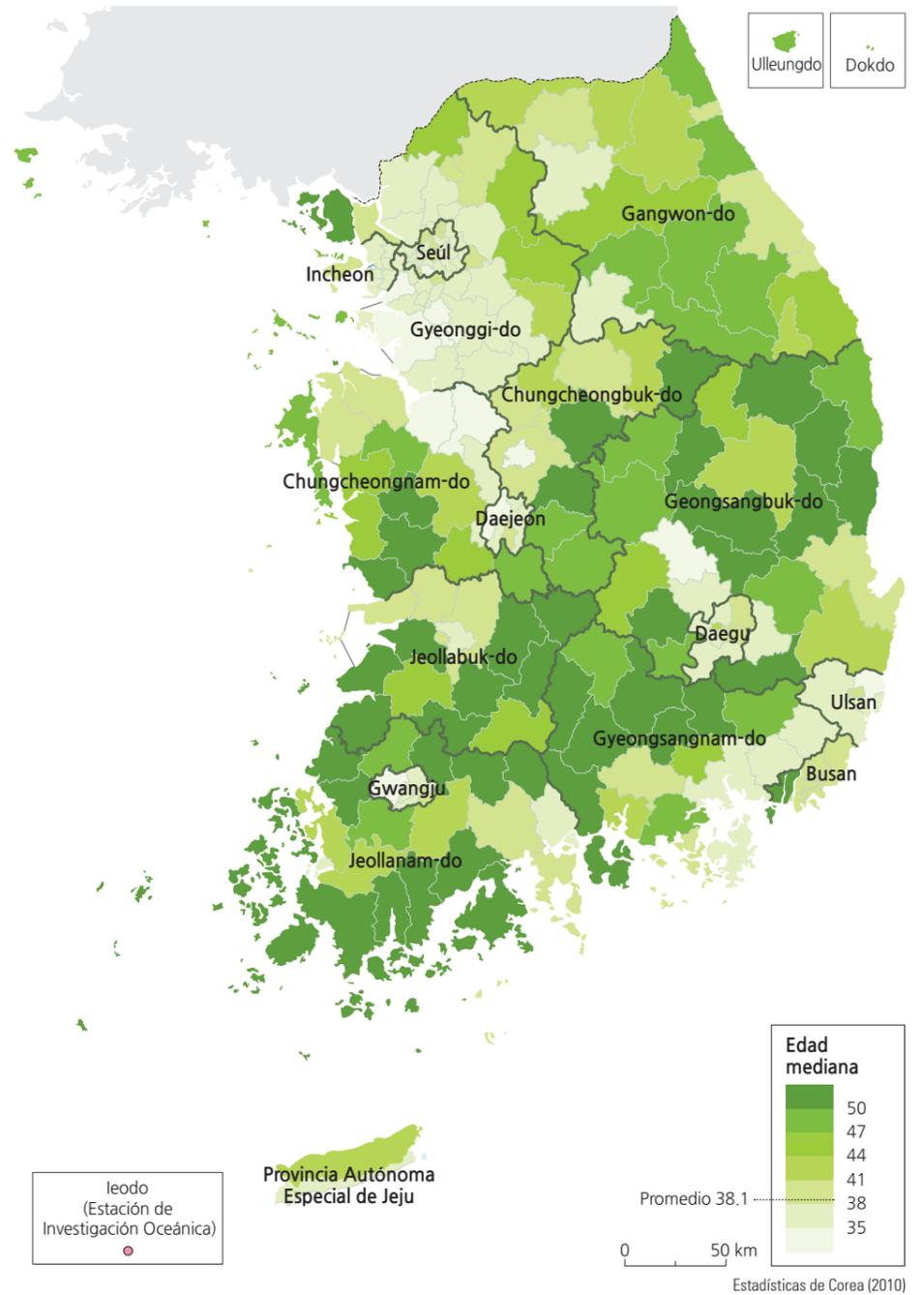
Edad mediana por género



## Proporción de sexos (2010)



## Edad mediana (2010)



La pirámide de población de 2010 muestra la estructura de la población de Corea del Sur por sexo y edad. La población recién nacida disminuyó temporalmente durante el período de liberación de Corea en 1945 y la Guerra de Corea (1950-1953). La generación del *baby boom* (nacida entre 1955 y 1963) ha desempeñado una función clave en la determinación de la estructura de la población. La tasa de natalidad descendió ligeramente entre 1964 y 1967, porque el período de inestabilidad vinculado con la liberación de Corea (primera mitad de la década de 1940) causó un número relativamente menor de personas en edad fértil. La tasa de natalidad disminuyó nuevamente entre 1976 y 1978 por una población relativamente pequeña de personas en edad fértil nacidas durante la Guerra de Corea (1950-1953).

Las tasas de natalidad aumentaron a principios de la década de 1980, cuando la generación del *baby boom* comenzó a tener hijos. La población nacida entre 1985 y 1990 disminuyó sustancialmente, porque descendían de la generación nacida entre 1964 y 1967 y se aplicaron programas de control de la natalidad durante este período. Aunque el número de nuevos nacimientos aumentó ligeramente después de que se abolieron los programas gubernamentales de control de natalidad, las tasas de natalidad disminuyeron, porque las personas esperaban más tiempo para casarse y optaron por no tener hijos.

La población total de Corea del Sur fue de aproximadamente 49.4 millones en 2010. Si la tendencia actual continúa, es de esperar que alcance un máximo de aproximadamente 52.2 millones hacia 2030 y disminuirá a partir de entonces. Estimar las tendencias futuras del crecimiento o disminución de la población, normalmente se estudia según la tasa de fertilidad de un país, que registra el número de nacidos vivos por cada mil mujeres en edad fértil entre los 15 y 44 años. El gobierno coreano ha alentado a las personas a tener hijos desde el año 2000, pero la tasa de fertilidad ha caído a uno de los más bajos del mundo a causa de las circunstancias sociales y económicas. Corea enfrenta importantes desafíos asociados con una población futura estancada o en declive, que, en última instancia, puede reducir los grupos de edad de la fuerza de trabajo en el futuro.

La proporción de sexos (número de hombres por cada 100 mujeres) en 2010 de la población coreana total es de 98.7, lo que indica que las mujeres superan a los hombres en general. La proporción de sexos indica que los hombres superan en número a las mujeres en la población menor de 35 años, mientras que las mujeres superan a los hombres en la población de más de 60 años. El Mapa de la proporción de sexos muestra que las áreas con menores proporciones (es decir las áreas con más mujeres) a menudo son distritos *-gun* que están perdiendo población.

De otra parte, los distritos de alta proporción de sexos aparecen en las áreas donde se necesita de los trabajadores masculinos, como las industrias manufactureras y químicas pesadas en Ulsan, Geoje (provincia de Gyeongsangnam-do), Gwangyang (provincia de Jeollanam-do) y la parte norte de la provincia de Chungcheongnam-do, donde se han llevado a cabo muchos proyectos de desarrollo. Las regiones fronterizas militares en la provincia de Gangwon-do también muestran altas proporciones de sexo. En el grupo de edad que incluye a personas en el comienzo de sus 30 años, la proporción de sexos es superior a 100 (es decir más varones), pero cae por debajo de 100 en la población mayor de 50 años. La proporción de sexos desciende aún más en el grupo de ancianos.

La edad mediana ha incrementado continuamente por el aumento en la esperanza de vida promedio. El Mapa de la edad mediana verifica el mapa de la proporción de sexos, lo que ilustra que la edad promedio es relativamente más baja en las áreas metropolitanas y más alta en los distritos *-gun*.

### Breve interpretación de la pirámide y los mapas

La pirámide de población es un gráfico muy útil para analizar la estructura de una población. El lado izquierdo de la pirámide (barras azules) representa los recuentos de la población masculina por grupos de edad, mientras que el lado derecho representa a las mujeres. La barra inferior representa a infantes entre el nacimiento y un año de edad, la barra inmediata superior representa de 1 a 2 años de edad, y así sucesivamente. En esta pirámide particular que representa la población de Corea del Sur en 2010, uno puede notar inmediatamente que la pirámide tiene una base

muy estrecha (desde el nacimiento hasta los 9 años), lo que indica que la tasa de natalidad ha disminuido en gran medida, si se la compara con otros grupos de edad. Hay abultamientos para los grupos de edad de 28 a 32 años (en el año 2010), lo que significa que en los años en que nacieron (1978-1982) hubo un gran número de nacimientos. Los comentarios al lado derecho de la pirámide con flechas que señalan a cada grupo de edad específico indican las causas y los efectos que pueden explicar el tamaño de la población para ese año, tal vez a causa de las regulaciones gubernamentales o quizás a la de la guerra u otros eventos históricos. Los demógrafos y los geógrafos utilizan habitualmente pirámides de población para analizar la estructura de una población.

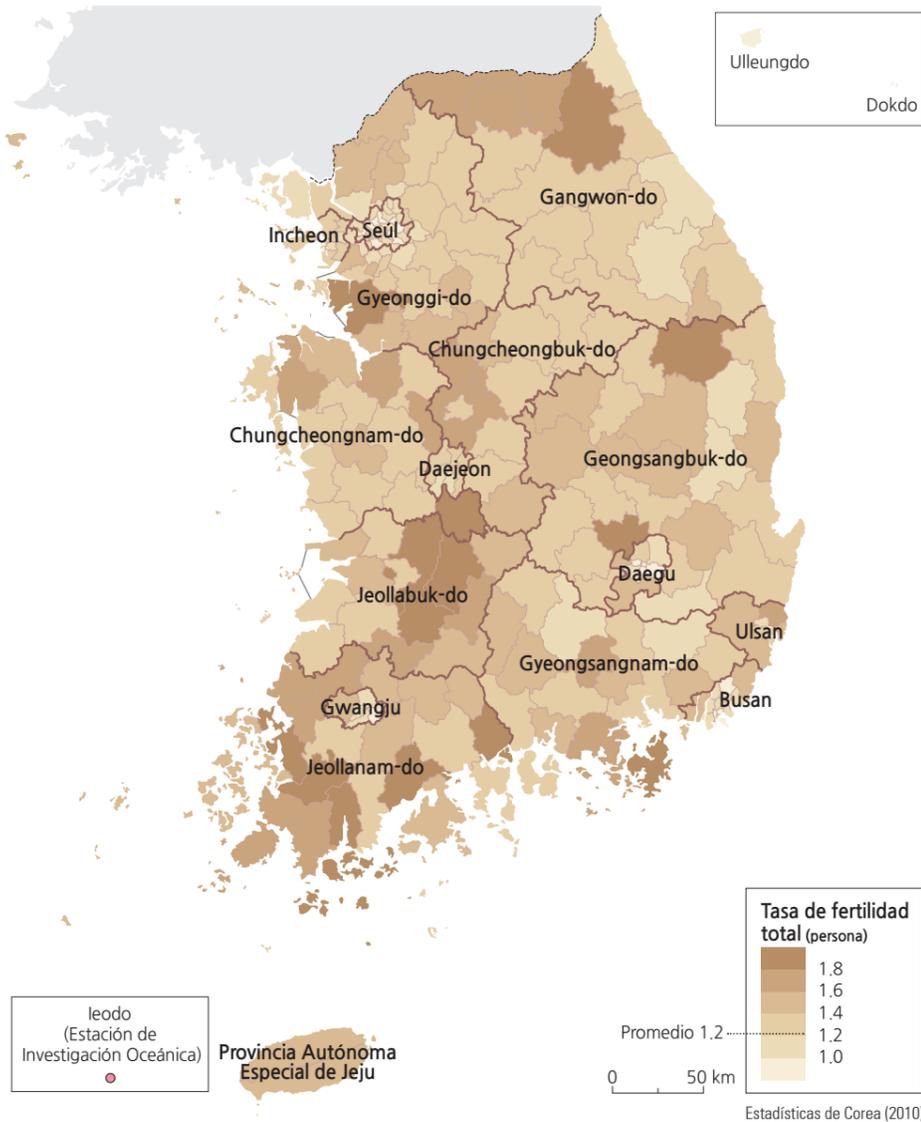
El Mapa de la proporción de sexos de 2010 muestra el patrón geográfico que resalta la distribución espacial de los lugares que tienen más hombres o más mujeres. Los colores azules indican lugares de más hombres y los colores rosado claro y rosado oscuro indican lugares donde las mujeres superan en número a los hombres. Una vez más, vemos una prominente banda del noreste al suroeste (principalmente áreas rurales) que se destaca por representar a más población femenina.

El Mapa de edad mediana de 2010 ilustra la distribución de personas de edades inferiores o superiores al promedio nacional de 38.1 años. Los dos tonos de los colores verdes más claros representan a los jóvenes que están por debajo del promedio nacional de 38.1 años, mientras que el resto de los tonos más oscuros de verde representan a personas mayores que el promedio nacional. En general, los jóvenes tienden a ser habitantes urbanos, concentrados en ciudades de diversos tamaños, mientras que las personas mayores viven en la banda noreste-suroeste.

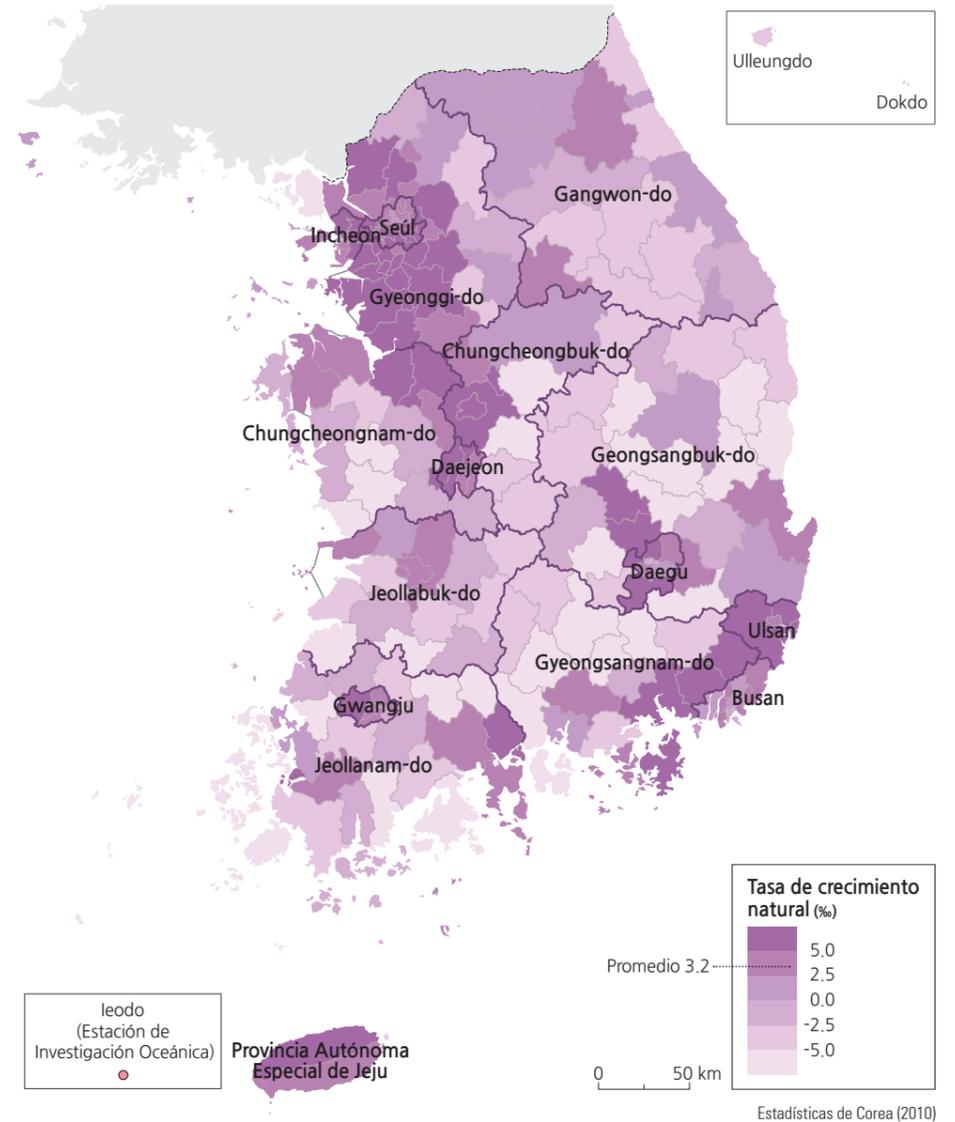
La información que se muestra en estos dos mapas sugiere que las poblaciones urbanas son más jóvenes y tienen un mayor número de hombres. Sugiera algunas razones por las que ocurre este caso y respalde sus razones con la información que se muestra en la pirámide de la población al analizar grupos de edad de la fuerza de trabajo, grupos de edad escolar y comparaciones de proporciones de sexos.

# Las estadísticas vitales

Tasa de fertilidad total (2010)



Tasa de crecimiento natural (2010)



Los cambios de población pueden analizarse mediante la trazabilidad de los nacimientos, muertes, migraciones, matrimonios y divorcios. A estas estadísticas, relacionadas con eventos de vida importantes, se alude de manera colectiva como *estadísticas vitales*. La tasa de fertilidad total, que se refiere al número de niños nacidos por mujer a lo largo de su vida, fue superior a 4 hasta 1973. Ésta cayó gradualmente a 2.1 hacia 1983 y en los años 2000 se convirtió en una de las más bajas en el mundo. En 2014 fue de 1.2. La tasa de fertilidad baja está directamente relacionada con la tasa bruta de natalidad, que es el número de nacimientos por cada mil personas. La tasa bruta de natalidad de Corea del Sur es de 8.6. Sin embargo, la tasa bruta de mortalidad (el número de muertes por cada mil personas) es de 5.4. La tasa de aumento natural (la diferencia entre nacimientos y muertes) es de 3.2 por cada mil personas. Las áreas metropolitanas tienen tasas de fertilidad más altas y las tasas de aumento natural son más altas en la Gran Área Metropolitana de Seúl, las regiones del norte de la provincia de Chungcheongnam-do y Busan-Ulsan.

El número anual de nacimientos en Corea del Sur disminuyó de manera continua al paso de los años hasta alcanzar 470 mil, mientras el número de muertes aumentó lentamente y alcanzó 260 mil hacia 2010. Examinando la proporción de los sexos (el número de hombres por cada 100 mujeres) por el orden de nacimientos, la proporción de los sexos cayó dentro del rango natural (103-107 hombres por cada 100 mujeres) para el primogénito. En el caso del tercer o el último hijo, la proporción de los sexos llegó a ser tan alta como 180 en 1995, lo cual se tuvo por un grave problema social; sin embargo, la situación mejoró y cayó a 111 en 2010. De los nacimientos totales, los primeros hijos sumaron el 50%, mientras que los hijos nacidos en tercer o último lugares representaron sólo el 11%. En 1990, el porcentaje más grande (54%) de madres que dieron a luz estuvo en el grupo de edad entre 25-29 años. En 2010, el porcentaje más grande de madres que dio a luz (46%) estuvo en el grupo de entre 30-34 años de edad, lo cual señala que la edad de las madres que dan a luz es cada vez mayor con respecto del aumento en la edad del matrimonio.

Comparado con 1990, el número de muertes en 2010 aumentó en 14 mil. Sin embargo, el número de muertes disminuyó en los grupos de edad de 0-69 y únicamente aumentó en el grupo de edad de 70 años o más. El número

de muertes entre la gente joven y la población en edad de trabajar ha disminuido claramente a la par del avance de la tecnología médica, mientras que el número de muertes en la población de mayor edad ha aumentado según la sociedad coreana envejece.

En el año 2011, Estadísticas de Corea estimó y proyectó cambios en la estructura de la población hasta el año 2060 según sexo y edad. La estimación se hizo con el método de componente de cohorte usando los datos del censo de población de 2010, junto con las estadísticas vitales y los datos de migración internacional desde 2005. La estimación de la población se hizo con tres diferentes escenarios de crecimiento: bajo-crecimiento, crecimiento-promedio y alto-crecimiento. De acuerdo con el escenario de bajo-crecimiento se pronosticaba que la población alcanzaría su máximo estimado en 50.02 millones en 2016, y entonces en el año 2060 retornaría al nivel del año 1974 que fue de 34.47 millones. En el escenario de crecimiento-promedio, la población aumentará de 49.41 millones en 2010 a 52.16 millones en 2030. Entonces, en 2060 ésta disminuirá y volverá al nivel de 1992 que fue de 43.96 millones. En el escenario de alto-crecimiento, la población alcanzará su máximo en 2041 con 57.15 millones, luego disminuirá a 54.78 millones en 2060. Más allá de las proyecciones, para 2016 la población total de Corea del Sur fue de 51.27 millones.

## Breve interpretación de los mapas

Para el Mapa de la tasa de fertilidad total de 2010, los datos mostrados en las leyendas oscilan desde menos de 1 a más altos que 1.8, con un promedio nacional de 1.2. Porque estos números se refieren al número total de hijos promedio que nacen en el curso de la vida de una mujer, la interpretación de patrones espaciales se vuelve difícil. Los datos mapeados se refieren a un año específico, el año 2010, mientras que ninguna consideración se tomó en cuenta para el patrón de migración de las mujeres a lo largo de su existencia. Así, el mapa sólo representa el marco de tiempo de un instante y no un verdadero patrón geográfico de su existencia. Sin embargo, el mapa ilustra una tasa de fertilidad más baja general en los centros urbanos, pero tasas de fertilidad sustancialmente más altas en los suburbios.

El Mapa de la tasa de crecimiento natural de 2010 muestra datos desde menos de 5, o menos, a 5, o más, por cada mil personas, con el promedio nacional en 3.2. Así,

los aumentos significativos se representan con los dos colores púrpuras más oscuros en el mapa, lo cual produce un patrón espacial que es muy similar a las líneas mayores en la red de transportes y en las áreas urbanas y los suburbios circundantes.

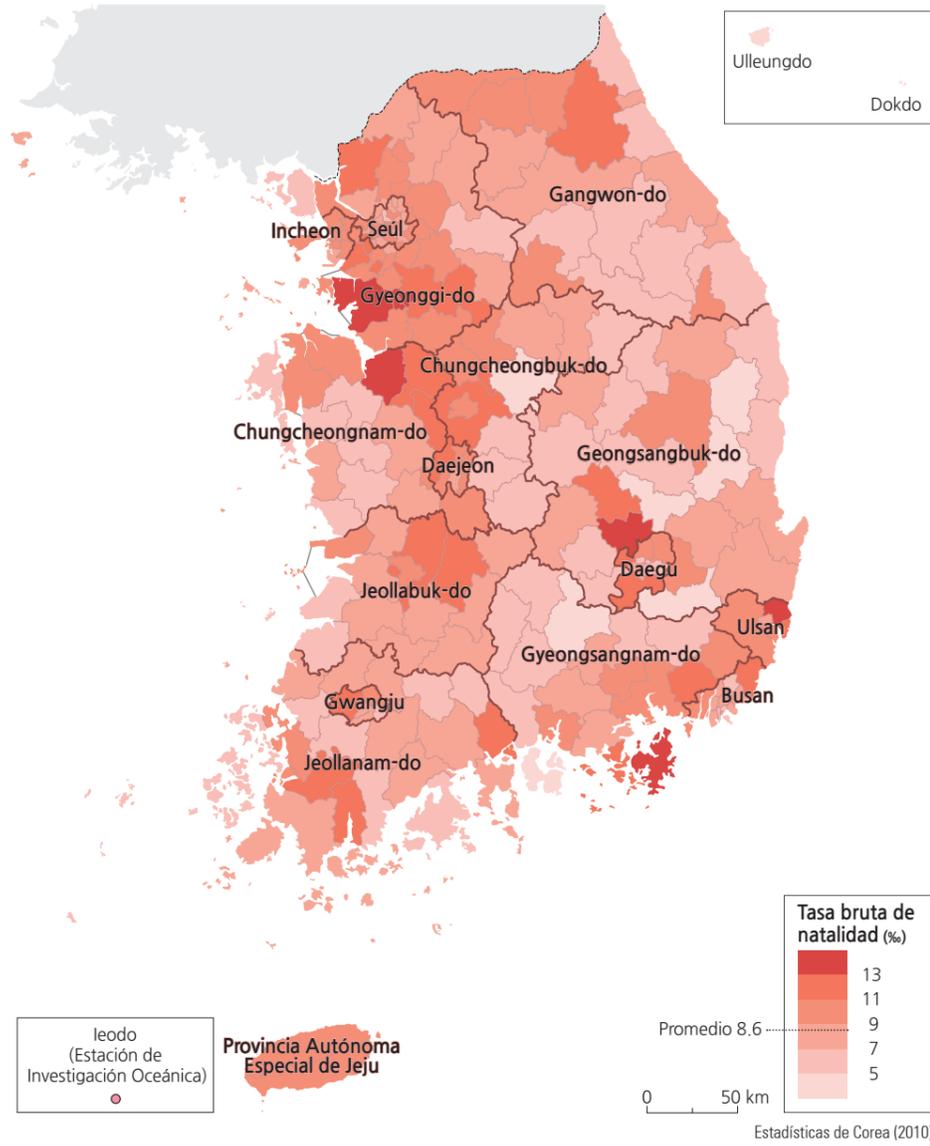
El Mapa de la tasa bruta de natalidad de 2010 muestra datos que oscilan desde menos de 5 a más de 13 nacimientos por cada mil personas, con un promedio nacional de 8.6. Este mapa se correlaciona no poco con el de la Tasa de fertilidad total en el año 2010 en su arreglo espacial. Por supuesto, uno podría esperar tasas de natalidad bruta más altas en lugares de tasas de fertilidad total más altas.

El Mapa de la tasa bruta de mortalidad de 2010 despliega datos que oscilan desde menos de 5 a más de 13 muertes por cada mil personas con un promedio nacional de 5.4. Este mapa tiene un patrón espacial claramente diferente al Mapa de la tasa bruta de natalidad. Mientras que la tasa bruta de mortalidad es baja en las áreas urbanas, ésta es alta en las áreas rurales donde la masa de la pirámide poblacional está en los grupos de mayor edad.

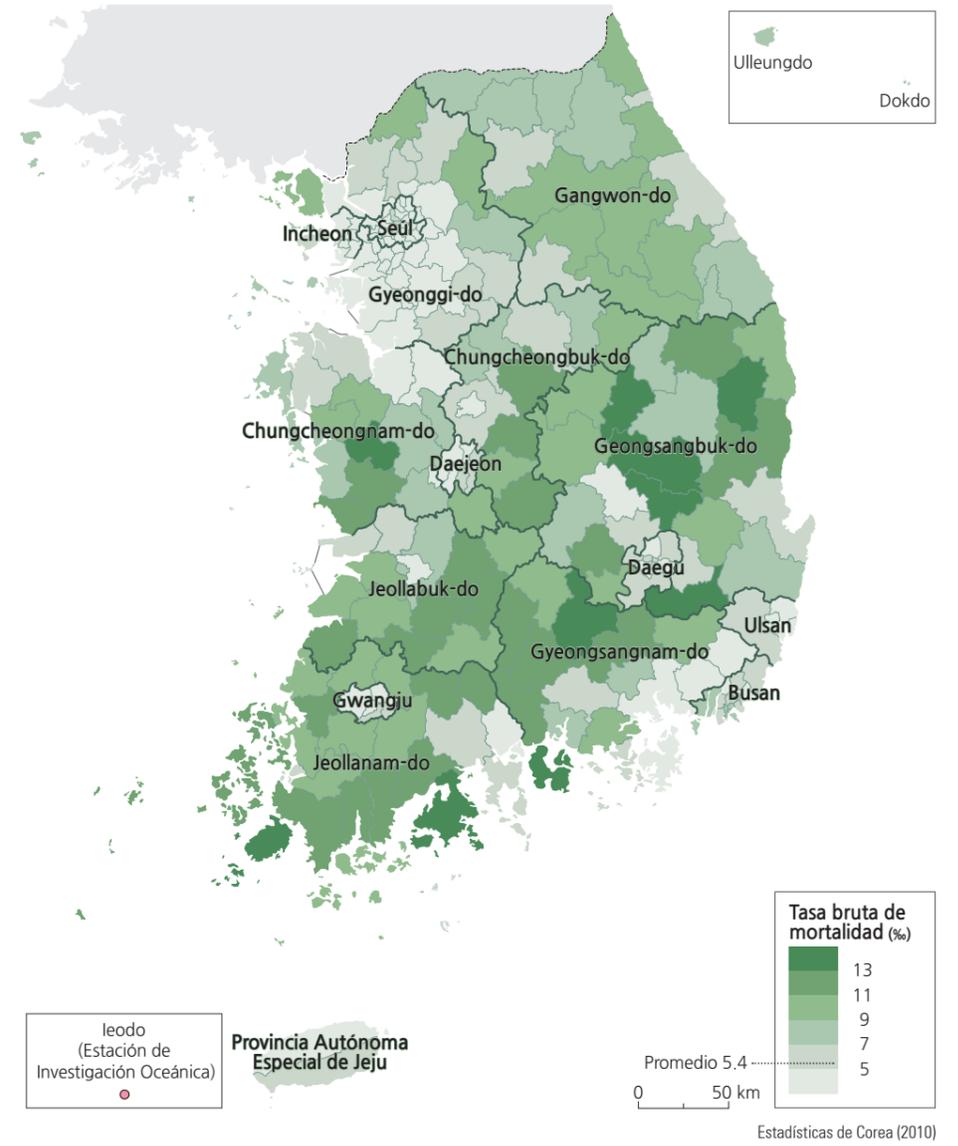
La Gráfica de población proyectada por edad hace estimaciones de la población futura con base en las tasas de crecimiento poblacional bajas, medianas y altas hacia el año 2060. En los tres escenarios, se espera una disminución de la población. También se muestra la estructura de tres grupos de edad, 0-14, 15-64 y 65 y más, correspondientes al grupo de edad escolar, al grupo de fuerza laboral y al grupo en retiro. Estas proyecciones proporcionan una mirada a la clase de políticas que será necesario implementar para mitigar los desequilibrios futuros en los números de escuelas y profesores, los niveles de ingreso para los trabajadores y el bienestar del retiro para las personas de la tercera edad.

Dada la disparidad entre las áreas urbanas y rurales en las tasas de natalidad, mortalidad, fertilidad y de aumento natural, ¿qué tan importante es considerar un patrón de distribución uniforme de clínicas de cuidado de la salud y hospitales para minimizar la disparidad entre el fácil acceso urbano (mejor cuidado a la salud y mejores instalaciones) y un viaje más largo para alcanzar las instalaciones de salud rural que pueden únicamente ser capaces de proporcionar cuidados a la salud mínimos? ¿Otros países enfrentan el mismo problema?

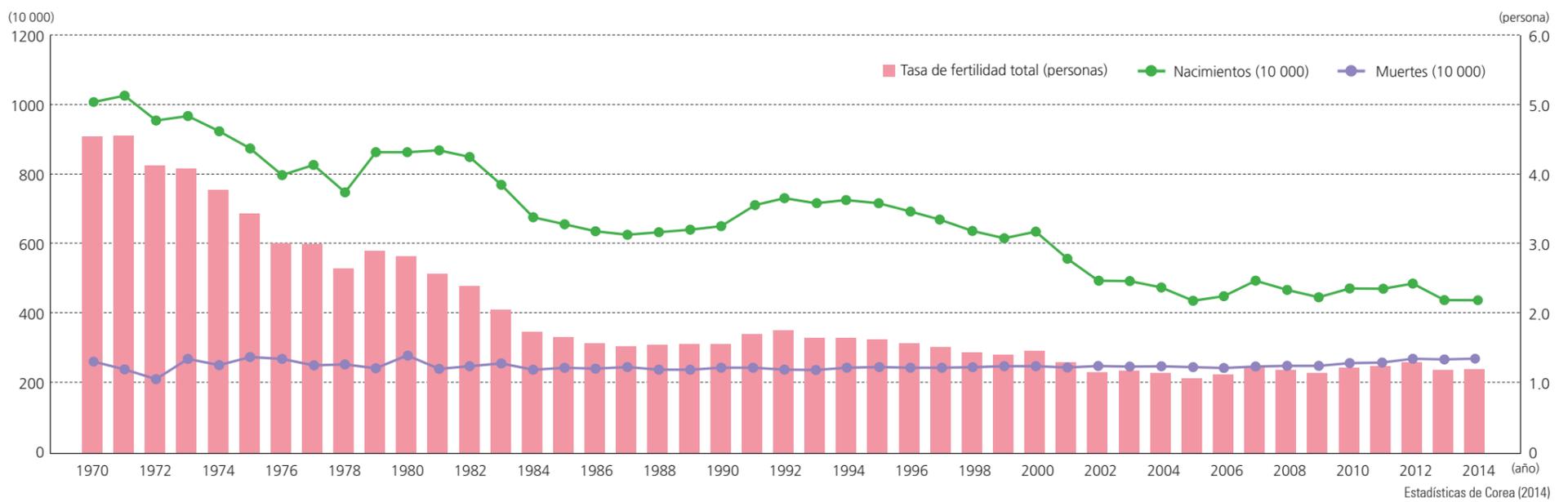
### Tasa bruta de natalidad (2010)



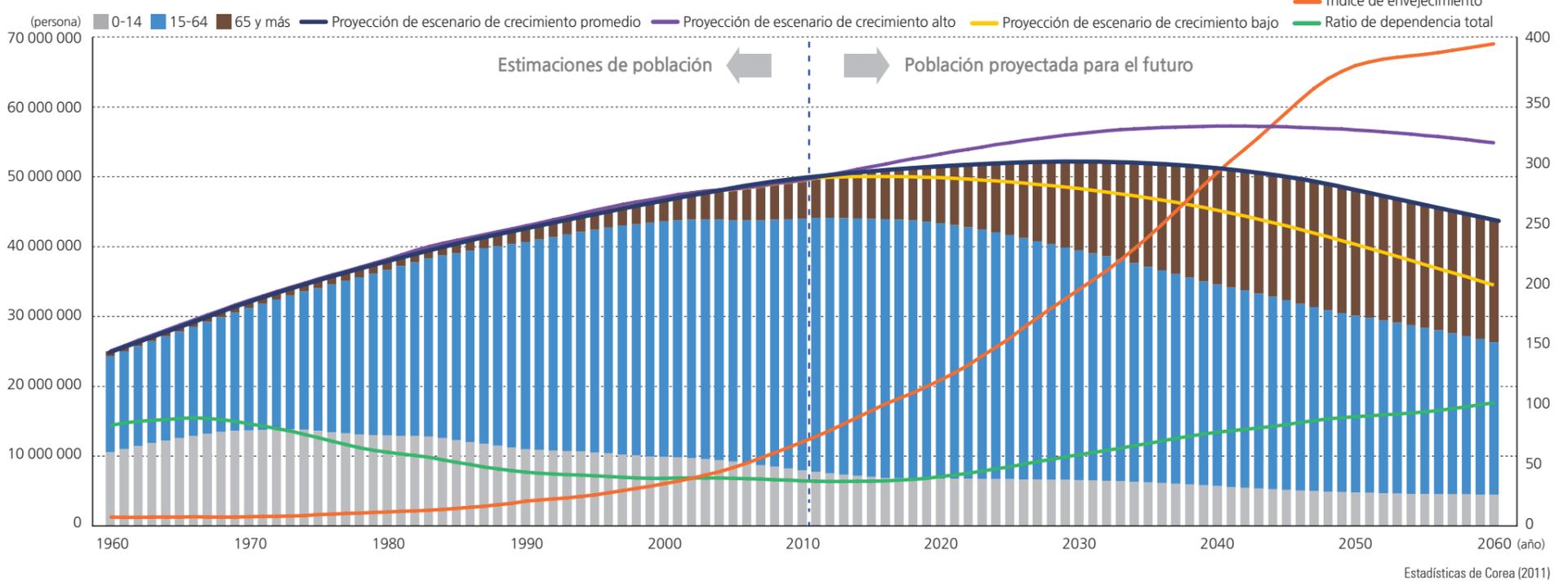
### Tasa bruta de mortalidad (2010)



### Nacimientos, defunciones y tasa de fertilidad total de Corea

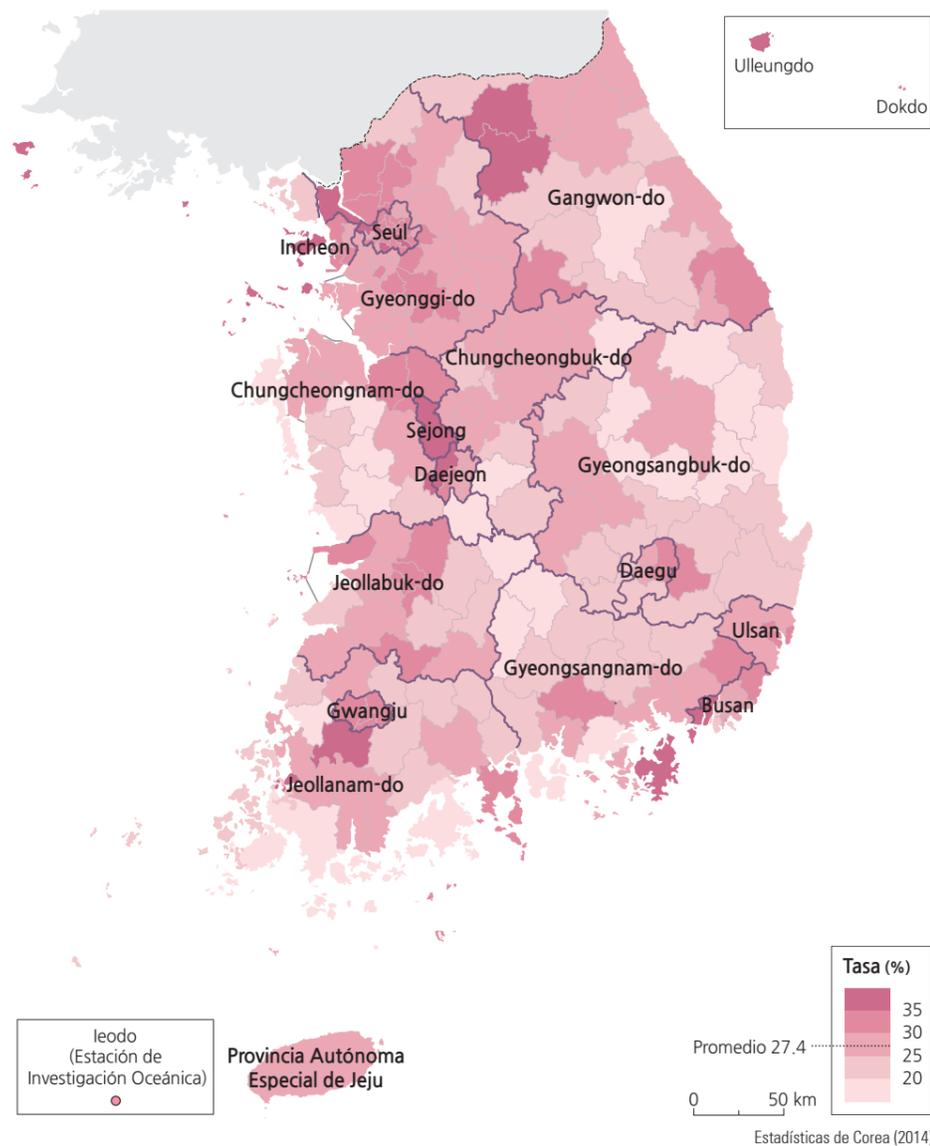


### Población proyectada por edad

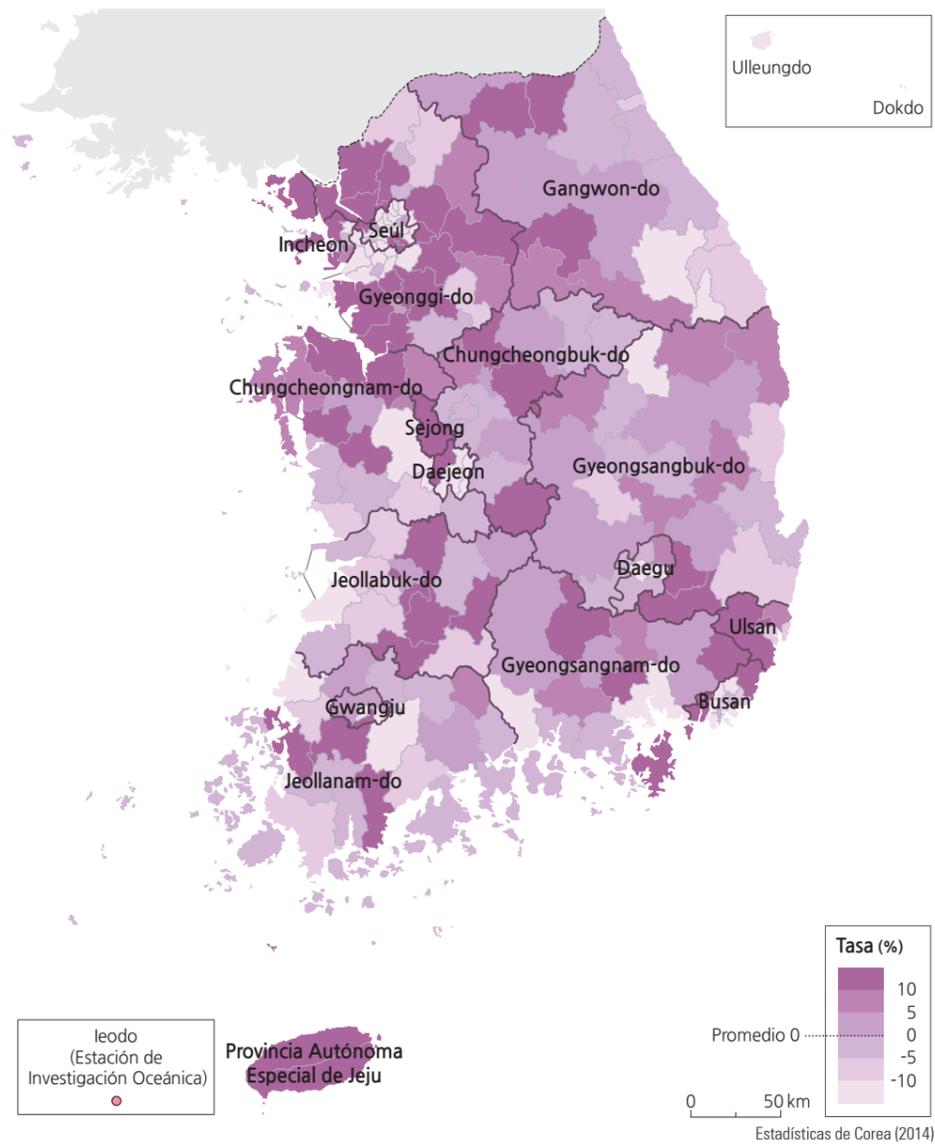


# La migración

Tasa de migración total (2014)



Tasa de migración neta (2014)



La migración de la población se puede caracterizar según la duración de la estadía, la ubicación, la distancia y la motivación. La migración doméstica es un movimiento dentro de una frontera nacional, mientras que la migración internacional cruza fronteras entre países. La migración doméstica también puede ser una inmigración o una emigración entre regiones, provincias o ciudades. La tasa de migración neta es la diferencia entre la inmigración y la emigración del mismo lugar en el mismo período de tiempo. Si el número de inmigrantes es mayor que el número de emigrantes, habrá una inmigración neta. En el caso opuesto, habrá una emigración neta. El número total de migrantes es la suma de inmigrantes y emigrantes. La tasa de migración es la cantidad total de migrantes en un área administrativa, como el porcentaje de residentes registrados en esa área administrativa el 1 de julio de cada año.

La migración doméstica de Corea ha aumentado en el transcurso de los años durante los períodos de industrialización y urbanización. Desde principios de la década de 2010, está disminuyendo gradualmente por un mejor sistema de transporte y una población que envejece. La migración a la Gran Área Metropolitana de Seúl se intensificó durante las décadas de 1970 y 1980 a medida que las personas se mudaban allí para obtener empleos y tener acceso a las escuelas. Después de la década de 1990, se implementaron políticas de desarrollo regionalmente equilibradas para aliviar la congestión. Muchas instituciones públicas y corporaciones privadas fueron reubicadas fuera de la Gran Área Metropolitana de Seúl. La población de Seúl alcanzó su punto máximo en 1990 con 10.6 millones. Desde entonces, la población ha ido disminuyendo gradualmente y la mayoría de los emigrantes se han establecido en Incheon o en la provincia de Gyeonggi-do.

La migración internacional se refiere al hecho de mudarse hacia y desde otro país. La tasa neta de migración internacional es la diferencia entre el número de inmigrantes (entradas) y el número de emigrantes (salidas). Una inmigración neta significa más inmigrantes que emigrantes. Por el contrario, la emigración neta significa más emigrantes

que inmigrantes. La migración internacional total es la suma de inmigrantes y emigrantes. Corea ha estado experimentando inmigración neta desde 2006, ya que el número de inmigrantes superó el número de emigrantes. En general, la inmigración neta de extranjeros ha ido en aumento por los incrementos en los matrimonios internacionales y las oportunidades de trabajo o estudio en Corea.

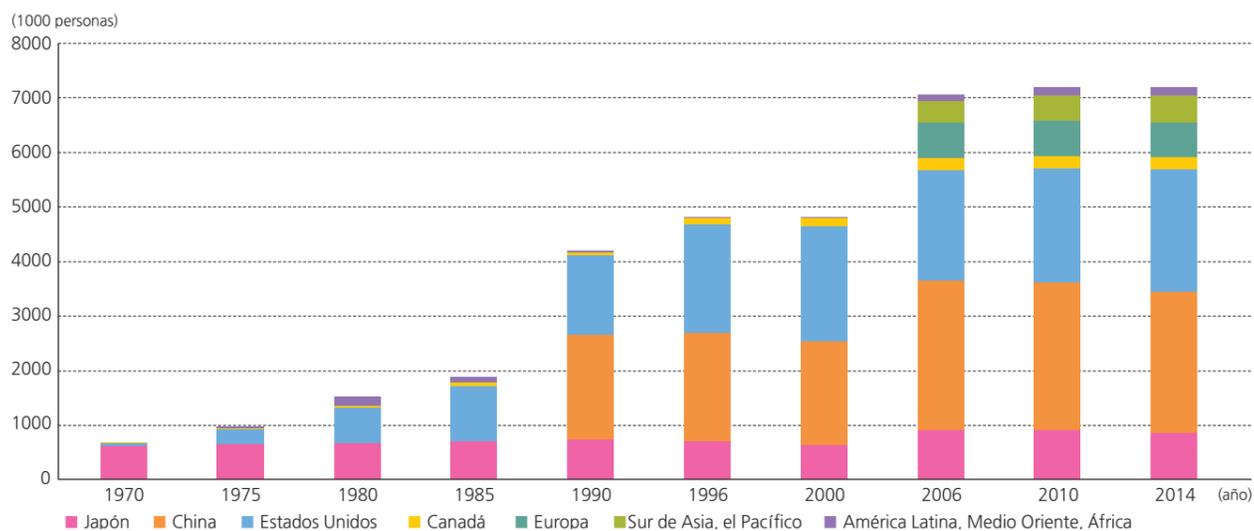
En el año 2014, las estadísticas vitales para la Ciudad Autónoma Especial de Sejong, una ciudad planificada que alberga muchos ministerios del gobierno, mostraron la tasa de migración más alta con un 57%. Geochang en la provincia de Gyeongsangnam-do tuvo la tasa de migración más baja con 15%. En el caso de la tasa de migración neta, las estadísticas de Yeongdo-gu en Busan mostraron la tasa negativa más grande con -25%, mientras que la Ciudad Autónoma Especial de Sejong tuvo la tasa positiva más alta 24%.

El grupo de edad de 20 a 40 años registró las tasas más altas tanto en inmigración como en emigración. La Ciudad

Autónoma Especial de Sejong tuvo la tasa de migración interregional más alta con el 82% (en el nivel administrativo *-si/-do*). La provincia de Jeollabuk-do mostró la tasa más baja con el 26%. La provincia de Gyeonggi-do registró la mayor tasa de migración intrarregional con el 41% (en el nivel administrativo *-si/-gun/-gu*), mientras que la Ciudad Autónoma Especial de Sejong tuvo la tasa más baja con el 18%.

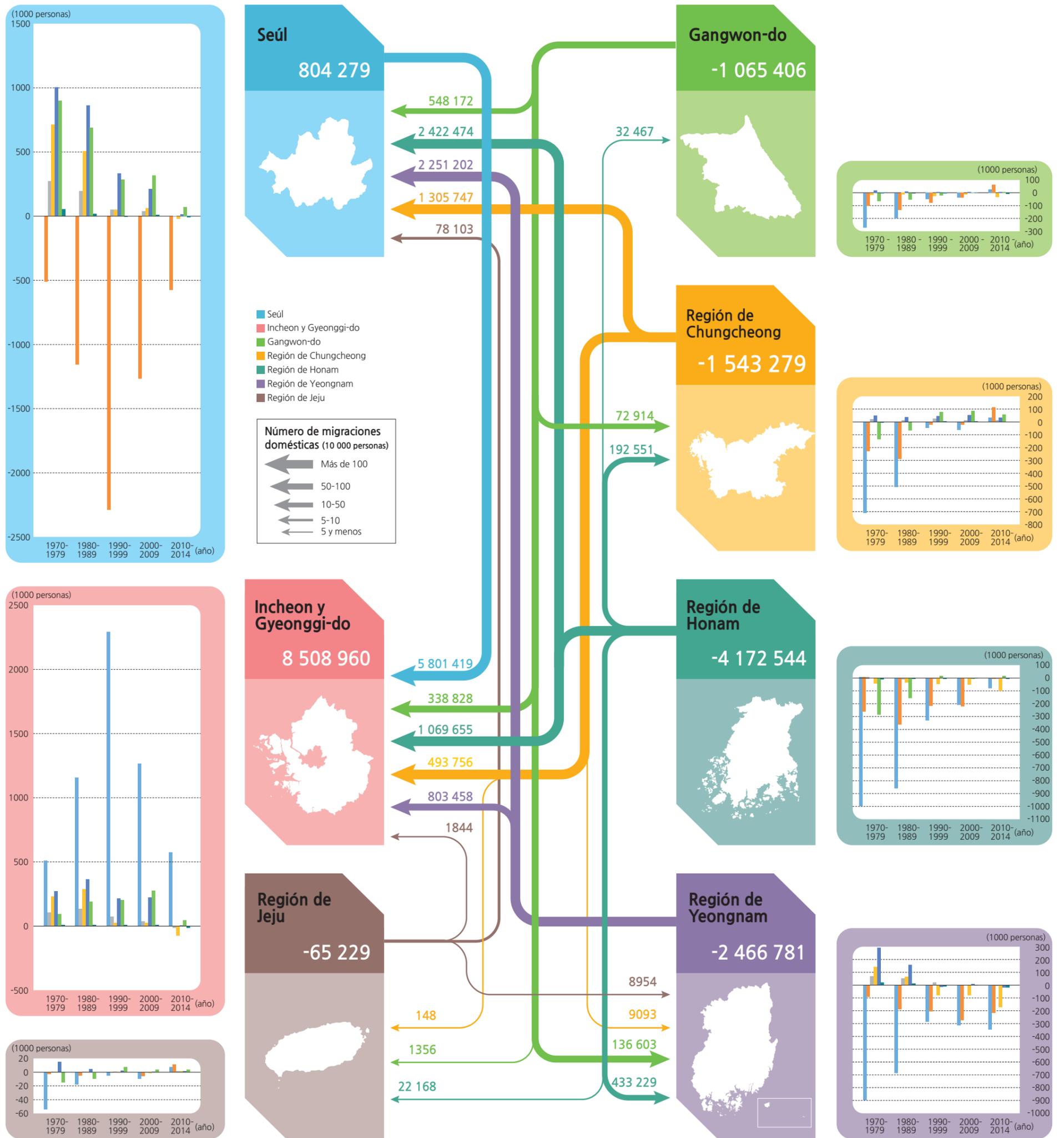
La migración internacional de coreanos se puede dividir entre los coreanos emigrantes que se quedan o viven en el extranjero y los inmigrantes extranjeros de origen coreano que viven en Corea. Los coreanos en el extranjero se clasifican en nacionalidad coreana o extranjera. En 2014, había aproximadamente 7.18 millones de coreanos en el extranjero, principalmente en China, Estados Unidos, Japón y los países de la otrora Unión Soviética. Inicialmente, los emigrantes coreanos eligieron abrumadoramente vivir en Estados Unidos, pero más recientemente también eligen otros países, incluidos Canadá, Australia y Nueva Zelanda.

Coreanos que viven en el extranjero por país-región y año



Ministerio de Relaciones Exteriores (cada año)

## Inmigración y emigración de las principales regiones (1970-2014)



El número de coreanos de nacionalidad extranjera que viven en Corea aumentó de aproximadamente 270 mil en 2006 a 700 mil en 2014. A partir de 2014, había aproximadamente 290 mil (42% del total) coreanos de nacionalidad extranjera con visas F-4 ('Overseas Korean'), seguidos de 280 mil (40%) con visas H-2 (visitantes que trabajan), otros 75 mil (11%) con visas F-5 (residencia permanente) y aproximadamente 20 mil (3%) con visas F-6 (matrimonio con ciudadanos coreanos). Ese mismo año, más de 290 mil ciudadanos extranjeros de origen coreano informaron de sus residencias domésticas. El número de coreanos que viven en Corea con residencia permanente en otro país aumentó de aproximadamente 40 mil en el 2005 a 80 mil en 2014. Desde la década de 2000, el número de personas que han escapado de Corea del Norte con el fin de llegar a Corea del Sur ha aumentado significativamente, oscilando en número cada año, decreciendo a partir de 2012 y, entre estos refugiados, han sido más mujeres que hombres.

### Breve interpretación de los mapas

El Mapa de tasa de migración total de 2014 ilustra la tasa de todos los migrantes que entran y salen en los niveles administrativos *-si/-gun/-gu*. Los datos indican un rango de menos del 20% a más del 35%, con un promedio nacional del 27.4%. El patrón espacial de la tasa de migración total es más alto en dos de las unidades administrativas en la zona norte central cerca de la Zona Desmilitarizada, en la región industrial de Ulsan-Busan y en la parte occidental de Corea que coincide con uno de los corredores de transporte de alto tráfico.

El Mapa de tasa de migración neta de 2014 presenta el rango de migración neto de más del 10% de pérdida a más del 10% de ganancia, con el promedio nacional en cero. Mientras la mayoría de los grandes centros urbanos y metropolitanos muestran una pérdida neta, todos los suburbios circundantes muestran ganancias netas. Estos patrones de migración indican claramente que el núcleo

central de las grandes ciudades se ha saturado y las personas están dispuestas a mudarse a los suburbios circundantes gracias a sistemas de transporte más eficientes en las últimas décadas. El sistema de metro de Seúl se extiende en muchas direcciones para conectarse a todos los suburbios, lo cual suscita también nuevos fenómenos espaciales y patrones que se relacionan con los pasajeros diarios (véase página 63).

¿Hay similitudes y diferencias de patrones espaciales entre los dos mapas de migración de 2014 (uno sobre migración total y otro sobre migración neta)? ¿Qué se puede concluir sobre las distancias recorridas por los migrantes en áreas del mapa que muestran patrones similares? Por la misma razón, si la misma área muestra patrones espaciales diferentes entre los dos mapas, ¿qué puede suponer acerca de las distancias recorridas por los migrantes hacia y desde esta área?

# La vivienda

Al final de la Guerra de Corea (1950-1953), el gobierno de la República de Corea inició los proyectos de vivienda como parte de sus esfuerzos de reconstrucción de posguerra. Hasta la década de 1960, las prioridades de inversión estratégica se concentraron en la reconstrucción de las industrias. Por lo cual, la inversión gubernamental en vivienda fue muy pequeña, pues alcanzó únicamente el 2.4% del PIB durante el período de 1962 a 1966 y el 3.0% durante el período de 1967 a 1971. En estos dos períodos, los desarrollos de vivienda fueron en su mayoría conducidos por el sector privado y sólo cerca del 13% de los desarrollos de vivienda fueron apoyados por el sector público.

Según la población creció, la demanda, así como la oferta de unidades de vivienda también crecieron. La oferta de vivienda se elevó desde la década de 1980, excediendo los 10 millones de unidades de vivienda para el año 2000. La tasa de oferta de vivienda superó el 100% en 2008, lo cual significa que nacionalmente hay suficientes viviendas para todos. Hay, por supuesto, diferencias regionales; algunas regiones tienen más que suficiente oferta de vivienda, mientras otras no. Tradicionalmente, el tipo de vivienda dominante fue la vivienda unifamiliar. Sin embargo, por la presión por disponibilidad de espacio, este tipo de viviendas han sido superadas en número por viviendas de apartamentos, así aumentó significativamente la tasa de residencia en apartamentos. La proporción de las viviendas unifamiliares era del 87.5% en 1980, pero cayó al 27.3% en 2010. Durante el mismo período, la proporción de apartamentos aumentó del 7% al 59%. La oferta de apartamentos varía por región y la tendencia muestra que la oferta se concentra principalmente en la capital y en las áreas metropolitanas más que en las áreas no metropolitanas.

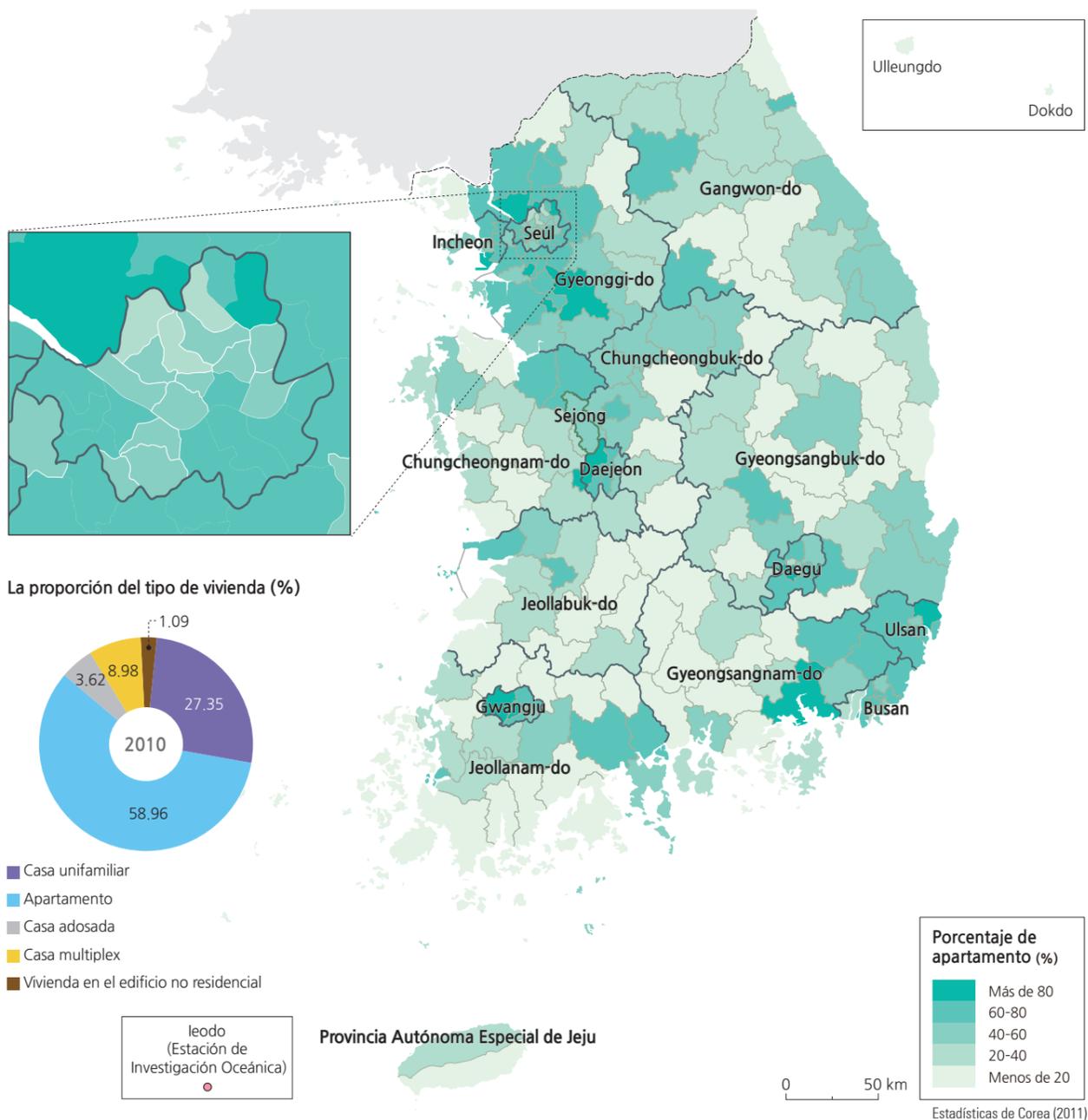
En la década de 1970, el gobierno coreano comenzó a invertir de manera más intensa en vivienda y estableció una serie de políticas y leyes necesarias. Por ejemplo, la ley de Promoción de Construcción de Vivienda fue promulgada en 1973, la cual fomentó la provisión de “vivienda nacional”, usando fondos de los bancos propiedad del gobierno y los gobiernos locales. La prioridad de compra se otorgó a las personas que nunca poseyeron antes un hogar y esta política de prioridad de compra se mantuvo por más de 30 años. Además, los gobiernos nacional y local contribuyeron al mejoramiento del medio ambiente urbano, con proyectos de mejoramiento de la tierra y proyectos de desarrollo de terrenos residenciales. Como resultado, las condiciones de vivienda en la Gran Área Metropolitana de Seúl y otras ciudades metropolitanas mejoraron de manera significativa desde la perspectiva de la existencia total de vivienda, así como también las proporciones de propietarios de casas. En 1975, se registraron 4 millones 734 mil unidades de vivienda en total. El número total de unidades de vivienda en 2010 fue de 13 millones 884 mil, que fue cerca de un triple aumento desde 1975. En la Gran Área Metropolitana de Seúl, el número de unidades de vivienda por cada mil personas fue apenas de alrededor de 137 en 1975. Éste superó 200 en el año 2000 y alcanzó 364 unidades en 2010 (un aumento de 2.7 veces desde 1975 y un promedio de 2.75 personas por unidad), indicando que tres de cada diez personas eran dueños de una casa. En lo que respecta al número total de unidades de vivienda, la Gran Área Metropolitana de Seúl tuvo 6 millones 291 mil viviendas en 2010 (el 45.4% del total nacional). Con tales aumentos dramáticos en la oferta de vivienda, la tasa de suministro de vivienda en la Gran Área Metropolitana de Seúl fue del 99% en 2010 y nacionalmente estuvo por encima del 100%.

## Breve interpretación de los mapas

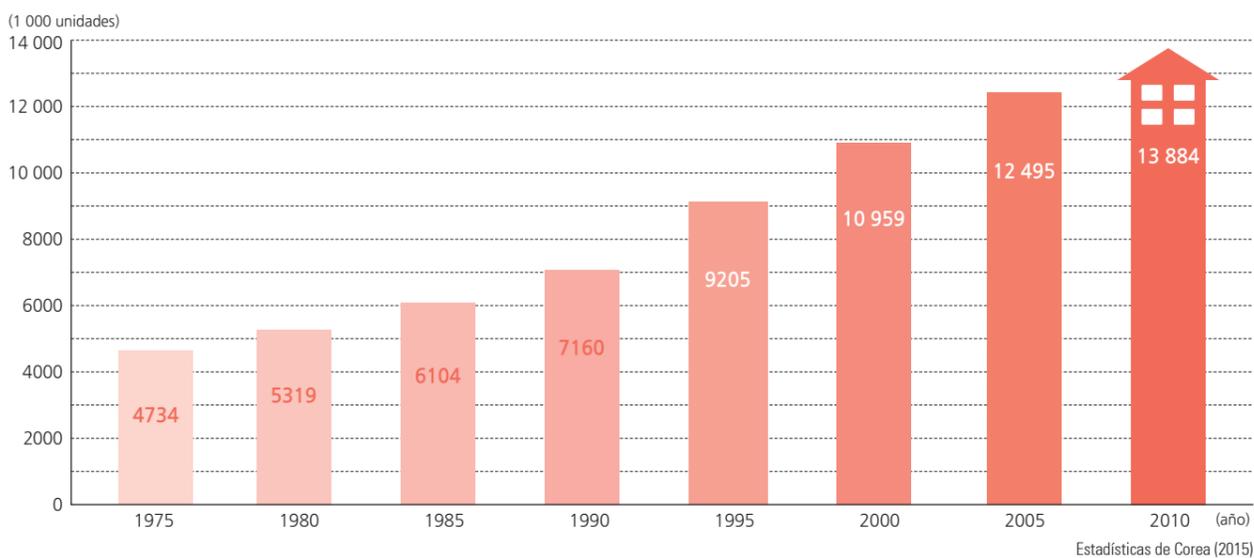
En el Mapa de tipo de vivienda y porcentaje de apartamentos de 2010, se muestran dos conjuntos de estadísticas: en primer lugar, el mapa indica datos sobre el porcentaje de apartamentos en cada unidad administrativa en los niveles de *-si/-gun/-gu*, y, en segundo lugar, se muestra el porcentaje de cada tipo de vivienda nacionalmente (como se ve en los sectores dentro del círculo). Los colores verdes en el mapa resaltan los elevados porcentajes de apartamentos en las unidades administrativas. El patrón espacial de altos porcentajes de apartamentos se correlaciona con los centros urbanos, mientras que las tonalidades más ligeras de verde (representando porcentajes más bajos de apartamentos) se localizan en las áreas rurales.

Los sectores en el diagrama circular muestran que los apartamentos constituyen el 58.96% de todas las unidades de vivienda. El número de viviendas unifamiliares toda-

## Tipo de vivienda y porcentaje de apartamentos (2010)



## Cambio en el número total de unidades de vivienda



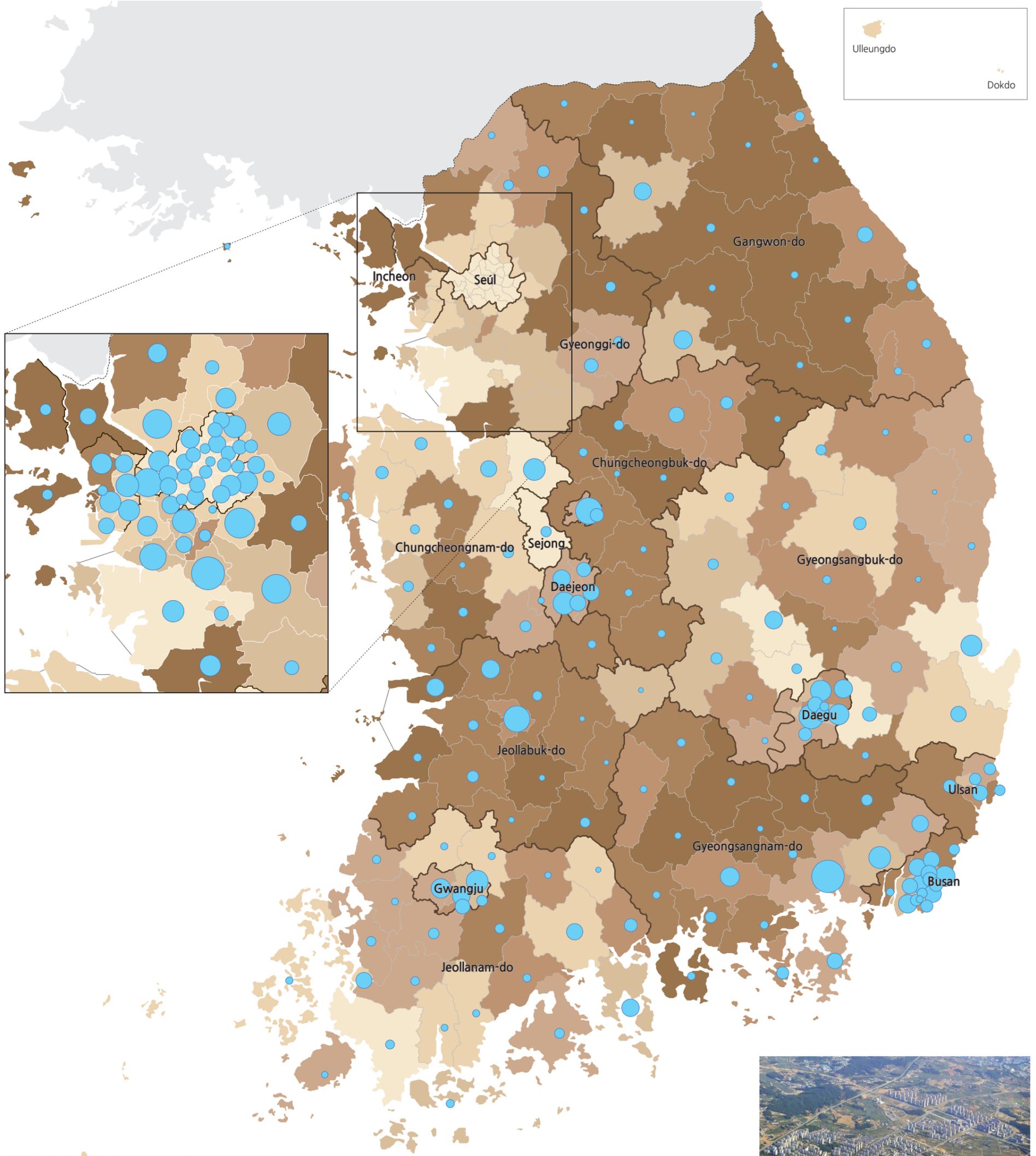
vía representa nacionalmente el 27.35%, aunque son difícilmente visibles entre los densos asentamientos urbanos. El recuadro del mapa aumentado del área de Seúl ilustra los altos porcentajes de apartamentos con excepción de tres unidades administrativas.

El Mapa de la distribución de viviendas y tasa de oferta de vivienda muestra el porcentaje de la tasa de vivienda en 2012 por unidades administrativas en los niveles *-si/-gun/-gu* mediante el método cartográfico de coropletas por quintiles (véase página 136 para la explicación de este método cartográfico). El mapa usa círculos graduados para resaltar la distribución del número de unidades de vivienda. La leyenda del mapa muestra tres clases de unidades administrativas que tienen una escasez de suministro de vivienda, representada mediante las tres tonalidades más ligeras de café en las tasas de menos del 87%, 87% a 97% y 97% a 102%. Aunque teóricamente uno podría esperar que una tasa del 100% es un punto de equilibrio para la

idoneidad de la oferta de vivienda, en realidad, se necesita un porcentaje ligeramente más alto para que se considere conveniente, porque familias de diferentes tamaños tienen necesidades distintas. El rango del 102% a 105% se considera ideal. La sobreoferta, por supuesto, provocará la desocupación de unidades de vivienda; tres rangos en el mapa (representados por los tonos café más oscuros) presentan rangos de tasas de oferta de vivienda del 105% a 109%, del 109% a 114% y más altas que el 114%. Las áreas con tasas de sobreoferta están asociadas a las zonas rurales, mientras que las áreas con tasas de suboferta son en su totalidad urbanas.

Analizando estos dos mapas, ¿dónde debería invertir y construir edificios de apartamentos, si tuviera la encomienda de localizar sitios para construir y ofrecer viviendas a las familias que las necesitan? (Pista: busque las áreas de tonalidades café más claro con el menor número de círculos graduados que son pequeños).

Distribución de viviendas y tasa de oferta de vivienda (2012)

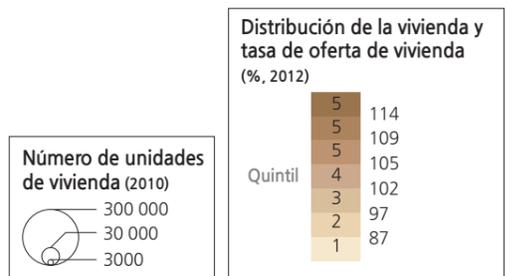


Un típico complejo residencial de viviendas de gran altura con tiendas de conveniencia cercanas, zonas verdes en la azotea y acceso privado para el control de tráfico

leodo (Estación de Investigación Oceánica)



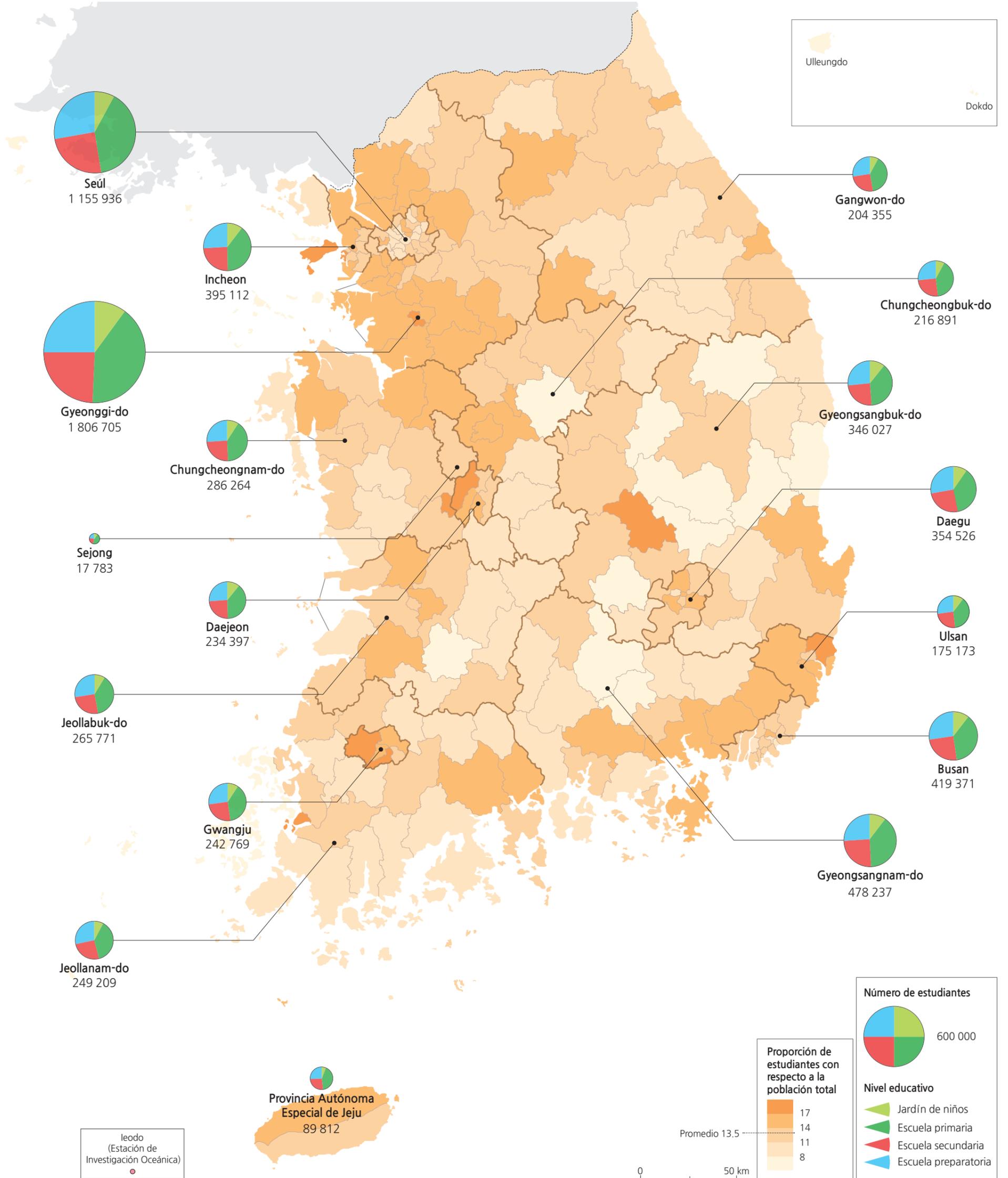
Esta fotografía aérea muestra el tamaño de las comunidades habitacionales. Todos los edificios de gran altura son viviendas residenciales



Estadísticas de Corea (2010), Ministerio del Interior (2015)

# La educación

Número de estudiantes por niveles educativos según las unidades administrativas (2014)



La educación se ha convertido en el interés y la preocupación más importante para los coreanos modernos. La educación está estrechamente relacionada con todos los aspectos de la sociedad, como la planificación familiar, la estructura de la población, el gasto de los hogares, la selección de residencia y la planificación de la ciudad. Además, un mayor entusiasmo por la educación y el alto nivel de gasto en educación, incluidos los gastos de educación privada, son características destacadas de la sociedad coreana.

Al igual que otros países donde la educación moderna comenzó con el nacimiento de la República, la educación coreana ha experimentado cambios significativos por medio del proceso de modernización. El sistema escolar coreano se compone de educación básica, que incluye el jardín de niños y la escuela primaria, la educación media superior para la escuela secundaria y preparatoria y, educación superior para la universidad y niveles relacionados. La mayoría de los coreanos adquieren al menos seis años de educación primaria y otros seis años de educación media superior. La proporción que ingresa a las instituciones de educación superior se encuentra entre las más altas del mundo.

Las instituciones educativas públicas establecidas por el Estado, junto con una variedad de instituciones educativas privadas, brindan la educación básica y media superior. Varias escuelas se han establecido para fines especiales con el propósito de atender las características de los estudiantes. En cuanto a la escuela preparatoria, hay más opciones disponibles, como preparación universitaria, vocacional y escuelas técnicas. La educación superior se basa en universidades de cuatro años y colegios comunitarios de dos años. También hay universidades técnicas que cubren diversas profesiones. Recientemente, se han desarrollado universidades y programas de grado en línea y de extensión. Las maestrías y los doctorados se ofrecen en muchas escuelas de posgrado y muchos estudiantes también cursan estudios de posgrado en el extranjero.

La tasa de ingreso a la escuela secundaria en Corea ha alcanzado un cien por ciento perfecto desde finales de la década de 1980 y la tasa de ingreso a la escuela preparatoria ha sido casi al cien por ciento desde mediados de la década de 1990. En consecuencia, el número de escuelas ha aumentado constantemente, aunque un gran número de escuelas primarias se cerraron en áreas donde disminuyó la población después de la década de 1990. La inscripción al jardín de niños ha aumentado significativamente desde la década de 1980, según el tipo de educación que se ofrece en éste se ha vuelto más ampliamente disponible. De otra parte, el número total de estudiantes varía según el grupo de edad y el número de estudiantes de primaria disminuye de manera constante por la disminución de las tasas de

fertilidad.

La disminución de la tasa de fertilidad también ha provocado una disminución en la población de las escuelas secundarias y preparatorias desde finales de los años ochenta. Sin embargo, el número de contratación de maestros ha aumentado. Ambas situaciones resultaron en la reducción del número de estudiantes por maestro. Los cambios en la población en edad escolar varían mucho según la región. La provincia de Gyeonggi-do ha experimentado un aumento en la población en edad escolar, mientras que otras provincias muestran grandes disminuciones de 2000 a 2014.

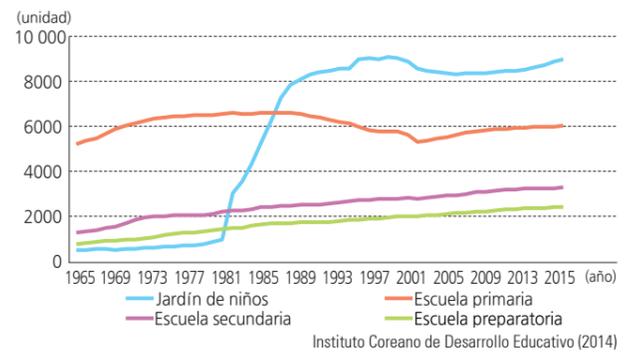
### Breve interpretación de los mapas

El Mapa del número de estudiantes por niveles educativos según unidades administrativas de 2014 se creó con dos conjuntos de datos espaciales. El primer conjunto muestra la proporción de estudiantes con respecto de la población total de cada unidad administrativa en los niveles *-si/-gun/-gu* con un rango de clases desde menos del 8% hasta más del 17% y con un promedio nacional del 13.5%. El segundo conjunto muestra el número de estudiantes en cada una de las 17 unidades administrativas principales (áreas metropolitanas y provincias) con un desglose por niveles educativos. Este mapa muestra un patrón espacial que refleja altas concentraciones de estudiantes en áreas urbanas y suburbios circundantes. Las áreas rurales, que generalmente tienen poblaciones más bajas, simplemente no tienen tantos estudiantes, lo cual suscita un dilema de que el costo de operar una escuela en áreas rurales se vuelve proporcionalmente más alto basado al gasto por estudiante. De otra parte, los estudiantes en áreas rurales pueden recibir un mejor *ratio* maestro-alumno. A partir de los círculos graduados, se puede afirmar claramente que el número de estudiantes de jardín de niños es el grupo más pequeño de estudiantes afectado por las tasas de fertilidad más bajas y la disminución de la población en los últimos años.

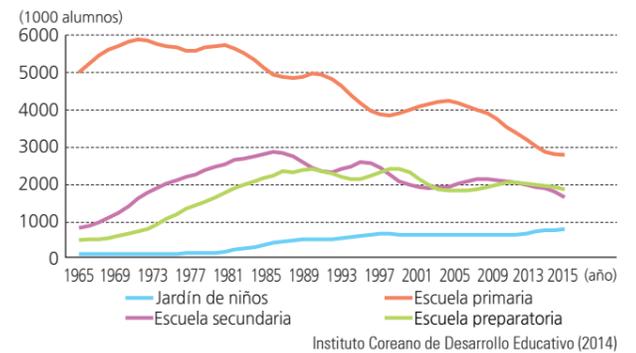
Aunque el Mapa de cambios en la población en edad escolar entre los años 2000 y 2014 usa datos de estos catorce años, el patrón espacial no difiere del Mapa del número de estudiantes de 2014; la única diferencia es que ilustra una provincia, Gyeonggi-do, que tuvo un aumento del 10.1%, mientras que todas las demás unidades administrativas experimentaron una disminución. Este aumento se debe principalmente a la migración de la población a los suburbios de Seúl, en la provincia de Gyeonggi-do.

En áreas urbanas, los estudiantes normalmente viven a distancias cortas de la escuela a la que asisten. ¿Eso también les pasa a los estudiantes del área rural? Discuta los medios de transporte disponibles para estudiantes urbanos y rurales para sus traslados a las escuelas.

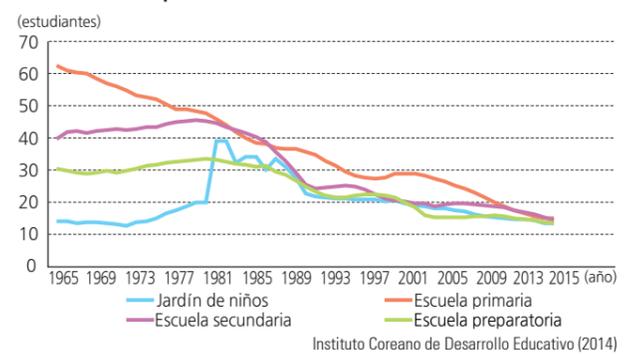
### Número de escuelas



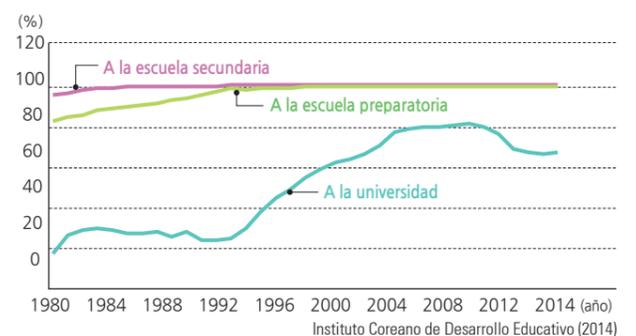
### Número de estudiantes



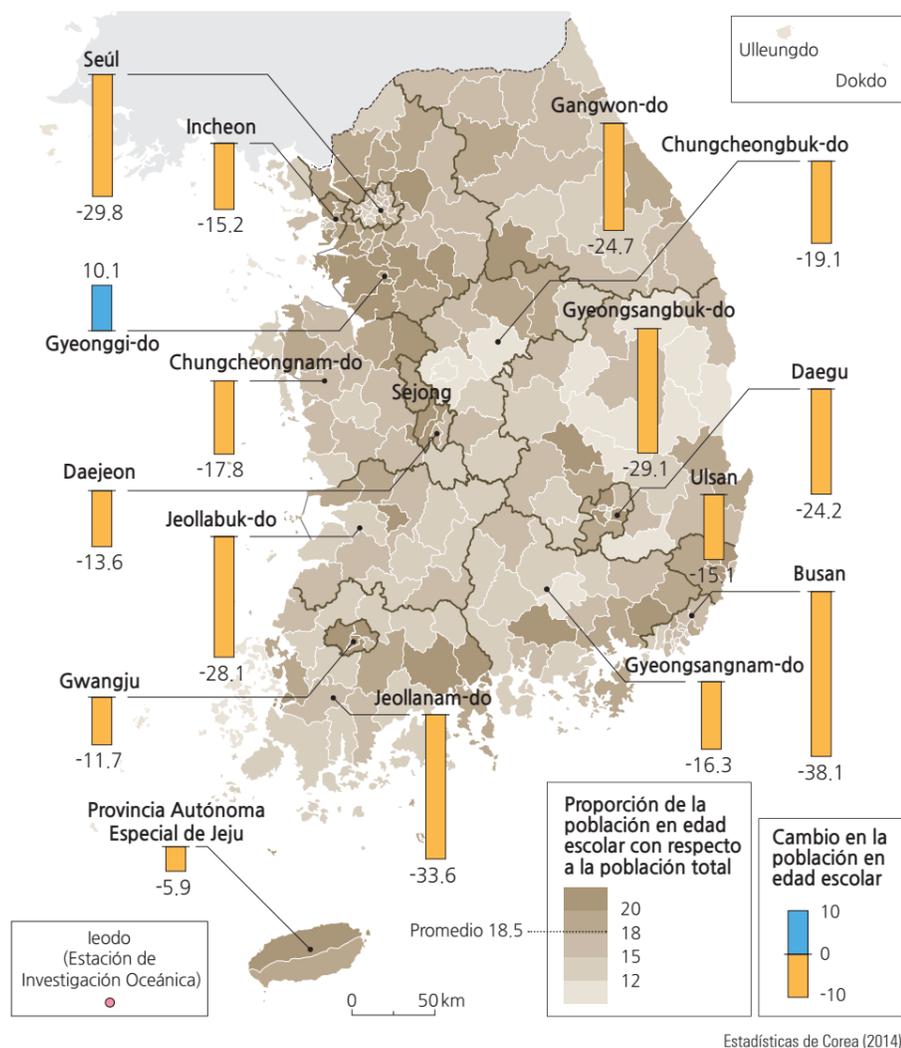
### Estudiantes por maestro



### Tasa de escolarización



### Cambios en la población en edad escolar (2000-2014)



A causa de la disminución de la población y la migración a las zonas urbanas, muchas escuelas rurales tuvieron que cerrar. Una escuela en un área remota aún opera con un pequeño número de estudiantes y maestros, la Escuela Primaria Sanyang en Punghwa-ri, en Sanyang-eup, Tongyeong-si en la provincia de Gyeongsangnam-do



Ocho de los nueve estudiantes en total en esta escuela están reunidos en un salón de clase para esta fotografía. Hay cuatro maestros en la Escuela Primaria Sanyang, lo que la convierte en una de las mejores en la proporción maestro-alumno

# La educación superior

La educación superior en Corea ha experimentado cambios significativos. El número de universidades e inscripciones a las mismas han aumentado rápidamente. Éstas se clasifican en los siguientes tipos: universidades de cuatro años; colegios comunitarios de dos años; institutos de educación para capacitar a los profesores de escuela primaria; y universidades que ofrecen educación mediante acceso remoto. Además, hay universidades especializadas como las academias militares y academias que ofrecen capacitación para diversas profesiones.

Las universidades se clasifican en nacionales y privadas; unas pocas universidades nacionales se establecieron en las ciudades principales de cada provincia. Las universidades privadas se han establecido sobre la base de metas educativas únicas. Desde la década de 1990, en la medida que el número de universidades privadas ha aumentado de manera significativa, el porcentaje de estudiantes que ingresan a las universidades también ha crecido a una tasa dramática, hasta el punto donde el porcentaje actual de los estudiantes que ingresan a la universidad en Corea es el más alto entre los países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE). El aspecto positivo de este fenómeno es el logro de una fuerza laboral altamente educada, pero lo cual resulta también en una carga económica significativa para los estudiantes. El nivel apropiado de cuotas escolares, el apoyo de becas por parte del Estado y el mantenimiento de la sustentabilidad fiscal tanto de las universidades públicas como privadas, han surgido como asuntos importantes en los debates entre políticos.

Las áreas de especialización en las universidades se clasifican generalmente en humanidades, ciencias sociales, educación, ciencias naturales, ingeniería, medicina, artes y ciencias físicas. Muchas escuelas de posgrado se han establecido según las demandas en aumento del desarrollo de la educación superior y el conocimiento profesional. También, hay otras escuelas de posgrado para entrenamiento religioso, desarrollo ejecutivo, entrenamiento de competencias médicas y entrenamiento legal profesional.

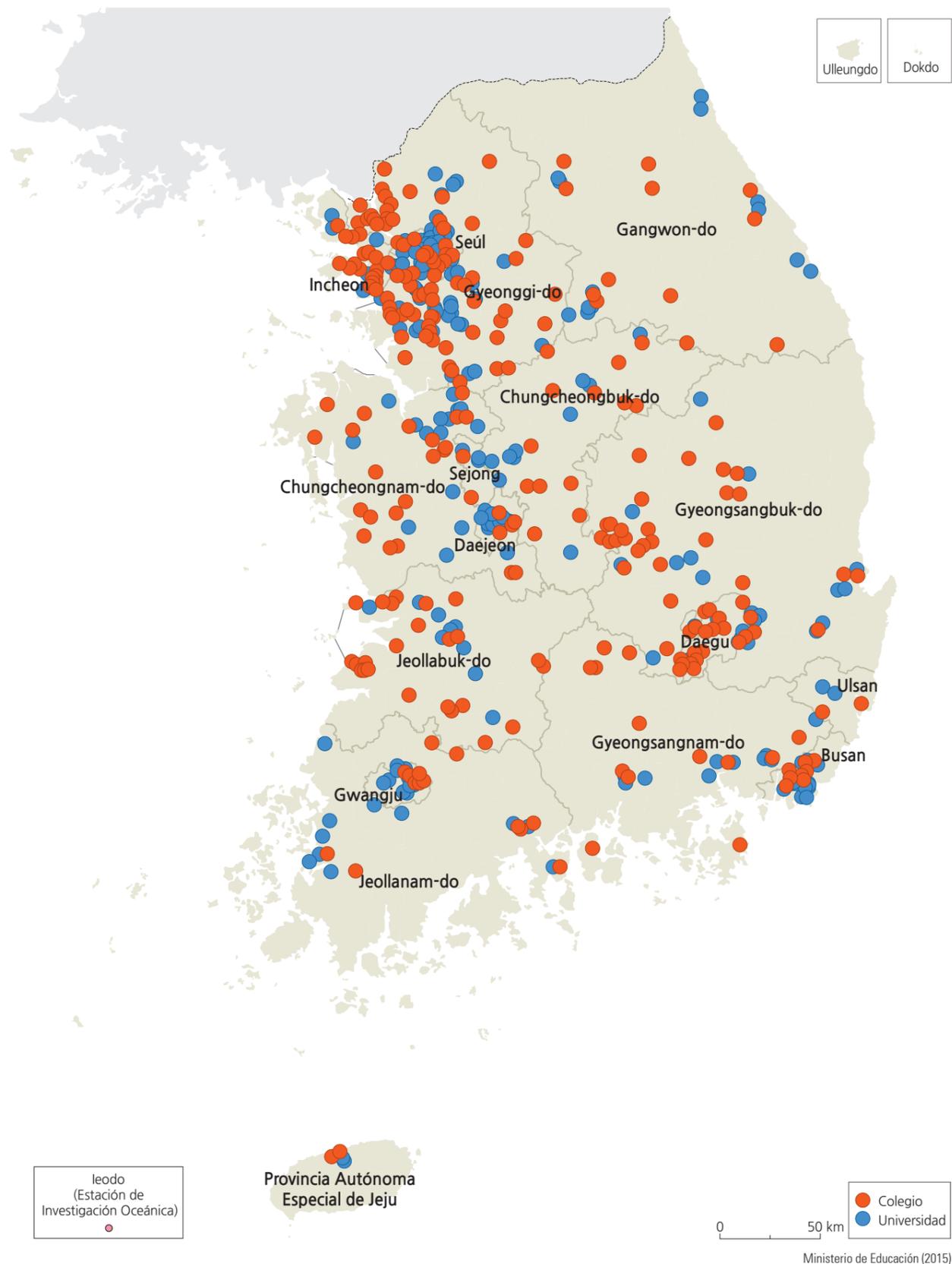
Los profesores universitarios poseen en su mayoría el grado de doctor, que obtienen tanto de universidades nacionales como de países extranjeros, tales como Estados Unidos, Japón y Alemania. Además, muchos estudiantes extranjeros recientemente ingresan a las universidades y escuelas de posgrado coreanas para tomar cursos de coreano y para obtener un grado gracias a la calidad de la educación superior ganada por las universidades coreanas internacionalmente.

## Breve interpretación de los mapas

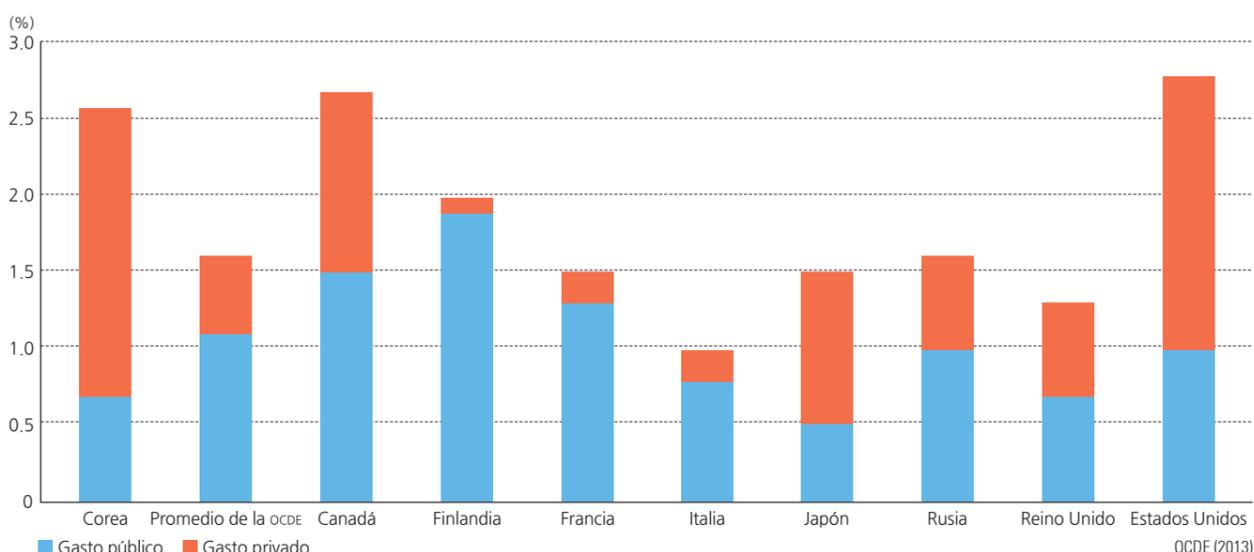
El Mapa de la distribución de colegios y universidades de 2015 es un mapa de puntos codificados a color, en el cual cada punto muestra una sola institución de educación superior. Los puntos azules representan universidades y los puntos rojos representan colegios. Más allá de la clasificación por universidad o colegio, no hay más distinciones entre los colegios de cuatro años, los colegios de dos años, los colegios técnicos o los colegios de educación de profesores. El patrón espacial para las universidades se correlaciona con centros metropolitanos y áreas urbanas de todos los tamaños, mientras que los colegios se ubican tanto en áreas urbanas como rurales. Muchos estudiantes universitarios se alejan de su hogar para buscar los programas universitarios más apropiados y que mejor les convengan; algunos estudiantes universitarios de extracción urbana tienen la opción de vivir en sus hogares mientras asisten a la universidad.

Dado que no es indispensable que los estudiantes universitarios deban alejarse de sus hogares, describa, según el Mapa de distribución de colegios y universidades de 2015, las distancias que los estudiantes pudieran recorrer para asistir a la universidad o al colegio. Si bien los costos de inscripción, el costo de vida y la disponibilidad de becas y apoyos financieros podrían interferir con la decisión del estudiante sobre dónde estudiar, ¿cuál es su opinión sobre todos estos factores? ¿Cómo podría priorizar entre estos factores?

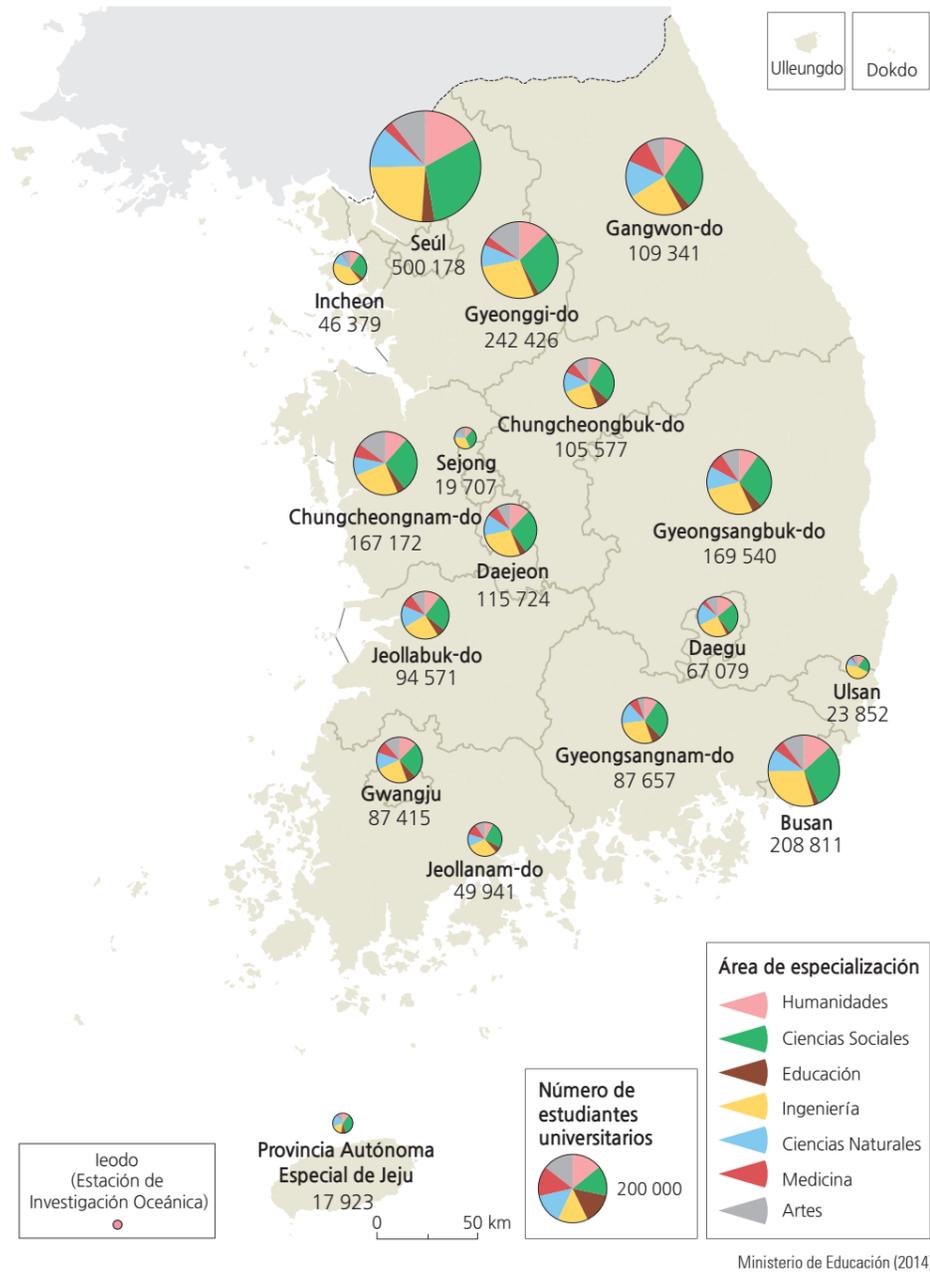
Distribución de colegios y universidades (2015)



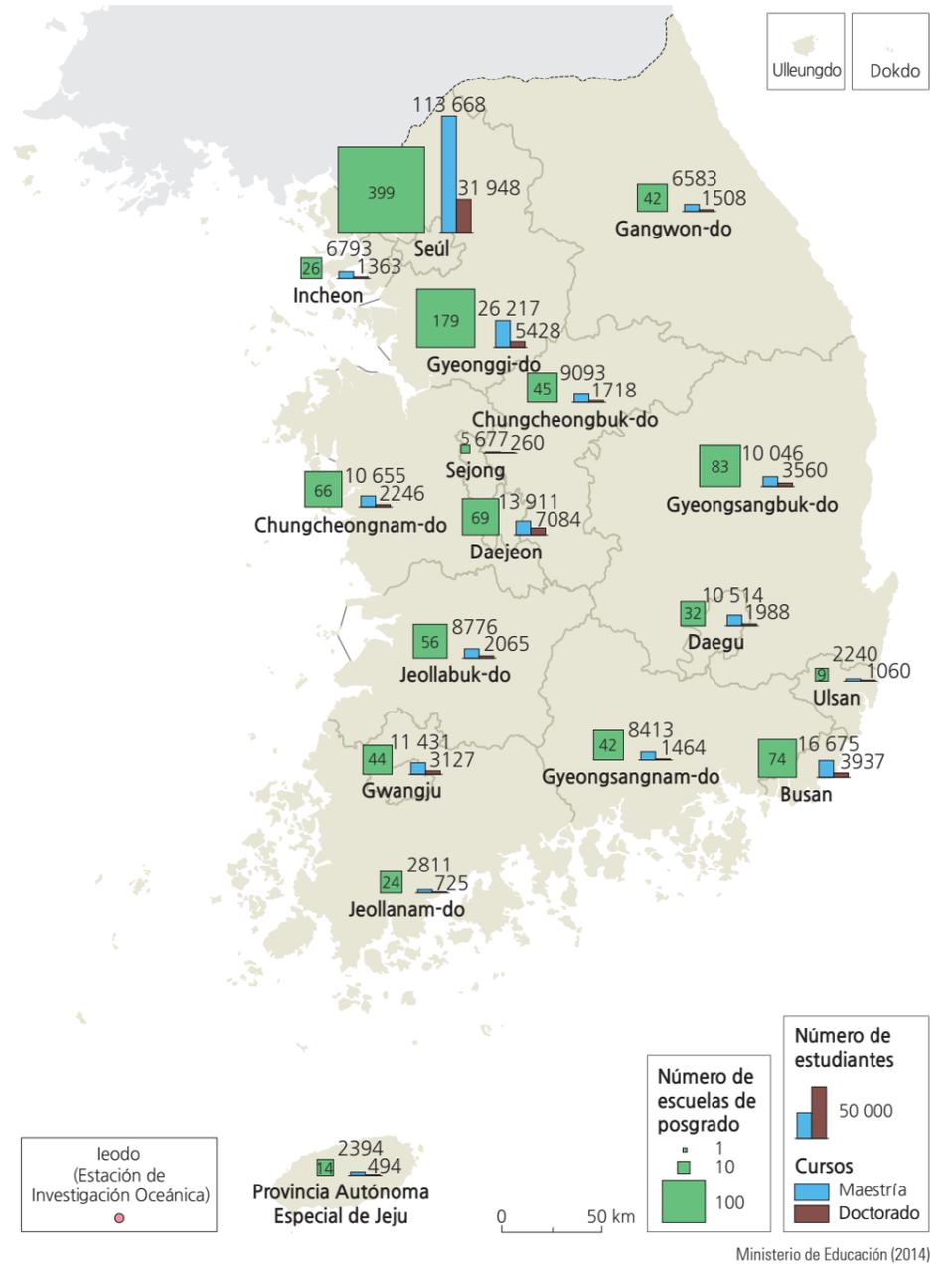
Proporción del gasto en educación superior respecto al PIB (2013)



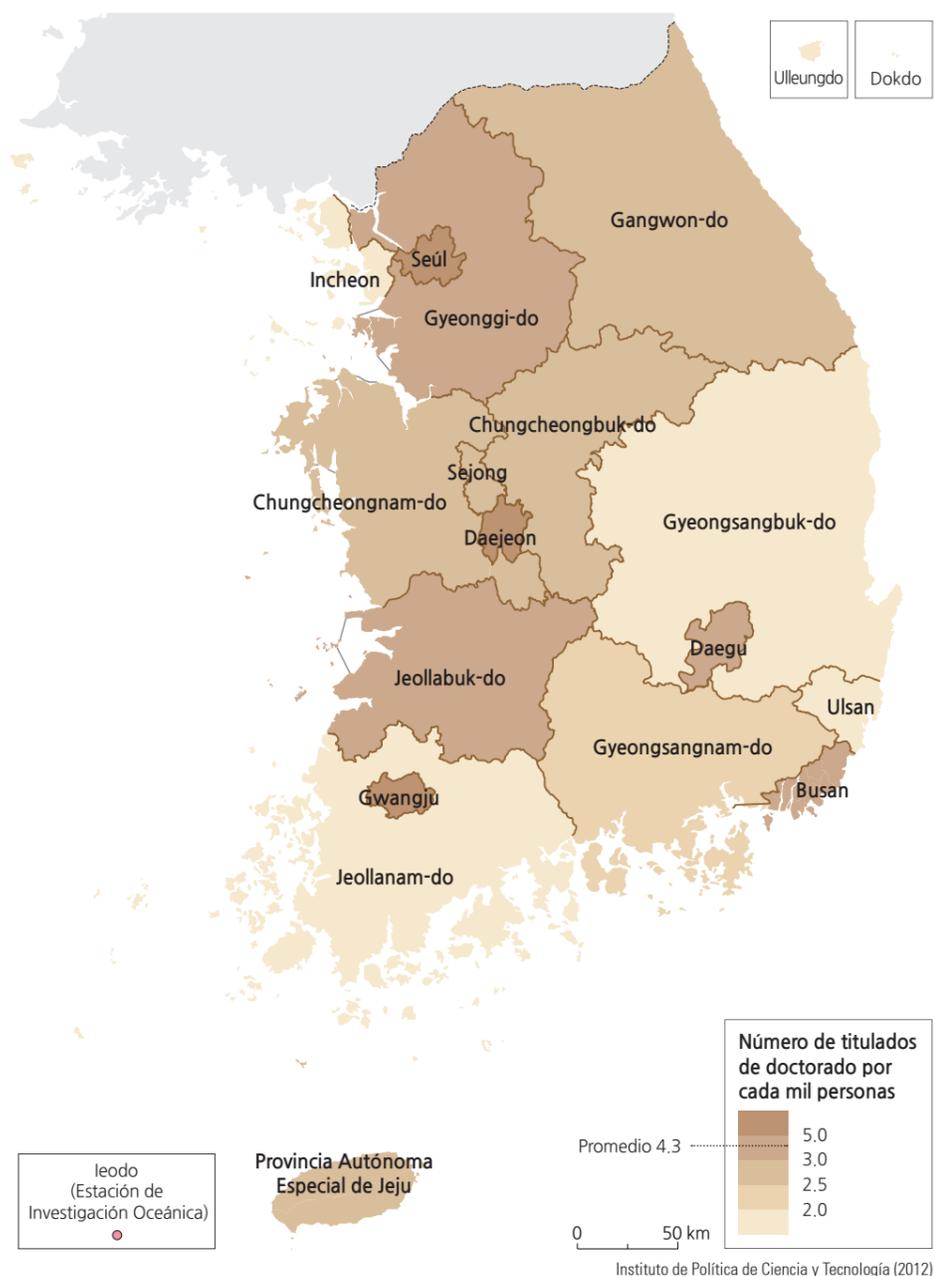
### Número de universitarios según el área de especialización (2014)



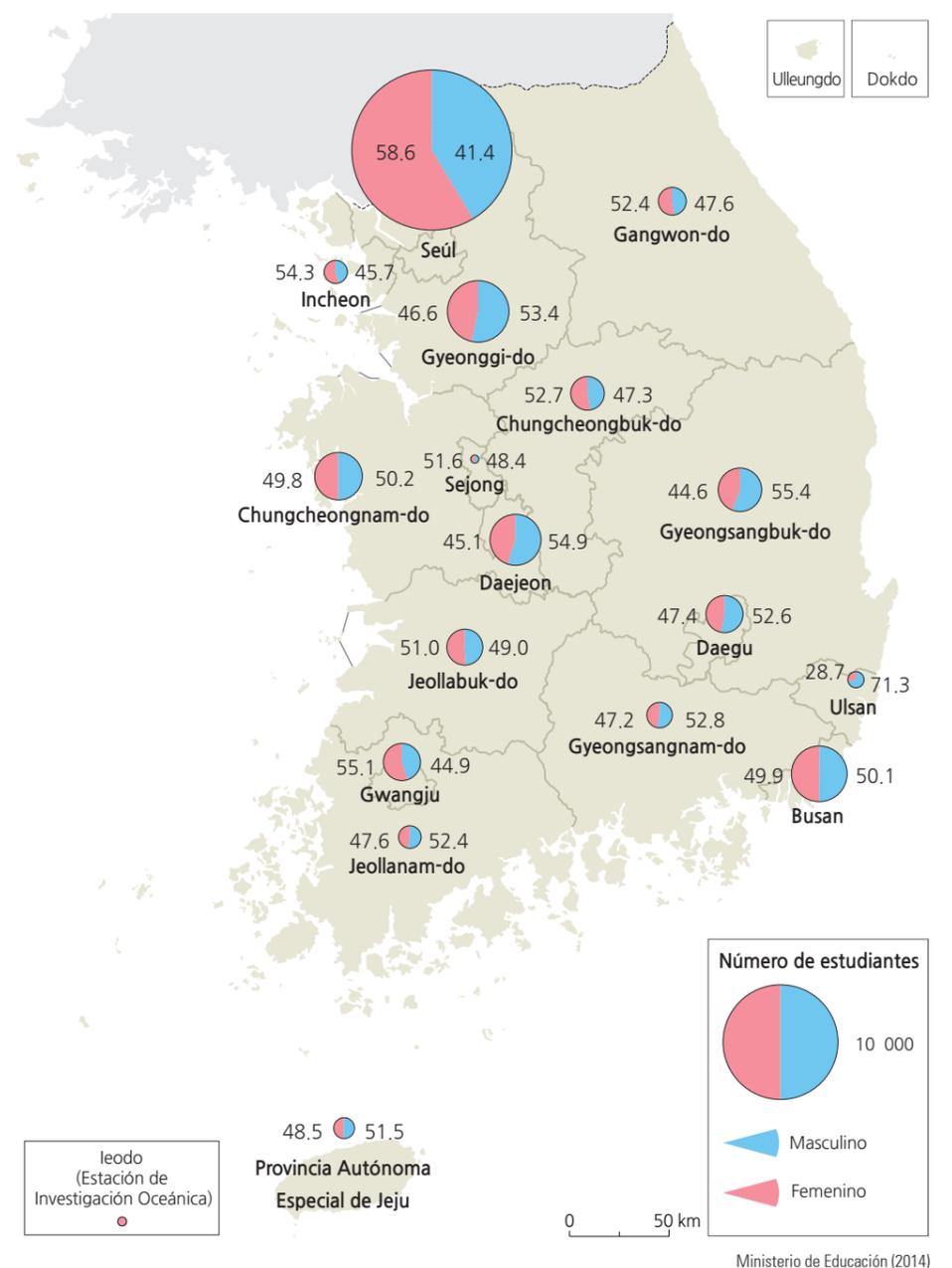
### Distribución de escuelas de posgrado (2014)



### Titulados con doctorado (2012)

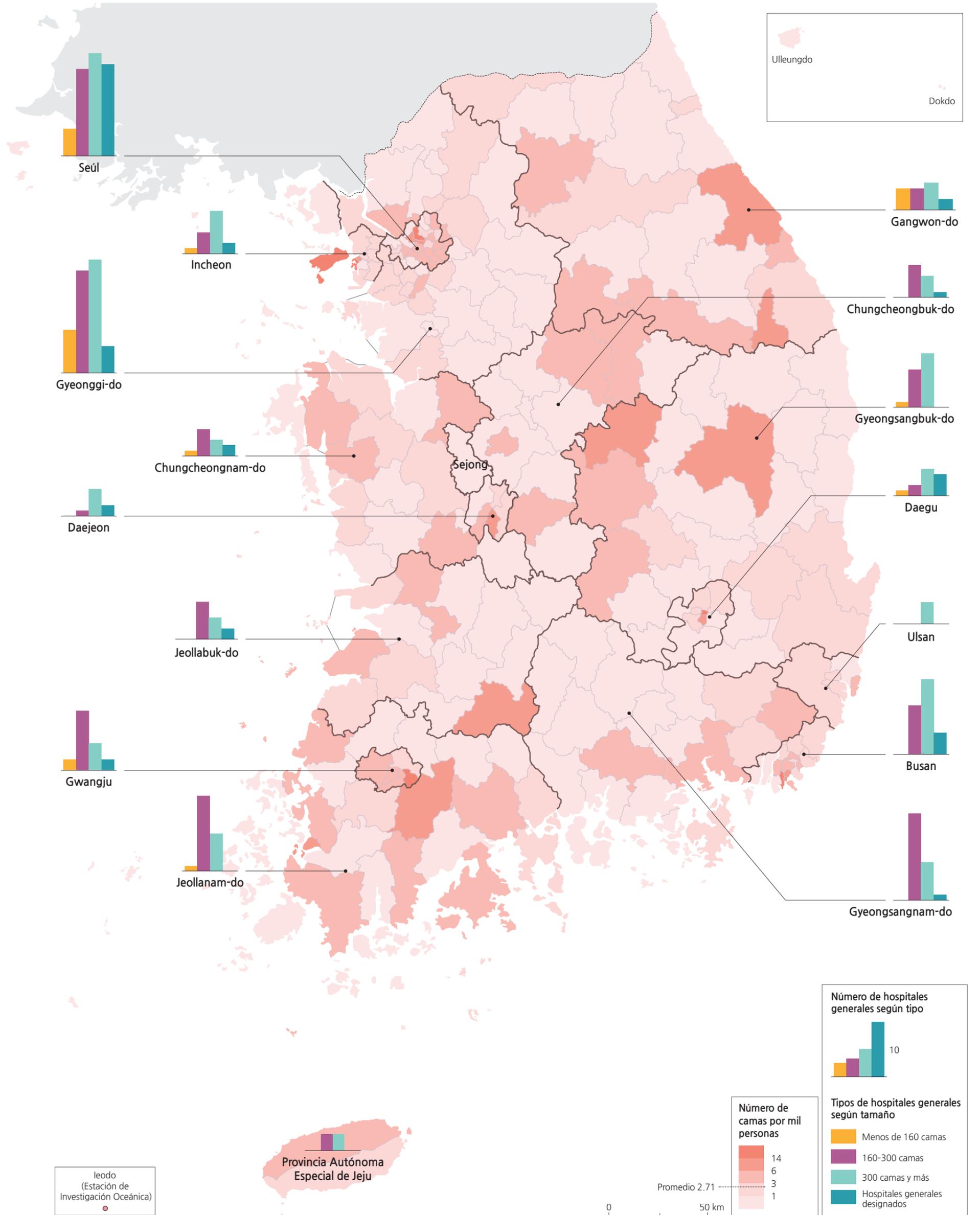


### Estudiantes internacionales por región (2014)



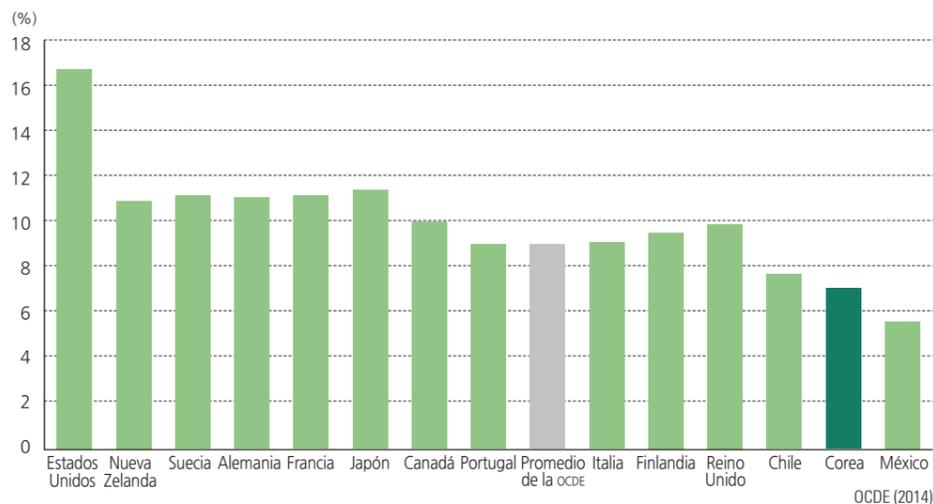
# La salud pública y el bienestar

Distribución de hospitales generales y número de camas (2012)

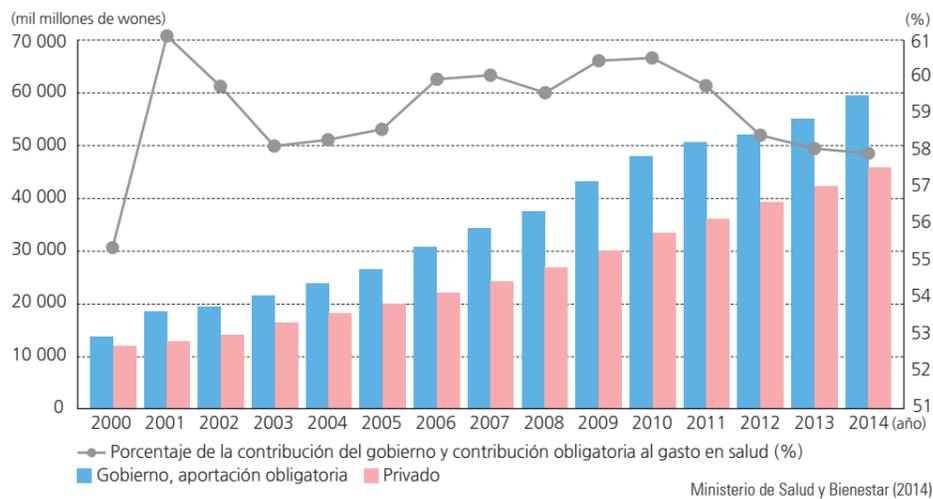


Ministerio del Interior (2012), Instituto de Desarrollo de la Industria de la Salud de Corea (2012)

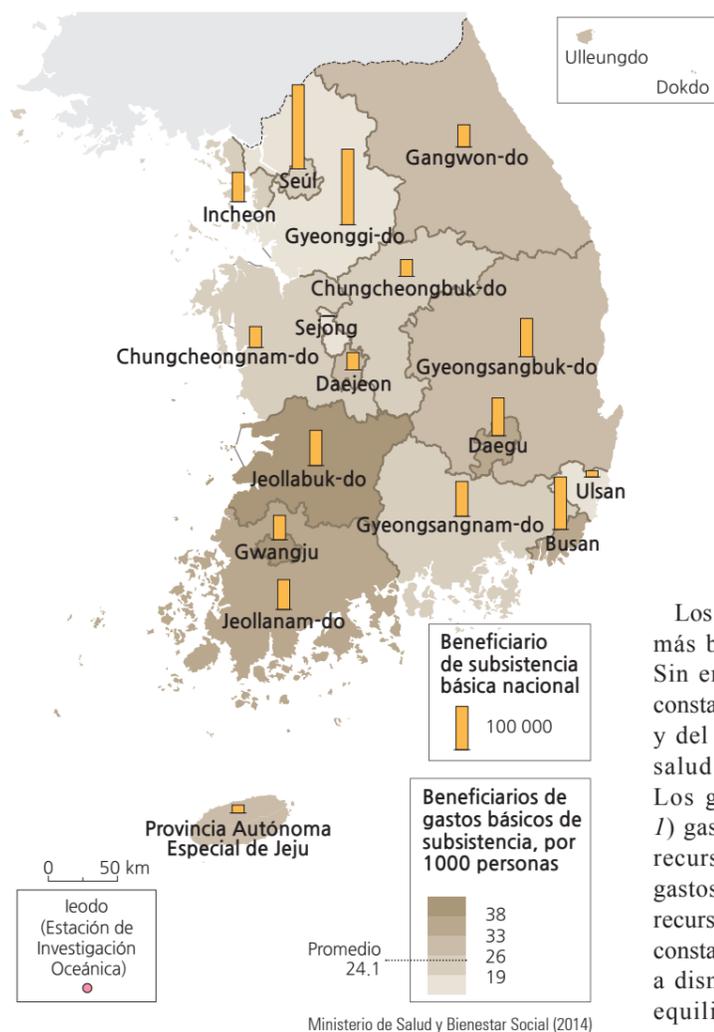
## Proporción de gasto médico respecto al PIB en los países de la OCDE (2014)



## Gasto médico (2000-2014)



## Beneficiarios de gastos básicos de subsistencia (2014)



## Gasto social y PIB (2014)



Los gastos médicos representan el 7% del PIB de Corea, más bajos que otros miembros principales de la OCDE. Sin embargo, los gastos médicos se han incrementado constantemente como resultado de la población envejecida y del aumento de la preocupación por el cuidado de la salud a razón de mejor conocimiento sobre la salud. Los gastos médicos se clasifican en dos categorías: 1) gastos de gobierno y contribución obligatoria y 2) los recursos financieros privados del seguro privado y los gastos personales. En el caso de los gastos médicos, los recursos financieros públicos se incrementaron de manera constante durante años, pero recientemente han comenzado a disminuir. Un asunto importante para Corea es cómo equilibrar las demandas para el gasto en aumento de cuidado a la salud con las demandas para la sostenibilidad fiscal del gobierno.

Corea es muy famosa por su personal médico de gran calidad. El número de médicos y enfermeras aumenta de manera constante y el excelente personal médico se educa en todos los niveles en colegios y universidades, pero el número de ellos por cada mil habitantes es relativamente más bajo que el de otros países de la OCDE.

Las instituciones médicas en Corea se dividen mayormente en clínicas, hospitales y hospitales generales, según el tamaño de la institución. Los médicos especializados tratan las enfermedades simples en clínicas ampliamente distribuidas y hospitales. Las enfermedades serias o graves se tratan en las instituciones médicas superiores tales como los (grandes) hospitales generales. Ya que las clínicas dentales están ampliamente distribuidas, el acceso a éstas también es muy bueno. Los hospitales y clínicas de salud oriental proveen servicios médicos con base en la medicina oriental. El acceso médico ha aumentado en gran medida, porque las clínicas generales y los hospitales están distribuidos a lo largo y ancho de la nación, mientras que los hospitales generales están principalmente distribuidos en las ciudades metropolitanas.

El bienestar social relacionado con los gastos gubernamentales se asigna en congruencia con las categorías de bienestar, como las de pobreza, discapacidades, mujeres, niños y los adultos mayores o según sectores, como los de la vivienda y el trabajo. Recientemente, el bienestar en Corea ha aparecido en el centro del debate político. Hay varios debates relacionados con estos asuntos, tales como el rango de los servicios de bienestar ofrecidos, el nivel apropiado de bienestar, el gasto gubernamental en lo que atañe a la congruencia fiscal y la prioridad del gasto en bienestar. Considerando que el crecimiento de la economía nacional ha sido un asunto político de larga duración que

requiere de recursos nacionales, el énfasis político reciente se ha concentrado en la expansión del bienestar social y el mantenimiento de la congruencia fiscal. Los gastos recientes relacionados con el bienestar se han incrementado de manera consistente. La suma de los gastos de bienestar social en los sectores estatutarios privados y públicos han aumentado sustancialmente cada año. La proporción del gasto social en este rubro con respecto al PIB ha excedido el 10% en años recientes; pero esta proporción es aún más baja que la de otros países de la OCDE (20 a 30 % en algunos estados europeos). Aunque esta diferencia podría considerarse en el contexto de la proporción de los adultos mayores en la población y las diferencias en las políticas de bienestar social, la posibilidad de que el gasto en bienestar social en Corea siga en aumento en el futuro es fuerte. Con el incremento del gasto en éste, el presupuesto relacionado también aumenta de manera constante.

El Mapa de los beneficiarios de gastos básicos de subsistencia de 2014 se hizo a partir de datos basados en la unidades administrativas provinciales y metropolitanas. Por tanto, las estadísticas no se detallan de manera minuciosa. En otras palabras, las variaciones espaciales por las cuales los distritos *-si/-gun/-gu* registran más gastos no se identifican en un mapa tan general.

### Breve interpretación del mapa

Como el título lo señala, el Mapa de la distribución de hospitales generales y número de camas de 2012 muestra dos conjuntos de estadísticas separados. Mientras que las clínicas designadas para tratar afecciones generales o simples están abundantemente disponibles a lo largo de la nación entera, los hospitales generales que tratan problemas de salud más serios se ubican mayormente dentro o en la cercanía de los centros urbanos. Ya que la población en los centros urbanos es alta, la proporción del número de camas comparada con la población es relativamente baja en las áreas urbanas, mientras que es ligeramente más alta en las áreas rurales, lo cual no significa que haya necesariamente un número inadecuado de camas en las áreas urbanas.

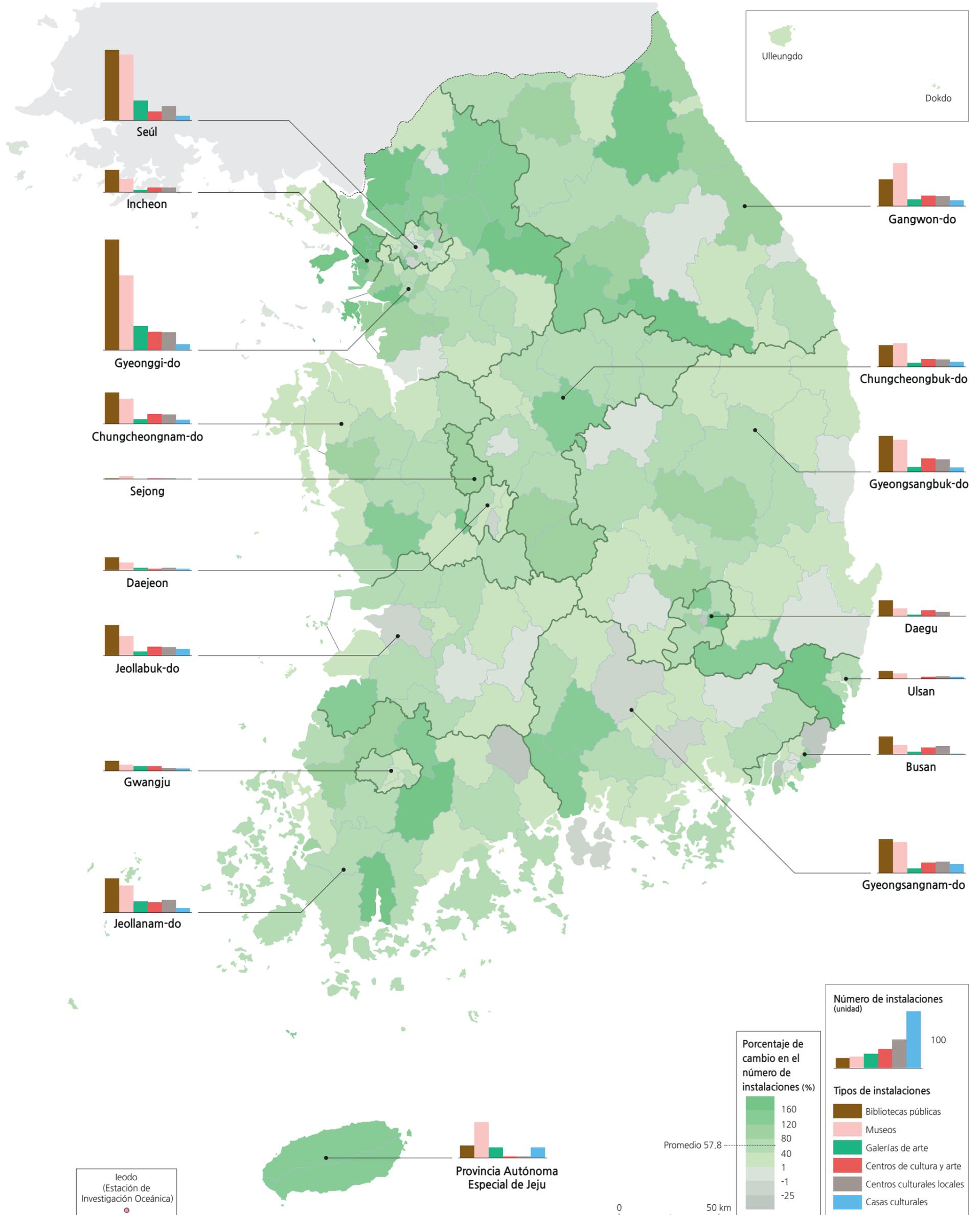
¿Considera que el gobierno coreano debería invertir más fondos en la construcción de hospitales generales en las áreas rurales o es una prioridad mayor encontrar maneras para aumentar el presupuesto general del cuidado de la salud? Aunque la distribución espacial de los hospitales generales está mayormente en las áreas urbanas, ¿cuán accesibles son? ¿La distancia es un factor crítico aquí para los residentes rurales, particularmente en las situaciones de cuidados de emergencia y trauma?

La introducción de la ciencia médica moderna, que acompañó al crecimiento económico, estuvo vinculada con un interés nacional en salud que subsecuentemente provocó un aumento en la esperanza de vida. La esperanza de vida en Corea, como resultado de la abundancia de personal médico bien capacitado, instalaciones médicas equipadas con alta tecnología y un sistema de chequeo de la salud mantenido eficientemente, ha demostrado ser muy alta comparada con el resto del mundo. Sobre todo, la introducción de un sistema universal de seguro de salud permite a todos los ciudadanos disfrutar de sus beneficios. Sin embargo, hay problemas, tales como el aumento de los gastos médicos a causa del envejecimiento de la población y un ciclo de la salud (el número de años que uno vive con buena condición de salud) que es más corto comparado con la esperanza de vida en aumento. En otras palabras, las personas están viviendo más, pero están gastando un porcentaje más grande de sus vidas en un mal estado de salud, como también puede verse en otros países. Además, hay un número creciente de problemas de salud que necesitan soluciones, como los nuevos tipos de enfermedades, las diferencias entre las áreas metropolitanas y rurales en el acceso al cuidado a la salud y, problemas de salud asociados a los cambios en el estilo de vida.

Los gastos gubernamentales en salud y varios tipos de bienestar por edad, género y situación económica han aumentado de manera constante. Pero estos aumentos de los gastos son una carga financiera para el gobierno; la ralentización del crecimiento económico, el rápido envejecimiento de la población y el descenso en las tasas de natalidad se han convertido en problemas urgentes que necesitan resolverse.

# El estilo de vida y la cultura

Cambio en las instalaciones culturales públicas (2005-2013)





Familia en atuendo tradicional coreano



Comida coreana



Paisaje nocturno del Palacio Gyeongbokgung

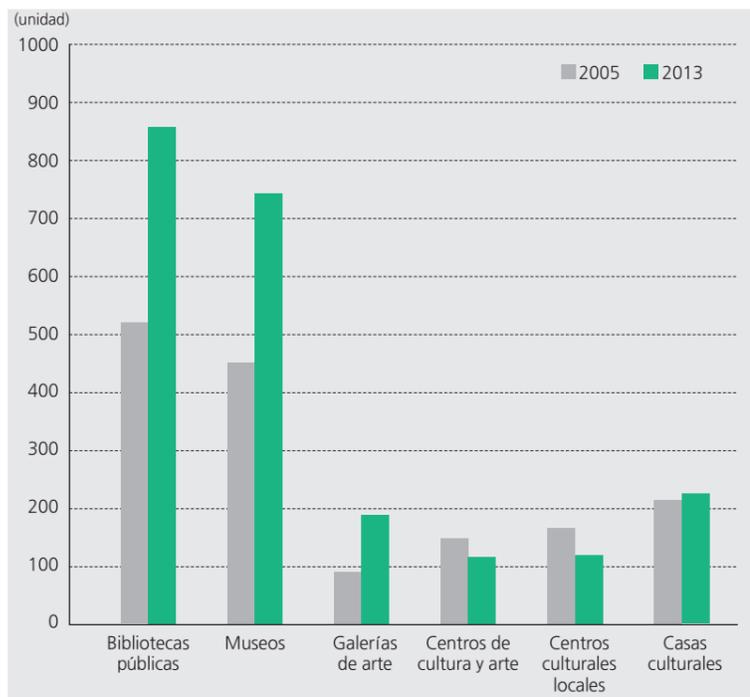


Paisaje nocturno del Museo Nacional de Corea



Casa de ópera en el Centro de Arte de Seúl

### Cambio en el número de instalaciones culturales públicas



Ministerio de Cultura, Deporte y Turismo (Cada año)



Un intérprete de eventos al aire libre posa en traje tradicional coreano con un tambor típico de Corea (*Janggu*)

El pueblo coreano ha desarrollado y mantenido su cultura nacional única durante mucho tiempo. La cultura nacional de Corea surgió como una adaptación al entorno natural. Las interacciones con las montañas y llanuras, así como con el clima, han sido la base de la cultura coreana. El estilo de vida coreano, representado por la comida, la ropa y la vivienda, es fundamental para comprender la cultura coreana. Los materiales de la ropa y el desarrollo de la cultura de la vestimenta, diversos métodos de procesamiento de alimentos y la armonía entre la naturaleza y el espacio residencial para superar las restricciones naturales, todos son componentes de la cultura tradicional que influye en el estilo de vida coreano. Sin embargo, la cultura tradicional coreana no se limita a una forma de vida constituida por medio de la adaptación al medio ambiente. La cultura tradicional coreana muestra una diversidad que abarca tanto el patrimonio tradicional como otras culturas. Varias culturas se introdujeron en el país y luego se absorbieron en la cultura coreana y, por otro lado, la cultura coreana también se ha extendido por el mundo. Asimismo, la forma de vida tradicional cambia para adaptarse a las condiciones de la vida moderna.

La búsqueda de una mejor calidad de vida propicia un aumento en la demanda del espacio para disfrutar diversas

actividades culturales, como bibliotecas, museos, teatros, galerías de arte, etcétera. Además, las instalaciones y espacios para cines, deportes y otras actividades físicas se han convertido en factores importantes en la vida cotidiana moderna de los coreanos. En general, la vida y la cultura modernas de Corea han cambiado rápidamente a medida que las oportunidades y espacios de recreación y esparcimiento se han expandido y diversificado.

Además de las instalaciones culturales diversificadas, Corea también ha establecido numerosos parques nacionales, algunos con maravillas geomorfológicas, para complementar los Patrimonios Mundiales de la UNESCO a fin de ofrecer actividades placenteras a los coreanos y atraer a turistas de todo el mundo. Todas estas instalaciones y parques están distribuidos uniformemente en cada región del país y diseñados para satisfacer las demandas culturales básicas de la población local. Además, la infraestructura cultural conlleva un significado importante relacionado con los derechos culturales de las personas.

Las instalaciones, como las bibliotecas, los museos y las galerías de arte, han aumentado constantemente en número y se han ampliado en tamaño y diversidad según las crecientes demandas de los residentes locales. Varios programas operan en cada región con base en la cooperación

con las comunidades locales. En las bibliotecas y museos, las exposiciones y colecciones se han ampliado, así como teatros y centros de exposiciones que ofrecen diversos programas, atrayendo a más promotores y visitantes.

La era digital marca el comienzo de otra dimensión de la cultura coreana en forma de nueva ola y cultura del entretenimiento K-pop en canciones, películas y videos. Semejante a la cultura de las películas de Kung Fu de Hong Kong y la cultura de Bollywood de India, la Ola Coreana está conquistando al mundo. La difusión de la Ola Coreana en mercados enormes alrededor del mundo ofrece una nueva vía para la difusión cultural y una importante economía para la industria del entretenimiento de Corea. Las plataformas de internet, como YouTube, ayudaron a popularizar las expresiones culturales. Una gran cantidad de películas coreanas ahora están disponibles en los principales proveedores de canales de películas de Estados Unidos, así como las plataformas *on demand* o *streaming* en internet en todo el mundo.

#### Breve interpretación del mapa

El Mapa del cambio en las instalaciones culturales públicas de 2005 a 2013 presenta dos conjuntos de datos espaciales. El primer conjunto se basa en el porcentaje de cambio en el número de instalaciones culturales en los niveles *-si/-gun/-gu*. Las tonalidades de color verde en el mapa ilustran los porcentajes de aumento, mientras que los tonos grises muestran porcentajes de disminución. Un recuento rápido de los tonos gris y gris oscuro indica que sólo hay un puñado de unidades *-si/-gun/-gu* que experimentaron una disminución; el resto de la nación muestra desde aumentos modestos hasta muy grandes, incluso superiores al 180%. El segundo conjunto de datos muestra el número absoluto de instalaciones culturales que se clasifican en bibliotecas, museos, galerías de arte, centros culturales y de arte, centros culturales locales y casas culturales. Este segundo conjunto de datos verifica claramente las mayores concentraciones de instalaciones culturales en los centros metropolitanos, ya que deben servir a un gran número de personas.

¿Es pertinente decir que las personas que viven en áreas rurales están en desventaja por tener tan pocas instalaciones culturales disponibles para ellas? Justifique su respuesta afirmativa o negativa mediante el análisis de los costos operativos de estas instalaciones o por las distancias que un residente rural debe viajar para visitar estas instalaciones o por la eficiencia del transporte. Si usted fuera un residente rural, ¿le gustaría un viaje a la ciudad o estaría satisfecho con sólo visitar las instalaciones culturales locales cercanas a usted?

# La cultura coreana y la vida cotidiana

Los coreanos viven su vida cotidiana con un conjunto profundamente arraigado de rasgos culturales tradicionales en armonía con las normas de la edad moderna. Si bien la población es en su mayoría nativa, también hay una cantidad importante de extranjeros que viven en Corea, generando una diversidad de culturas. Entre los extranjeros, los chinos son los más notables en la sociedad coreana. Los barrios chinos en Incheon y Busan tienen negocios de varios tipos. También hay presencia de rusos en Busan por el negocio de envío marítimo de mercancías. Muchas empresas rusas también se mezclan con empresas chinas en el barrio chino de Busan, atrayendo así a muchos turistas por su paisaje exótico. Cientos de miles de extranjeros viven en Corea por negocios, docencia o para participar en ejercicios conjuntos en instalaciones militares, infundiendo parte de su cultura en el ambiente coreano. Las cadenas de tiendas de comida rápida de origen extranjero, así como tiendas de conveniencia, bancos, compañías de seguros y servicios de paquetería se encuentran en todas partes.

La religión es una parte importante de la vida cotidiana coreana. De la población total, el 44% se identifican como creyentes, mientras que el 56% se consideran ateos, según

datos del censo formal de 2015. Este censo contabilizó a su vez el 27.6% de la población como cristianos y el 15.5% como budistas, números que pueden no ser muy precisos. La dificultad de hacer un recuento correcto de ciudadanos religiosos coreanos es que un porcentaje sustancial de la población no se denomina a sí mismo como religioso, simplemente porque no hay un equivalente formal a una "ceremonia de bautismo" en las prácticas budistas en Corea. Sin embargo, estas personas "no religiosas" crecieron siguiendo a sus padres en creencias budistas. Hay más de 20 mil iglesias cristianas en Corea y 935 templos budistas registrados, pero el número de personas que creen en el budismo sigue siendo difícil de determinar. Además, el budismo en Corea ha sufrido varias supresiones, primero por los gobernantes de la dinastía Joseon, luego por los japoneses durante el Período de Ocupación (1910-1945). En el siglo XXI, algunos de los templos budistas fueron convertidos deliberadamente en destinos turísticos para que el gobierno los pudiera administrar.

También hay otras religiones en Corea, como el islam, el hinduismo y algunas formas de religiones autóctonas que han perdurado desde la historia primitiva de la nación.

El número respectivo de seguidores de cada religión es relativamente pequeño en comparación con los cristianos y los budistas. Algunos estudiosos pueden referirse al confucianismo de manera renuente como una religión, porque en China y en Corea éste se considera una rama de la filosofía que se encarga de los códigos morales. Algunas secciones de los códigos confucianos, como el sistema de clases, se han disuelto desde hace mucho tiempo, mientras que otros, como la obediencia a los padres y el respeto a los mayores, aún se practican ampliamente en Corea. Cuando los amigos, compañeros de trabajo o incluso extraños se encuentran, se saludan inclinándose ligeramente con respeto antes de entablar una conversación. Sentados a la mesa y, por respeto, nadie levantará un par de palillos a menos que la persona mayor comience a comer primero.

La población en edad laboral generalmente es trabajadora y los estudiantes normalmente toman sus estudios en serio. Las familias también intentan compartir su tiempo de calidad visitando lugares culturales y naturales. Tal vez la mejor manera de retratar la cultura y la vida cotidiana de Corea sea por medio de la fotografía.



Una iglesia cristiana ubicada en el corazón del barrio chino en la ciudad de Incheon



Ejemplo representativo del paisaje de los templos budistas



Jóvenes disfrutando de una excursión en un parque en vestidos tradicionales y tomando fotografías con un teléfono celular



Los coreanos toman en serio su trabajo, ya sea limpiando con aerosol una pared urbana o moviendo contenedores pesados con grúas



Vista panorámica de un barrio de estilo arquitectónico tradicional en un entorno moderno



La República de Corea es una nación democrática donde los ciudadanos ejercen su derecho a la libre expresión



Una comunidad agrícola rural típica con invernaderos que cultivan productos comercializables



Vista aérea de un centro comercial amigable con el medio ambiente

**Pensamientos analíticos**

¿En qué se diferencia la cultura de su país de la cultura coreana? ¿Considera que podría vivir en una sociedad con una cultura muy diferente a la suya? ¿Podría adaptar una cultura muy distinta a su vida cotidiana? ¿Usted se considera de mente abierta como para aceptar la cultura, la vida cotidiana, la religión o la comida de personas de diferentes países? ¿Qué tan importante es ser de mente abierta en la era de la globalización? ¿Usted o su familia usa algún producto de marca coreana?



Patrimonio de la humanidad al este de la ciudad de Gyeongju, que muestra los montículos de tumbas de la realeza de la dinastía Silla (57 a. C.-935 d. C.)



Un área verde dentro de la ciudad



Preparación de *Kimchi*, un tipo de ensalada picante que se usa para acompañar los platos coreanos tradicionales



Vista panorámica de una playa en pleno verano



Ceremonia de cambio de guardia frente a un palacio



Una intérprete en vestido tradicional toca la flauta (*Daegeum*)



Una combinación de tiendas rusas y chinas atrae turistas



Un mercado de pescado al aire libre donde las mujeres venden mariscos vivos que incluyen pulpos, calamares y caracoles de mar



Humedal protegido como patrimonio natural



Un caricaturista callejero elaborando dibujos de niños



En un salón de clases de una preparatoria de nivel superior especializada en ciencia en Seúl



Las actividades de esparcimiento están disponibles en muchos entornos urbanos. Esta foto se tomó en el Parque Central en Incheon, donde los recorridos en bote son populares entre las familias



A muchas personas, especialmente las de la generación más joven, les gusta ir de excursión a lugares pintorescos como esta cascada cerca de la ciudad de Seogwipo en la parte sur de la isla de Jeju



Escena de un campo agrícola en el otoño