

LA PENÍNSULA COREANA Y SUS NACIONES

Taegeukgi, Bandera Nacional de la República de Corea



Corea se ubica al este del Continente Euroasiático sobre la costa occidental del Océano Pacífico. El hombre ha poblado la Península coreana y las islas circundantes por milenios, durante los cuales la identidad nacional ha evolucionado mediante innumerables transformaciones, que incluyen la fundación y aparición de múltiples reinos. Este desarrollo culminó con la espectacular irrupción de Corea como actor mayúsculo en el escenario mundial. La ubicación privilegiada de Corea en el punto donde Eurasia se encuentra con el océano le permitió ser una puerta de entrada al Asia del Este, pero, sobre todo, ha nutrido su rica y distintiva cultura. A lo largo de su historia, la relación entre Corea y sus vecinos se ha caracterizado por intercambios mutuos. Son éstas las difusiones culturales que han ayudado a formar lo que de suyo pertenece a la cultura coreana.

En la era moderna, Corea sufrió una serie de dificultades, principalmente la tragedia de una guerra interna y la división de la nación en medio de un panorama político internacional cambiante. Hoy, la República de Corea (Corea del Sur) ha superado estos múltiples retos para lograr tanto el crecimiento económico sostenido como la democratización. Entre el fin del período de ocupación japonesa (1910-1945) y la Guerra de Corea (1950-1953), Corea del Sur fue una de las naciones más pobres del mundo. Su ingreso per cápita era por entonces (1953) de 67 dólares estadounidenses, sin embargo, en poco más de seis décadas, el país se transformó por completo en una potencia económica. En 2017, Corea se posicionó en el décimo primer lugar de la economía mundial y el octavo en volumen comercial. Políticamente, la nación adoptó un sistema legal que consolidó el camino para las elecciones democráticas y la política partidista. También hay un sistema de autonomía gubernamental local que ha marcado el comienzo de una era de descentralización del poder. Todo el sistema político ha logrado avances tan significativos en las últimas seis décadas y ha sido capaz de ayudar a implementar políticas y procedimientos que han mejorado la calidad de vida de los coreanos. Mientras que en 1960 la esperanza de vida promedio de un ciudadano coreano era de 52.4 años, esa cifra aumentó de manera espectacular a 82.06 años en 2015. La nación se ha esforzado también para construir un estado de bienestar, al iniciar un sistema de seguro social y una serie de sistemas de bienestar social. La fuerza impulsora detrás de estos logros ha sido fomentar la educación y la inversión en recursos humanos y, simultáneamente, crear una política económica eficiente. La tasa de analfabetismo es cercana a cero y casi el 70% de la población alcanza el grado de educación superior.

Los logros que resultaron de un sistema político estable,

mejoría económica y una sociedad libre, han llevado a Corea a convertirse en una nación poderosa. Hoy por hoy, la República de Corea, como un miembro responsable y comprometido con varias organizaciones internacionales, contribuye a la promoción de la paz mundial y la cooperación internacional. Desde la década de 1970, Corea ha llevado a cabo varios proyectos de cooperación con numerosas organizaciones internacionales y ha trabajado en conjunto con organizaciones privadas. Corea también ha patrocinado proyectos que se concentran en el desarrollo comunitario, la educación, la medicina, así como esfuerzos de apoyo a refugiados alrededor del mundo.

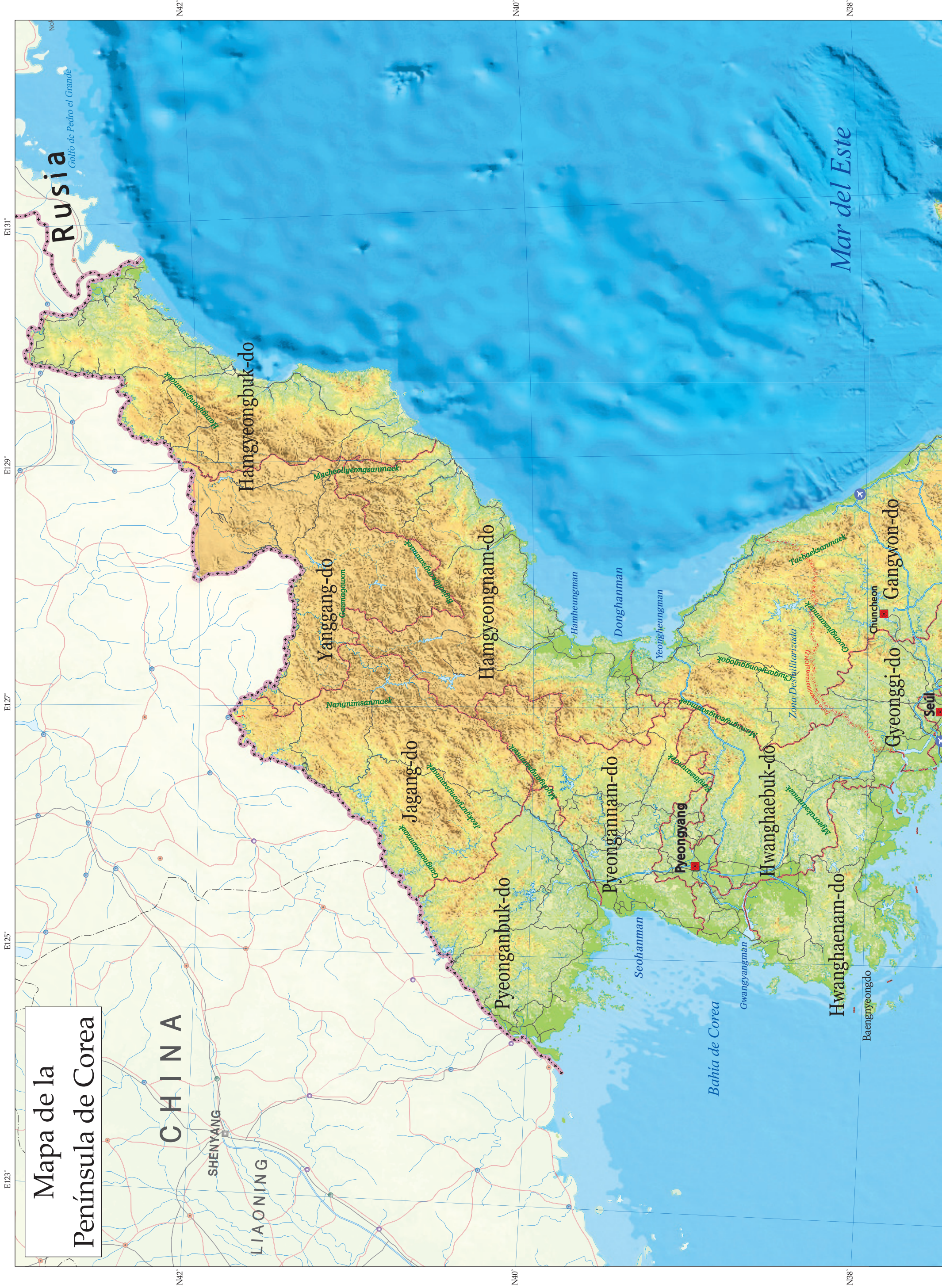
Seúl, la ciudad capital, tiene una larga historia, ya que fungió como sede del poder desde tiempos remotos, y actualmente se ha convertido en una de las ciudades más grandes de Asia del Este. Taegeukgi, la bandera nacional, representa la esencia de la filosofía asiática: la armonía y el cambio, así como el amor a la paz, que es un aspecto sustantivo de la identidad nacional coreana. La flor nacional de Corea es la Mugunghwa, rosa de Sharon o rosa coreana, que simboliza la eternidad del pueblo coreano. El idioma oficial es el coreano y se escribe usando el alfabeto Hangeul, que se considera uno de los sistemas de escritura más científico y único en el mundo.

Breve interpretación del mapa

Una fotografía tomada desde una gran altitud o satelital sobre una región muestra una percepción distinta a la de un mapa, que se limita a mostrar el uso del suelo en un área determinada. Esta diferencia se debe a los especialistas cartográficos que elaboran mapas, cuando realizan elecciones específicas sobre cómo representar diferentes componentes de Corea. Por ejemplo, la primera impresión que se forma de Corea, al mirar una fotografía satelital, probablemente acentúe los patrones montañosos y de vegetación. Por lo contrario, los mapas de las siguientes páginas muestran un patrón denso de ciudades, carreteras y autopistas, lo que sugiere una compacta ocupación humana en la mayor parte del país. Ambas representaciones son verdaderas, pero suscitan diferentes percepciones del paisaje coreano y reflejan elementos geográficos distintos. Todas las partes son componentes de la geografía de Corea. El propósito de *El Atlas Nacional de Corea. Edición Abreviada* es resaltar varios elementos geográficos para ligar los patrones que vemos y creamos cuando vivimos en un área. A partir del mapa de las siguientes dos páginas, tratemos de detectar las diferencias en la densidad de la actividad humana entre el Norte y el Sur, al prestar atención a la densidad de las ciudades, autopistas y caminos.







Mapa de la Península de Corea

Mapa de la Península de Corea

Península de Corea

CHINA

SHENYANG

LIAONING

Rusia

Golfo de Pedro el Grande

Hamgyeongbuk-do

Yanggang-do

Jagang-do

Pyeonganbuk-do

Pyeongannam-do

Pyeongyang

Hwanghaebuk-do

Hwanghaenam-do

Gyeonggi-do

Gangwon-do

Seul

Bahía de Corea

Mar del Este

E131°

E129°

E127°

E125°

E123°

N42°

N40°

N38°



LEYENDA

Vías de comunicación y frontera

- Autopista
- Carretera nacional
- Carretera local
- Ferrocarril de alta velocidad
- Ferrocarril
- Línea divisoria nacional
- Línea límite provincial metropolitana
- Zona Desmilitarizada

Núcleos urbanos (Corea)

- Gobierno Provincial
- Metropolitano
- Aeropuerto

Poblaciones (países vecinos)

- Más de 3 000 000
- 1 000 000-3 000 000
- 500 000-1 000 000
- 100 000-500 000
- 10 000-100 000
- Menos de 10 000

Bathymetric Scale: 1500m, 1000m, 500m, 100m, 50m, 100m, 200m, 500m, 1000m, 2000m, 3000m. Nivel medio del mar 0m.

Mapa de las cuatro esquinas de Corea: su tierra, agua y gente



Este mapa de la Península coreana señala varios patrones físicos y humanos que caracterizan la apariencia cambiante del panorama de la Península y el mar que la circunda. El mapa también ubica algunas de las actividades de los coreanos que se inscriben en este marco. Muchos de los elementos del mapa exhiben escalas distintas y la generalización de los patrones que se han acentuado selectivamente para una comprensión geográfica de Corea a simple vista. Cada uno de los cuatro recuadros en las esquinas del mapa muestra una imagen pequeña, detallada, de las cuatro áreas angulares que son los límites del dominio coreano y el rango de paisajes que hacen las veces de hogar para su gente.

La tierra: el patrón general del terreno de Corea se muestra en colores que van desde el verde ligero para las tierras más bajas, pasando por el amarillo verdoso para las áreas más altas, hasta un ligero café bronceado para las áreas montañosas más altas. Estos colores se eligieron para que su ligera apariencia visual no interfiriera con los ríos, ciudades y autopistas.

Las montañas más altas de Corea están en el noreste y continúan en dirección norte rumbo a China. Al movernos en dirección sur en la Península, la tierra es más baja y las elevaciones están más disecionadas por los ríos de los valles más bajos y extensos. El área costera de las tierras bajas al este y al sur es estrecha, con el área más grande de tierras bajas al noroeste. El patrón de las islas costeras al sur y al oeste de la Península sugiere un patrón geológico de diseción, que se extiende en dirección oeste hacia el Mar Amarillo, lo cual contrasta con las escasas islas de la costa oriental, lo que sugiere una tierra elevada y una plataforma costera más inclinada.

El agua: los mares y el océano que circundan Corea se muestran en una forma muy general con cuatro profundidades distintas e indefinidas. El fondo marino no es uniforme, como se sugiere en la leyenda del mapa; por lo contrario, es variable y está disecionado con una superficie submarina casi tan detallada como la del suelo terrestre.

Los ríos se muestran con una delgada línea azul en este mapa sin referirse a su tamaño real, ni a las consecuencias derivadas de la construcción de diques y otras modificaciones. Los patrones de los ríos son importantes para el paisaje de Corea, porque representan medios importantes para el transporte y provocan la erosión de la tierra e inundaciones periódicas disruptivas. Los ríos se muestran en azul oscuro para crear un fuerte contraste con el terreno, a la vez que nos aseguramos de que sean visibles versus los patrones de la actividad humana sobre el paisaje.

La gente: uno podría considerar que las actividades humanas dominan el paisaje de Corea. Aunque la actividad humana es probablemente el aspecto definitorio de la Corea moderna, es singularmente difícil presentar sus distintos componentes en un mapa generalizado a pequeña escala sin socavar otros aspectos no humanos de Corea.

Breve interpretación del mapa

La extensión de las naciones sobre el mar puede ser un punto de controversia en el debate internacional. En este mapa, se muestran, prominentes, una línea de base recta y el mar territorial. Se dibuja una línea de base recta en las zonas costeras de grandes hendiduras y/o con numerosas islas pequeñas y dispersas. Los puntos se identifican primero en tierra sin islas y luego se unen para formar la línea de base. Ésta se puede usar para definir o delinear las aguas territoriales. La línea de mar territorial establece el límite territorial de la soberanía marítima de una nación. La soberanía se refiere a la tierra, el mar y el espacio aéreo que pertenecen a las naciones; en virtud del derecho internacional, estos espacios no pueden violarse o cruzarse sin permiso. Las islas costeras que pertenecen a una nación también han delineado líneas de mar territorial para establecer la soberanía de esa nación. En el caso de la República de Corea, el límite del mar territorial está definido por las Islas Ulleungdo y Dokdo en este mapa.

El siguiente aspecto de la actividad humana ilustrado en este mapa de Corea es la concentración de personas en las áreas urbanas. Si bien Corea tiene una parte importante de su población viviendo fuera de las principales ciudades, este aspecto demográfico no se muestra aquí. Las principales rutas de transporte se representan con símbolos visualmente atenuados. Hay quien podría argumentar que las autopistas y los trenes son el componente definitorio de la actividad humana en Corea, pero éste es un mapa muy pequeño. Sin embargo, el mapa privilegia preguntas sobre qué aspectos de la realidad geográfica impulsan a los demás.

Este tipo de mapa es difícil de elaborar y aún más difícil de interpretar. Sin embargo, es importante estudiarlo para ampliar la comprensión de patrones. Este mapa es sólo una introducción a cientos de otros mapas en esta serie de atlas, la cual se concentra en actividades humanas que detallarán otros

La Tierra



Seúl es una Ciudad de Diseño de UNESCO, una ciudad moderna y vibrante



Un paisaje rural típico con arrozales y canales de irrigación



Una escena natural en el Parque Nacional Seoraksan, Provincia de Gangwon-do



Vista de la Autopista Gyeongbu que conecta Seúl y Busan

El Agua



Escenario marítimo de la isla de Jeju



Paisaje natural en la isla de Somaemuldo, Provincia de Gyeongsangnam-do



Nodo logístico Puerto de Busan



Aldea tradicional de Hahue como un ejemplo de armonía con el entorno natural bajo los principios de Pungsu

La Gente



Espectáculo musical perteneciente al género K-pop



Familia coreana disfruta su tiempo libre en un parque, una forma de esparcimiento común



Deporte extremo practicado al aire libre en un escenario natural

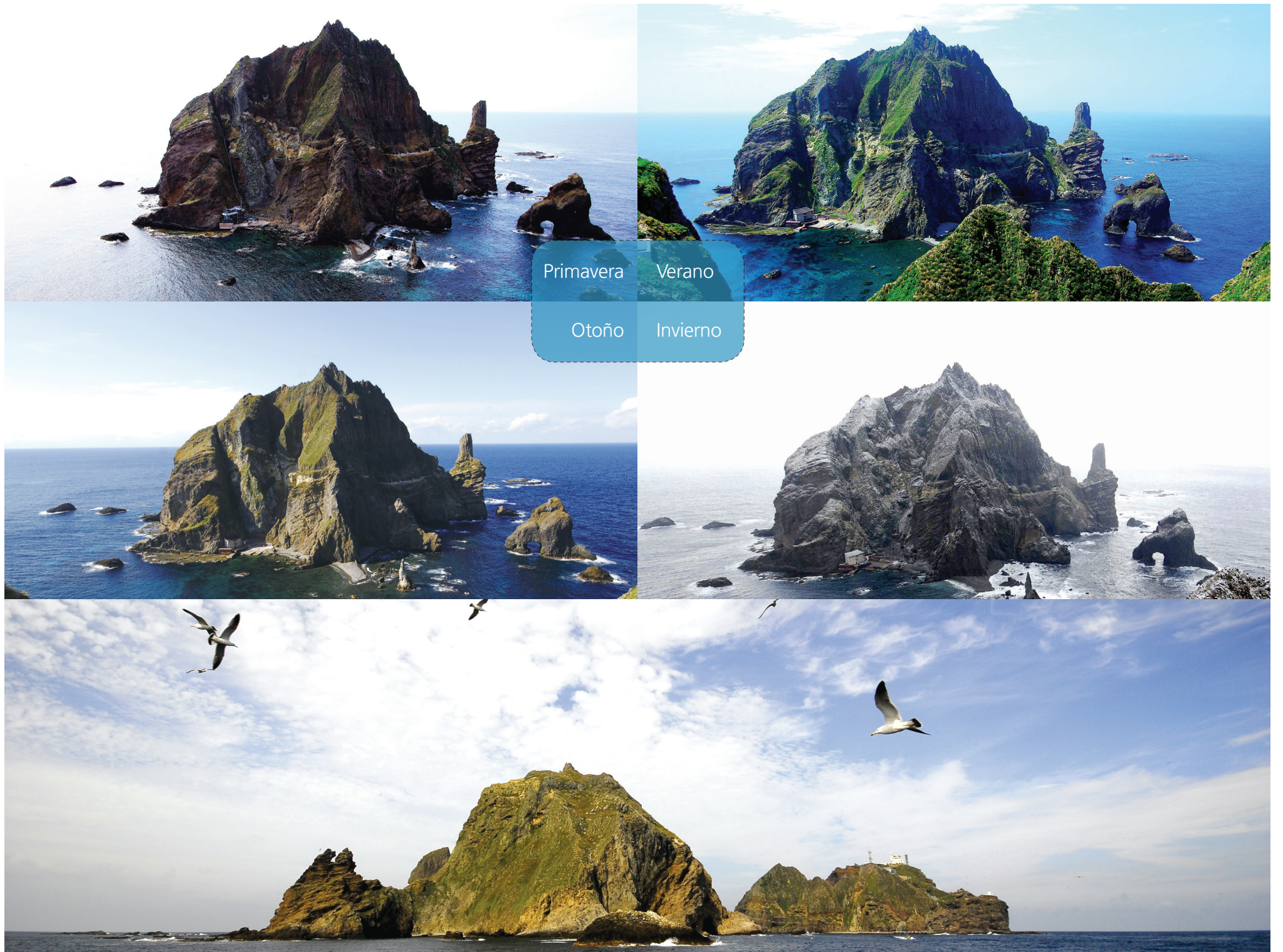


Escena cotidiana en el mercado de Namdaemun, Seúl

aspectos de la vida cotidiana de los coreanos. El hecho de que sea un mapa difícil de elaborar con precisión no significa que deba ignorarse. Convendrá volver a menudo a esta página

para resaltar los detalles de las siguientes páginas y mapas de la serie en un contexto amplio para comprender a Corea y sus patrones geográficos.

Dokdo



Vista panorámica de Dokdo

Dokdo es un grupo de islas pertenecientes a la República de Corea y se ubica en el extremo oriental del límite nacional de Corea en el Mar del Este. Dokdo ha tenido históricamente varios nombres, como los de *Sambongdo*, *Gajido*, *Usando*, *Jasando* y *Seokdo* (en coreano, el sufijo *do* significa 'isla'). Según los registros históricos de Corea, en 1906 el magistrado Sim Heung-taek de *Ulleung* usó el nombre administrativo de Dokdo por primera vez. Dokdo se incorporó oficialmente a Gyeongsangbuk-do en 1914.

Aunque se piense por lo general en Dokdo como una sola isla, no lo es, pues se compone más bien de dos grandes, a saber: *Dongdo* ('Isla del Este') y *Seodo* ('Isla del Oeste'), además de otras 89 islas más pequeñas con un área de 187 554 m². La distancia más corta entre las dos islas principales es de 151 metros con marea baja. Dokdo está a 87.4 km al este de Ulleungdo y a 157.5 km al noroeste de la isla de Oki de la prefectura de Shimane, en Japón.

Dokdo ha sido reconocido a lo largo de la historia como parte de *Ulleungdo*, que siempre ha formado parte irrefutable del territorio coreano. Ambas islas, de hecho, no están muy separadas y son visibles entre sí en un día claro; observación que se registró desde principios del siglo xv. En el *Sejong Sillok Jiriji* (*Registros geográficos en los anales del Rey Sejong*, 1432), se anota que las dos islas de *Usan* (Dokdo) y *Mureung* (Ulleungdo) se encuentran a una distancia visible una de la otra en el Mar del Este de Corea.

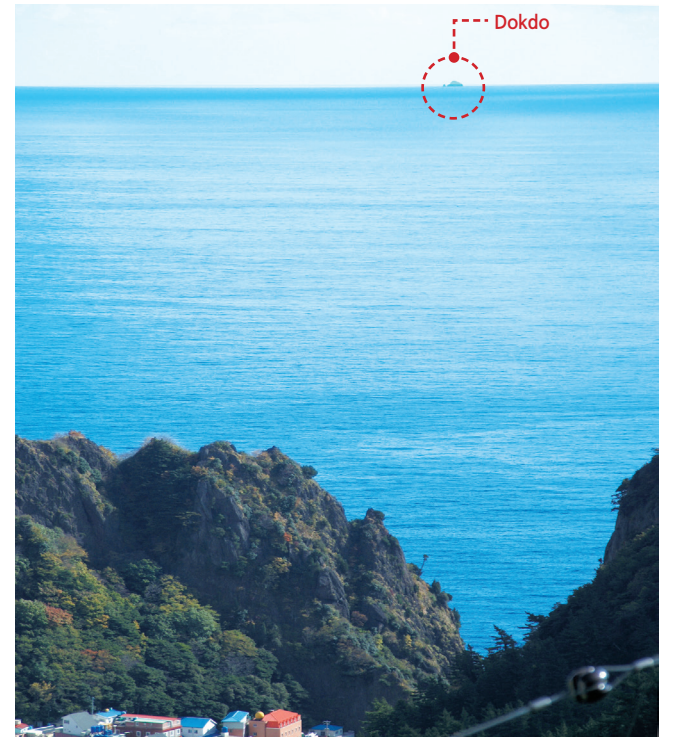
Los archivos históricos del gobierno coreano confirman que Corea siempre ha reconocido Dokdo como su territorio. Lo más significativo es que estos registros proporcionan una amplia documentación del reinado de Corea sobre la Isla. Junto con *Sejong Sillok Jiriji*, *Sinjeung Dongguk Yeoji Seungnam* (*Nuevo y ampliado Conspectus completo del territorio del País del Este*, 1531), *Dongguk Munheon Bigo* (*Documentos de referencia sobre el País del Este*, 1770), *Mangi Yoram* (*Fundamentos de gobernanza*, 1808) y *Jeungbo Munheon Bigo* (*Estudio abreviado de la civilización, revisado y ampliado*, 1908) incluyen a Dokdo en las discusiones de Corea. En los *Documentos de referencia sobre el País del Este*, se dice que "Ulleung y Usan son parte del Estado de Usan y Usan se conoce como Songdo entre los japoneses", reafirmando que Dokdo es territorio de Corea. En 1900, el emperador Gojong del Imperio Coreano declaró en la Ordenanza No. 41 que el nombre de Ulleungdo se cambiara a Uldo. Luego nombró un gobernador y asignó a Uldo para administrar Dokdo.

A pesar de la soberanía de larga data de Corea sobre Dokdo, Japón ha hecho más que unas pocas apuestas para reclamar la Isla como parte de su propio territorio, aun cuando documentos históricos japoneses revelan que Dokdo siempre ha sido parte del territorio coreano. A finales del siglo xvii, el gobierno de Joseon y el Shogunato de Edo negociaron un acuerdo sobre actividades pesqueras ilegales. Este acontecimiento se conoció como la "Disputa

Ulleungdo". Como resultado, el Shogunato de Edo reconoció oficialmente el 25 de diciembre de 1695 que tanto Ulleungdo como Dokdo no pertenecían al dominio de Tottori del Shogunato de Edo, confirmando oficialmente que Ulleungdo y Dokdo no eran parte del territorio japonés. En ese momento, Corea prohibió la pesca japonesa en la zona de Ulleungdo. Otro ejemplo relevante del reconocimiento japonés de la soberanía de Corea sobre Dokdo es la orden Dajokan de 1877. Ésta fue una orden del Dajokan, es decir, el cuerpo administrativo más alto del Japón de aquel entonces; la orden confirmó que Ulleungdo y Dokdo eran islas fuera del territorio de Japón. En 1905, el Aviso público de la Prefectura de Shimane anunció la incorporación de Dokdo al territorio japonés, lo cual es considerado el preámbulo imperialista de la colonización japonesa de toda la Península de Corea, que ocurrió cinco años después.

Desde el final de la Segunda Guerra Mundial, el proceso de paz continuó revelando evidencia de la soberanía de Corea sobre Dokdo. La Declaración de El Cairo de diciembre de 1943 estipuló que "Japón será despojado de todas las islas que ha tomado u ocupado por la violencia y la codicia". El Cuartel General de las Potencias Aliadas emitió el código de instrucción SCAPIN-677 y 1033 en 1946 para excluir a Dokdo del control gubernamental o administrativo de Japón. Además, el Tratado de San Francisco reafirmó en 1951 que Dokdo estaba bajo la soberanía de Corea.

Mapa topográfico de Dokdo



Dokdo visto desde Ulleungdo



Este indicador líthico señala a Dokdo como el punto más oriental de Corea



Código SCAPIN-677



La marca para mostrar que Dokdo es territorio coreano



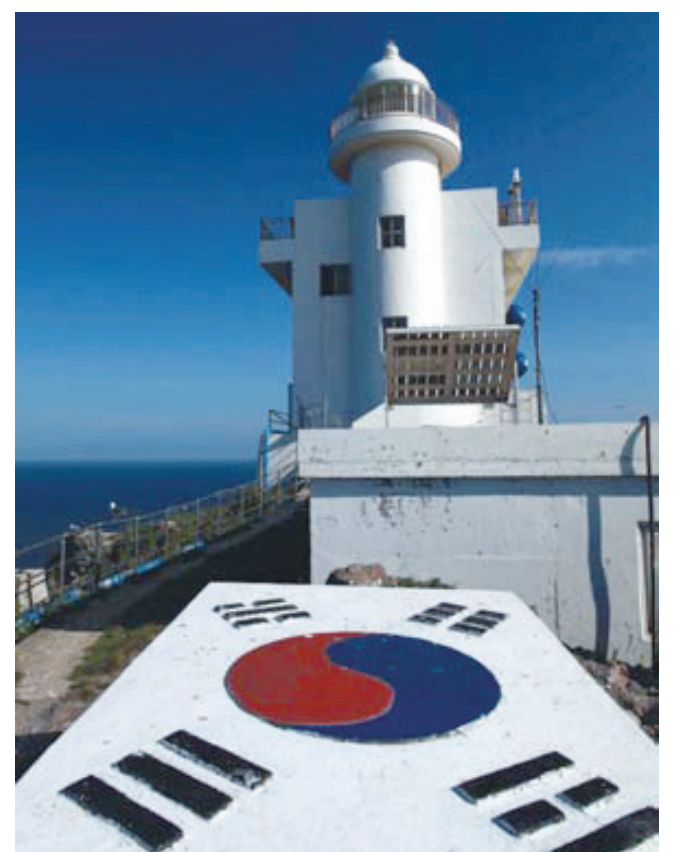
El indicador líthico del territorio de Corea

Información geográfica sobre Dokdo

Elemento	Contenido	Observaciones	
Distancia	Dokdo a Ulleungdo	87.4 km ² (47.2 millas náuticas)	La distancia más corta entre costas
	Dokdo a Jukbyeon, Uljin-gun, Gyeongsangbuk-do	216.8 km ² (117.1 millas náuticas)	
	Ulleungdo a Jukbyeon, Uljin-gun, Gyeongsangbuk-do	130.3 km ² (70.4 millas náuticas)	
Superficie	Dokdo	187 554 m ²	
	Dongdo	73 297 m ²	
	Seodo	88 740 m ²	
	Isletas adjuntas	25 517 m ²	
Distancia entre Dongdo y Seodo		151 m	La distancia más cercana entre costas
Número de isletas adjuntas		89 sin incluir a Dongdo y Seodo	
Coordenadas	Dongdo	37°14'26.8" N 131°52'10.4" E	En la cima de la isla
	Seodo	37°14'30.6" N 131°51'54.6" E	
Elevación	Dongdo	98.6 m	
	Seodo	168.5 m	
Circunferencia	Dokdo	5.4 km	
	Dongdo	2.8 km	
	Seodo	2.6 km	
Amplitud de marea		16 cm	

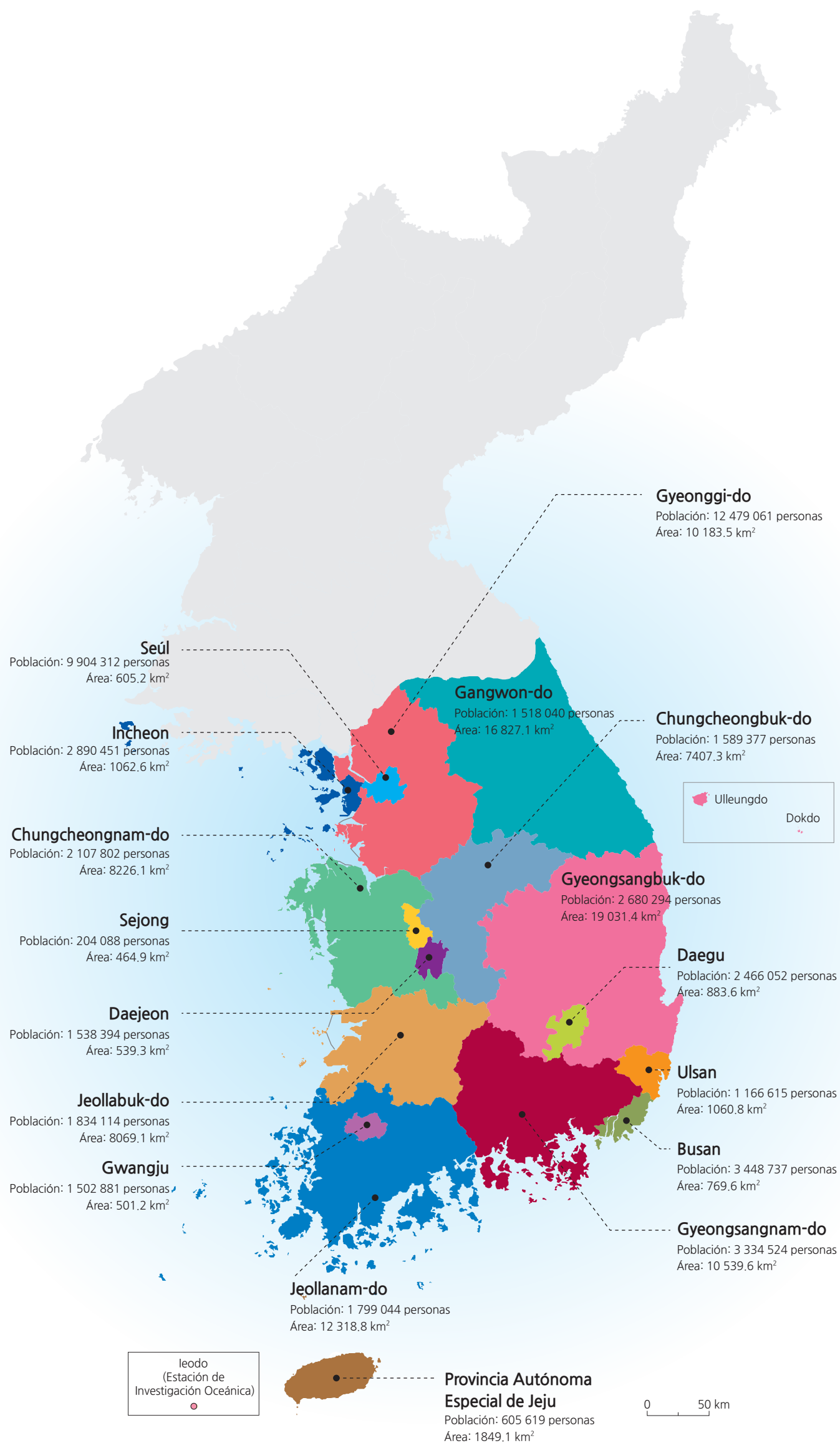
* 1 Milla Náutica = 1 852 m

El Instituto Nacional de Información Geográfica (2013)



Dokdo y Taegeukgi (bandera nacional)

Los distritos administrativos



Los distritos administrativos son unidades gubernamentales de área para la administración local, también definen la identidad regional y local. Desde la fundación de la nación, Corea ha promovido la eficiencia administrativa mediante una serie de reorganizaciones. En medio de estos cambios, un sistema de distrito administrativo orientado a la provincia (-do es el nombre coreano usado para designar 'provincia') de la dinastía Joseon es la base del sistema administrativo metropolitano moderno en Corea. En 1945, el sistema administrativo para toda la Península se componía de una ciudad especial, 15 -do ('provincias'), 23 -bu ('ciudades'), 208 -gun ('condados'). Al año siguiente, la isla de Jeju se separó de Jeollanam-do para convertirse en Jeju-do, una provincia propia. En 1948, el -bu se convirtió en el -si. El gobierno de la República de Corea llevó a cabo reformas integrales para armonizar los espacios de vida y los distritos administrativos en 1962. Por ejemplo, Geumsangun en Jeollabuk-do se transfirió a Chungcheongnam-do, y Uljin-gun en Gangwon-do se fusionó con Gyeongsangbuk-do. Las reformas después de 1960 tuvieron lugar más que nada por la expansión urbana causada por el crecimiento de la población en las ciudades y la suburbanización. Las ciudades pequeñas alcanzaron el estatuto de ciudad, según aumentó su población, y las principales ciudades fueron promovidas a municipalidades directamente controladas para que el gobierno central pudiera administrarlas de forma directa. Durante la década de 1960, cuando Busan fue promovida a una ciudad directamente controlada, Corea del Sur se constituía de 1 ciudad especial (Seúl), 1 ciudad directamente controlada (Ciudad directamente controlada de Busan), 9 -do (Gyeonggi-do, Gangwon-do, Chungcheongbuk-do, Chungcheongnam-do, Jeollabuk-do, Jeollanam-do, Gyeongsangbuk-do, Gyeongsangnam-do y Jeju-do), 30 -si ('ciudades'), y 140 -gun ('condados'). Las grandes ciudades provinciales, como Incheon, Daegu, Gwangju y Daejeon, se convirtieron en ciudades directamente controladas en los años 1980.

En 1995, se llevó a cabo una reforma administrativa provincial general. Esta reorganización integró ciudades y comunidades rurales; intentó equilibrar el desarrollo entre áreas urbanas en crecimiento y zonas rurales en declive, asegurando terrenos para el desarrollo urbano, promoviendo la eficiencia administrativa y tratando inconsistencias entre los espacios de la vida cotidiana y los distritos administrativos. Además, las ciudades directamente controladas se reorganizaron en ciudades metropolitanas, combinando las áreas colindantes. En 1995, se establecieron cuarenta ciudades de integración urbano/rural y se crearon cinco ciudades metropolitanas, incluidas Busan, Daegu, Incheon, Daejeon y Gwangju. Ulsan logró ser ciudad metropolitana en 1997.

Después del año 2000, la fusión continua de ciudades y comunidades rurales tuvo lugar y la isla de Jeju se elevó a Provincia Autónoma Especial de Jeju. Sejong, una ciudad administrativa multifuncional, se convirtió en la Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong en 2012. Desde el 1 de enero de 2014, la República de Corea tiene 1 teukbyeol-si ('ciudad especial'), 6 gwangyeok-si ('ciudades metropolitanas'), 1 teukbyeol jachi-si ('ciudad autónoma especial'), 8 -do ('provincias') y 1 teukbyeol jachi-do ('provincia autónoma especial').

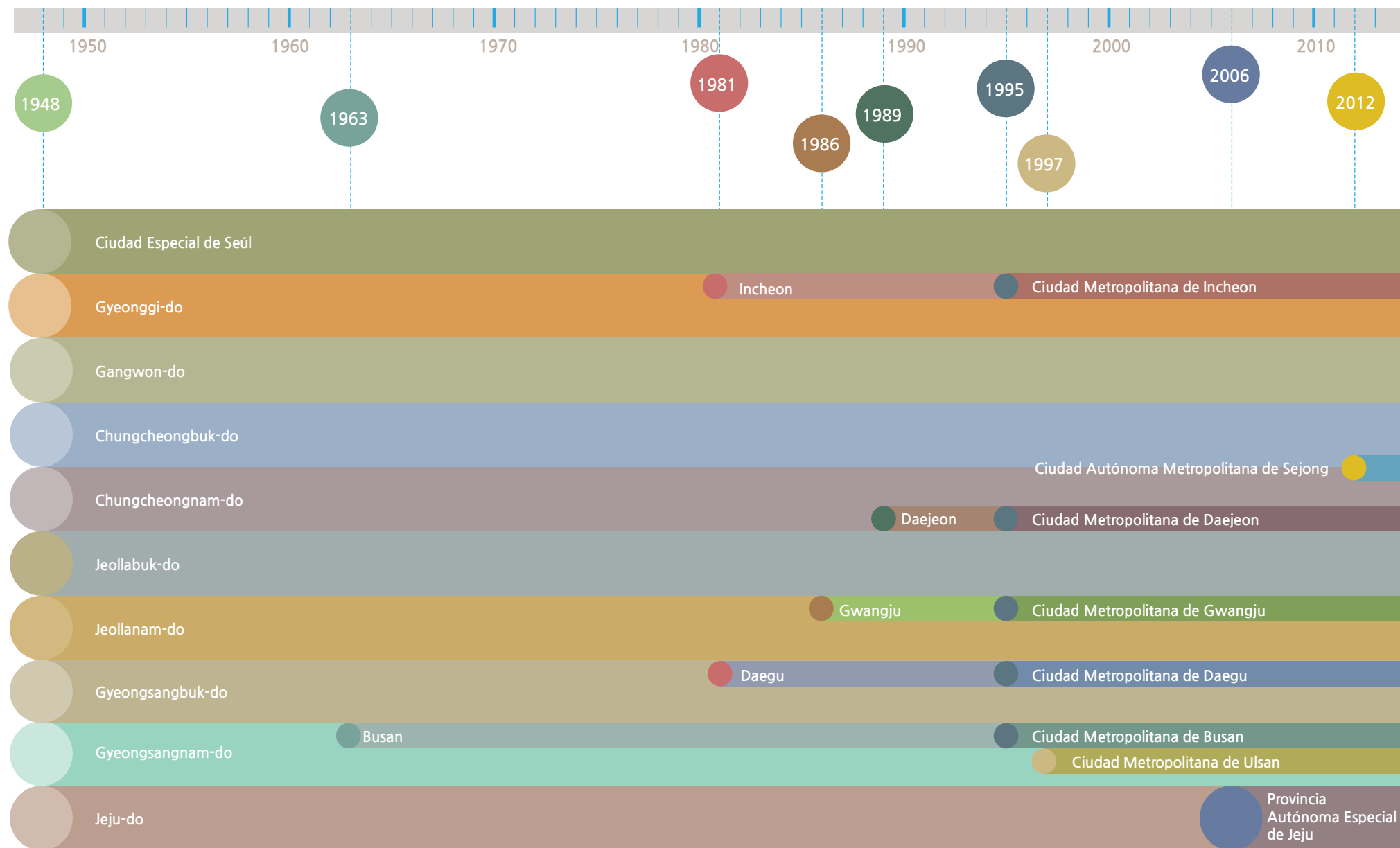
Breve interpretación del mapa

El color gris indica que los datos para Corea del Norte no están disponibles. El sistema administrativo completo de Corea del Sur se muestra espacialmente. ¿Por qué piensa que estas ciudades metropolitanas han sido seleccionadas para convertirse en importantes unidades en el sistema administrativo, cuando sus áreas son mucho más pequeñas que provincias? (Pista: observe su población, pues algunas de estas ciudades tienen más población que algunas provincias. Los lugares con alta concentración poblacional tienen necesidades que requieren una legislación especial

Superficie total de la Península coreana	223 433 km² (Corea del Sur: 100 266 km²)
Población de Corea del Sur	51 069 375 personas
Regiones administrativas de la República de Corea	1 ciudad especial, 6 ciudades metropolitanas, 1 ciudad autónoma especial, 8 provincias (-do), 1 provincia autónoma especial

Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte (2017), Estadísticas de Corea (2015)

Cambios en las divisiones administrativas de primer nivel de la República de Corea



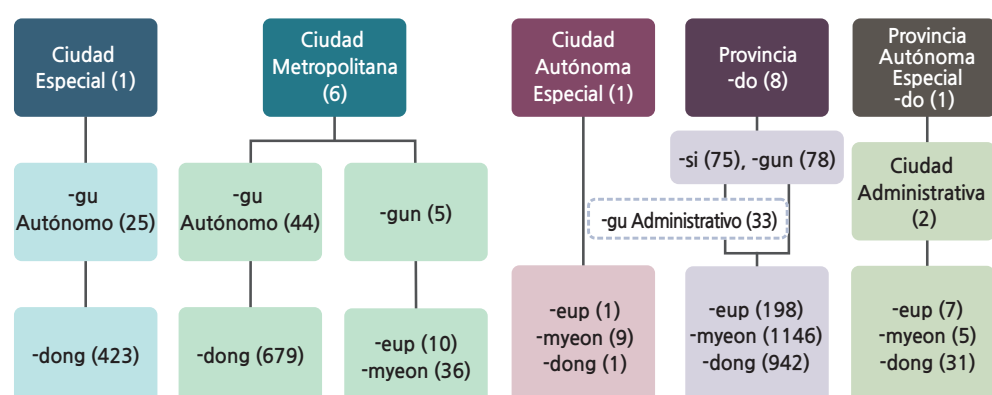
Autonomía local

Sistema de distritos administrativos en la República de Corea

-si/-do	Clasificación	-si/-gun/-gu			Admin. Ciudad/Non-auto/-gu		-eup/-myeon/-dong				
		Total	-si	-gun	-gu	-si	-gu	Total	-eup	-myeon	-dong
Total (17)		227	75	83	69	2	33	3488	216	1196	2076
Ciudad Especial	Seúl	25			25			423			423
Ciudad Metropolitana	Busan	16		1	15			210	2	3	205
	Daegu	8		1	7			139	3	6	130
	Incheon	10		2	8			147	1	19	127
	Gwangju	5			5			95			95
	Daejeon	5			5			78			78
Ulsan	5		1	4			56	4	8	44	
Ciudad Autónoma Especial	Sejong							11	1	9	1
Provincia (-do)	Gyeonggi-do	31	28	3			20	550	32	108	410
	Gangwon-do	18	7	11				193	24	95	74
	Chungcheongbuk-do	12	3	9		2		153	15	87	51
	Chungcheongnam-do	15	8	7		2		207	24	137	46
	Jeollabuk-do	14	6	8		2		241	14	145	82
	Jeollanam-do	22	5	17				296	33	196	67
	Gyeongsangbuk-do	23	10	13		2		331	36	202	93
	Gyeongsangnam-do	18	8	10		5		315	20	176	119
Provincia Autónoma Especial	Jeju					2		43	7	5	31

Ministerio de Asunto Interior, 2014 (Actualmente, Ministerio de Asunto Interior y Seguridad)

Sistema de Distrito Administrativo



para ayudarles).

La autonomía local se refiere a varias actividades mediante las cuales un cuerpo de gobierno autónomo, que representa a los residentes dentro de un cierto límite regional, decide sobre la política y la administración; mientras mantiene una independencia relativa del gobierno central. En esta era global, las demandas crecientes para mejorar la competitividad regional, la equidad de desarrollo interregional y los servicios administrativos orientados a los residentes, necesitan de autonomía local más que nunca. La autonomía local consiste principalmente en el poder autónomo sobre asuntos locales y una capacidad presupuestaria independiente en una región geográfica con un límite explícito donde los residentes y el cuerpo autónomo de gobierno están localizados. La autonomía gubernamental local se ha convertido recientemente en una tendencia global.

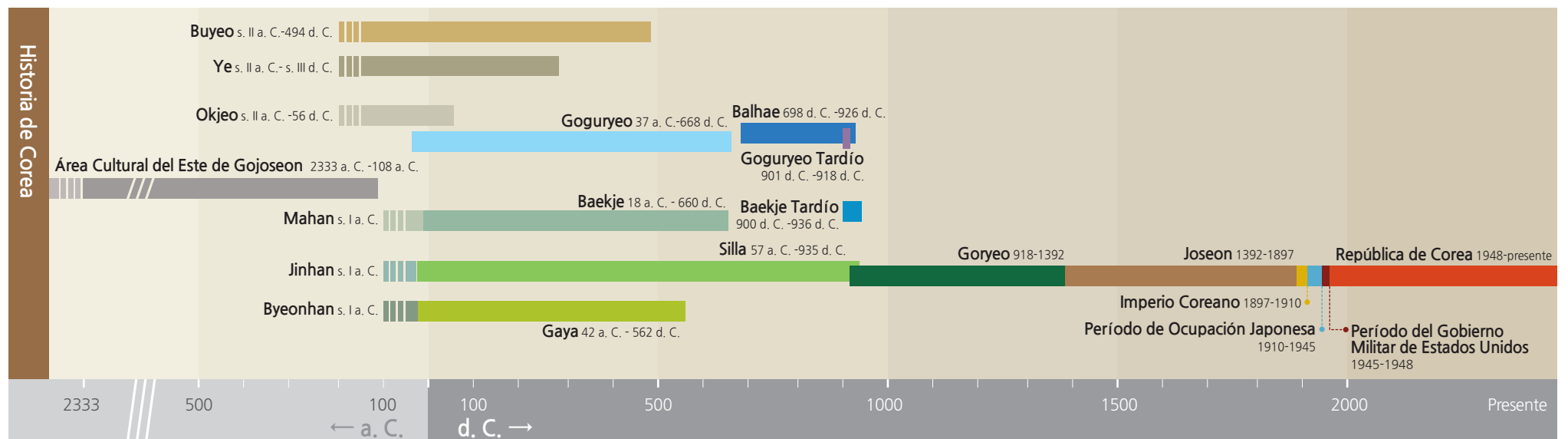
El cuerpo de autogobierno local que desempeña un papel clave en la autonomía local de Corea es la organización administrativa que mantiene relaciones cercanas con sus residentes. Éste se constituye de residentes locales y forma una entidad legal. Hay dos tipos de cuerpo de autogobierno en Corea: cuerpos de nivel macro, como la Ciudad Especial, la Ciudad Metropolitana, la Ciudad Autónoma Especial, *-do* o Provincia Autónoma Especial, y cuerpos de nivel primario, como *-si*, *-gun* o *-gu*.

Los residentes locales pueden participar en la autonomía de sus gobiernos locales principalmente mediante las elecciones. Los residentes locales eligen tanto a los miembros de los consejos como a las cabezas de los gobiernos locales. Las cabezas de los gobiernos locales incluyen al alcalde de la Ciudad Especial de Seúl, los alcaldes de las Ciudades Metropolitanas, los gobernadores de las Provincias (*-do*), las cabezas de los Condados (*-gun*), y de los Distritos Autónomos (*-gu*). Las cabezas de los gobiernos locales pueden pedir que los residentes voten en asuntos importantes que impliquen una carga excesiva sobre el gobierno o tengan un efecto significativo sobre ellos mismos. Los residentes también tienen el derecho para revocar a la cabeza del gobierno o a los miembros del consejo local.

Después de 30 años de preparación, el establecimiento de los consejos locales en 1991 marcó el inicio de la era de la autonomía local y desde entonces el alcance de los asuntos locales y la autoridad local se ha expandido. La autonomía local importante incluye la jurisdicción, la organización y la gestión administrativa del gobierno local; la promoción del bienestar de los residentes; la promoción de las industrias, incluidos la agricultura, la silvicultura, el comercio y las factorías; el desarrollo local; el establecimiento y la gestión de instalaciones públicas y privadas para los residentes; la promoción de la educación, el atletismo, la cultura y el arte; la seguridad pública y el combate de incendios.

En 2014, los cuerpos de autogobierno locales de macronivel fueron la Ciudad Especial de Seúl; seis Ciudades Metropolitanas que incluyeron Busan, Daegu, Incheon, Gwangju, Daejeon y Ulsan, la Ciudad Autónoma Especial de Sejong; ocho Provincias (*-do*), que incluyeron Gyeonggi-do, Gangwon-do, Chungcheongbuk-do, Chungcheongnam-do, Jeollabuk-do, Jeollanam-do, Gyeongsangbuk-do y Gyeongsangnam-do; y la Provincia Autónoma Especial de Jeju. Además, hay 262 cuerpos de autogobierno local de nivel primario que incluyen 77 *-si* (2 *-si* no autónomos), 83 *-gun*, y 102 *-gu* (incluidos 33 *-gu* no autónomos). Hay también 216 *-eup*, 1196 *-myeon*, y 2076 *-dong*, que son subdivisiones de área del nivel más bajo. Todos los cuerpos de autogobierno mencionados arriba constituyen el sistema administrativo de la República de Corea. ¿Qué tan distinto es el sistema administrativo coreano del sistema administrativo de su país en los niveles federales, estatales y locales?

Línea de tiempo de la historia coreana



Históricamente, el antiguo territorio de Corea abarcaba Manchuria y la Península de Corea. Gojoseon, el primer reino, se formó en 2333 a. C. y duró más de dos mil años hasta el 108 a. C. Más tarde, naciones tribales como Buyeo, Dongye, Okjeo, y los Tres Estados de Han que son Mahan, Jinhan y Byeonhan se establecieron en una época llamada el Período de los Tres Protorreinos. Desde más o menos el 100 a. C. hasta casi el 500 d. C., el territorio de Corea todavía incluía Manchuria y la totalidad de la Península coreana. La localización de Buyeo y la esfera de influencia estuvo centrada principalmente en Manchuria; Dongye y Okjeo se formaron en las partes del norte y central de la Península coreana y los Tres Estados de Han ocuparon las partes central y sur de la Península coreana.

Desde el siglo primero a. C. hasta el siglo primero d. C., Goguryeo, Baekje, Silla y Gaya fueron establecidos por naciones tribales fusionadas y en sucesión. Este período suele llamarse el Período de los Tres Reinos, cuando el territorio de Corea abarcó Manchuria y la totalidad de la Península coreana. Goguryeo englobó Manchuria y la parte del norte de la Península coreana; Silla ocupó la porción del sur y del este de la Península y Baekje dominó los territorios del sur y del oeste. En el siglo VII, Silla fusionó Goguryeo y Baekje, formando una nación unificada en la región interior de la Península, que se extendió desde el río Daedonggang hasta el golfo de Wonsanman. En el 698 d. C., refugiados de Goguryeo fundaron Balhae.

Durante la Dinastía Goryeo (918-1392) y la Joseon (1392-1897), se realizaron esfuerzos para colonizar y expandir el territorio del norte. Goryeo bloqueó la primera invasión desde Khitai en el año 933, confirmando la ocupación de seis de sus provincias costeras (Gangdong Yuk Ju). Comenzó la construcción de la Gran Muralla (Cheolli Jangseong) en el año 1033, lo que definió su frontera con Khitai-Qidan. Con la Muralla, Goryeo recuperó su territorio del norte, que corría desde la ciudad actual de Sinuiju hasta Hamheung. Sus esfuerzos para expandir el territorio del norte continuaron a lo largo de la última etapa de la Dinastía Goryeo hasta la Dinastía Joseon. Como resultado de ello, Joseon instaló en el siglo XV cuatro fuertes en la cuenca del río Amnokgang y seis puestos en la cuenca del río Dumangang, los cuales forman la frontera actual de Corea del Norte con China. Los esfuerzos combinados de las Dinastías Goryeo y Joseon para la expansión territorial y la protección establecieron de manera decidida el actual territorio coreano, el cual se extiende desde la punta sur de la Península en dirección norte hacia los ríos Amnokgang y Dumangang. En el siglo XVIII, la Dinastía Joseon erigió el

Monumento Límite Nacional Baekdusan, delimitando su frontera con la China de la Dinastía Tsing (1644-1911).

La historia moderna y contemporánea de Corea se caracteriza por el establecimiento del Imperio Coreano (1897-1910), el Gobierno Colonial Japonés (1910-1945), la liberación del Japón (1945), los gobiernos militares de Estados Unidos y la Unión Soviética en Corea (1945-1948) y la Guerra de Corea (1950-1953). En 1897, en un esfuerzo para responder al creciente imperialismo internacional, el Emperador Gojong declaró oficialmente el establecimiento del Imperio Coreano. A continuación, impulsó reformas internas sólo para atestiguar la pérdida temporal de la soberanía de Corea sobre su propio territorio, cuando éste cayó bajo el régimen colonial de Japón, que invadió grandes áreas del este de Asia. El régimen colonial japonés duró hasta 1945. Los movimientos para la recuperación de la soberanía de Corea siguieron y el pueblo coreano alcanzó así la liberación tras la derrota de Japón en la Segunda Guerra Mundial. Desafortunadamente, después de la Guerra el territorio nacional se dividió en el Norte y el Sur a lo largo del paralelo 38, una división que permaneció tras el establecimiento de los gobiernos del Norte y el Sur en 1948. Entonces, Corea sufrió la trágica Guerra de Corea, que comenzó el 25 de junio de 1950 y terminó tres años después con un armisticio que entró en vigor el 27 de julio de 1953. El territorio de Corea se encuentra ahora dividido en Norte y Sur por una línea de tregua. Aunque las dos Coreas han coexistido en un estado de tregua por 66 años, gran parte de estas seis y media décadas se ha definido por la competencia y el antagonismo. A pesar de estas tensiones, ambas Coreas también han hecho esfuerzos sinceros y significativos para vencer la división con gestos de confianza, como la celebración de reuniones para familias separadas, cumbres intercoreanas y la operación conjunta del Complejo Industrial de Gaeseong, situado inmediatamente al norte de la Zona Desmilitarizada (ZDM).

La Zona Desmilitarizada (ZDM) es una zona de contención en la que la militarización está prohibida. La ZDM de Corea se estableció mediante un acuerdo de cese al fuego que puso fin a la Guerra de Corea. Cuando el acuerdo fue firmado en 1953, la línea militar de contacto se convirtió en la Línea de Demarcación Militar (LDM) y una franja de terreno de 4 kilómetros de ancho, que se extiende 2 kilómetros al norte y 2 al sur de la LDM, se designó como la ZDM.

La Zona de Control Civil (ZCC) es un terreno estrecho ubicado entre la ZDM y la Línea de Control Civil (LCC). La LCC es una línea designada para restringir el acceso público en el área adyacente a la LDM, donde se necesita la

protección legal de las actividades militares. Inicialmente, la LCC se trazó en 1954 y desde entonces tres ajustes se han hecho para reducir la ZCC con atenuaciones para resolver la infracción de derechos de propiedad. La LCC actual se designa en el límite de 10 kilómetros al sur de la LDM.

La ZDM y la ZCC son áreas en que la actividad humana está restringida a su mínimo, con la excepción de las actividades agrícolas llevadas a cabo por unos cuantos poblados a lo largo de la LCC. Debido a que las actividades humanas están limitadas, ambas zonas poseen ambientes naturales diversos bien preservados y contienen distintas especies. Recientemente, el turismo en estas áreas se ha vuelto muy popular, porque tanto los coreanos como los visitantes extranjeros buscan aprender más acerca de este ambiente bien preservado, así como de los sitios históricos relacionados con las actividades militares de la guerra trágica.

Breve interpretación del mapa de la ZDM

El Mapa de la Zona Desmilitarizada (ZDM) muestra cuatro conjuntos de líneas que definen diferentes niveles de actividades. La Línea de Demarcación Militar es una línea absoluta y rígida que no se puede cruzar según los términos de la tregua (de 1953). Hay límites septentrionales y meridionales donde no se permite la acumulación de fuerzas militares, salvo las fuerzas de mantenimiento de la paz. Dado que hay civiles y agricultores que poseen tierras cerca de la línea límite del sur, la Zona de Control Civil está destinada a respetar los derechos de estos propietarios. El mapa también indica ubicaciones de túneles y varios edificios importantes, Panmunjeom (para conversaciones de paz), estaciones para cruces planeados y el Observatorio de Unificación en el Este (oriental). La existencia de estas estructuras en el mapa nos recuerda que aún hay tensión a lo largo de la Zona Desmilitarizada y que también se están realizando esfuerzos, aunque sea de manera intermitente, para lograr la unificación de ambas partes.

Dada la volatilidad de la situación, ¿usted cree que la Zona Desmilitarizada es un buen amortiguador para evitar la guerra o hay otras vías diplomáticas? Desde que la tregua se llevó a cabo en 1953, las capacidades militares han cambiado de tal manera que los misiles ahora pueden sobrevolar la Zona Desmilitarizada. ¿Hoy por hoy, la Zona Desmilitarizada es todavía una zona de amortiguamiento militar efectiva? Hay y hubo barreras similares en el resto del mundo, como el Muro de Berlín, el Muro de Cisjordania israelí-palestino e incluso el Muro fronterizo parcial México-EE. UU. ¿Para qué sirven? ¿Qué tan diferentes pueden ser del propósito de la ZDM?



Puerta Daehanmun en el Palacio Deoksugung de la Dinastía Joseon (1392-1897)



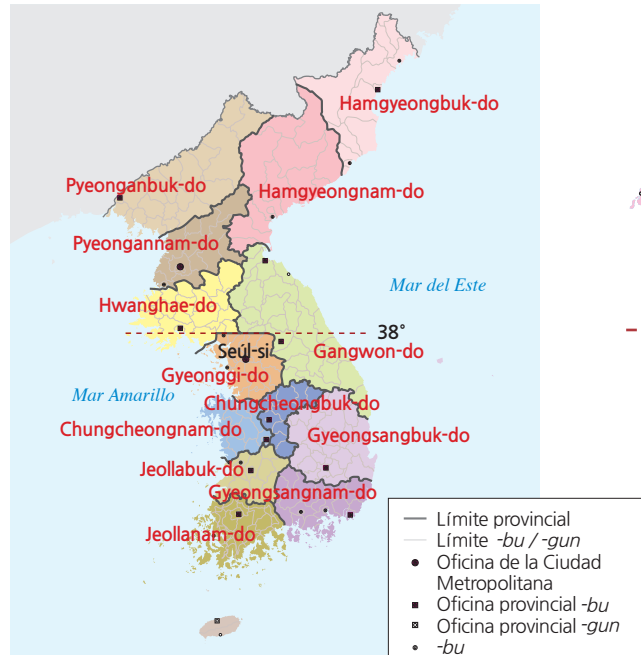
Puerta Gwanghwamun en el Palacio Gyeongbokgung de la Dinastía Joseon (1392-1897)

Territorio de Corea

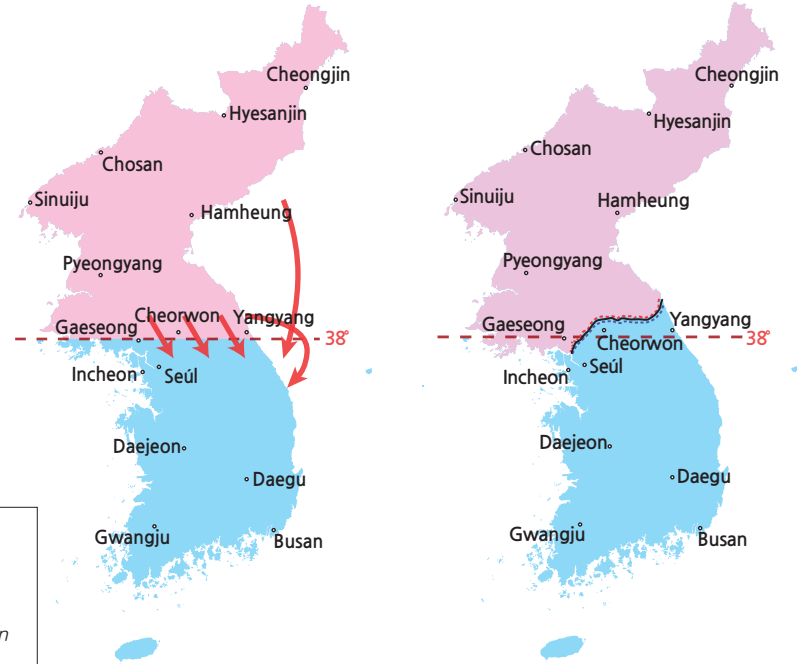
Guerra de Corea



Imperio Coreano (1897)

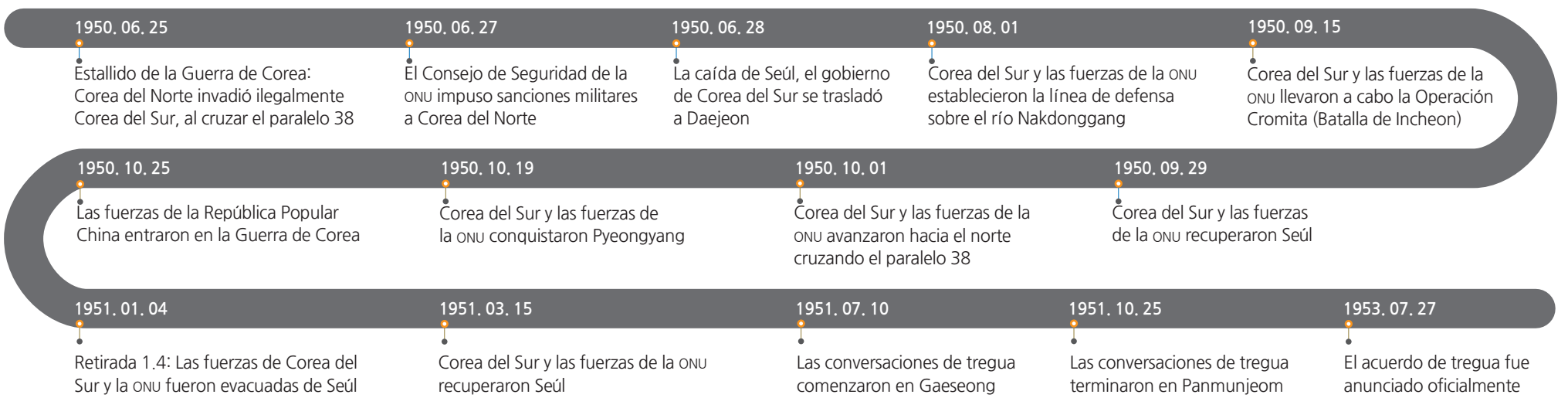


Después de la Liberación (1945)



25/06/1950: Estallido de la Guerra de Corea

27/07/1953: La tregua



Zona Desmilitarizada y Zona de Control Civil



Los edificios azules son para conferencias de la Comisión de Armisticio del Comando Militar de la ONU. La línea horizontal sobre el suelo entre los edificios azules es la línea de demarcación militar real de la ZDM



Un oficial de la policía militar (PM) y un soldado de Corea del Sur permanecen en patrullaje constante dentro de la sala de Conferencia de la Comisión de Armisticio del Comando Militar de la ONU



El Puente sin retorno: nadie regresa, si cruza este puente



Todavía hay minas distribuidas en algunas partes de la ZDM



Hoy en día, un indicador para el tercer túnel en el Pabellón de la ZDM es una atracción turística popular

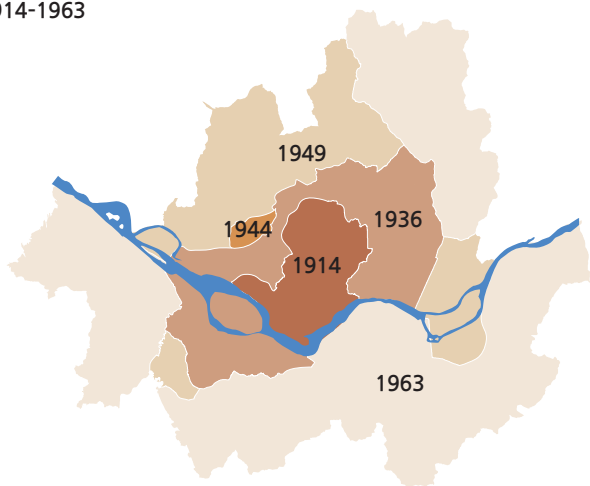


Hay muchos puestos de guardia en la línea de frontera

Expansión de las grandes ciudades

Expansión de Seúl

1914-1963



1973



2005



Expansión de las grandes ciudades

Seúl ha experimentado un rápido aumento de su población y área en los tiempos modernos. Durante la Dinastía Joseon (1392-1897), Seúl estaba rodeada por un muro de fortaleza y consistía en Hanseong 5 Bu, sus distritos interiores y distritos exteriores, denominados *Seongjeosimni*. Los distritos exteriores alcanzaron aproximadamente 4 km fuera de la muralla de la ciudad. Al término de la Dinastía Joseon (finales del siglo XIX) y hasta el dominio colonial japonés (1910-1945), los límites de la ciudad crecieron a medida que se construían vías férreas y tranvías. Una masiva zona residencial se construyó para alojar a los japoneses que se mudaron a Corea y a los agricultores que emigraron a la ciudad durante este periodo. Para finales del siglo XIX, la población de la ciudad rondaba los 200 mil habitantes. Después de su liberación de Japón en 1945, la población de Seúl era casi de 900 mil y continuó creciendo hasta alcanzar un millón 700 mil antes de la Guerra de Corea en 1950, cuando los coreanos que residían en el exterior volvieron a su país. La población de Seúl aumentó considerablemente incluso antes de la industrialización. El crecimiento demográfico aceleró las áreas concentradas de Seúl, según la industrialización se expandió rápidamente después de la década de 1960. Tal crecimiento llevó al desarrollo de los suburbios, ya que la apertura del metro facilitó la expansión urbana.

En 1963, algunas partes de Yangju-gun, Gwangju-gun y Gimpo-gun se incorporaron a Seúl, expandiendo su superficie total de 269 km² a 593 km². El área actual de la

ciudad es de 605 km², ya que algunas partes de Siheung-gun y Goyang-gun se incorporaron a Seúl en 1973. A medida que Seúl se expandió, el número de distritos administrativos también aumentó. En 1943, había siete *gu* (distritos) y ya que las divisiones administrativas fueron reorganizadas el número de éstos aumentó a 25.

Al igual que Seúl, otras seis ciudades (Busan, Daegu, Incheon, Gwangju, Daejeon, Ulsan) han tenido grandes aumentos de población y han expandido áreas para ser incorporadas como Ciudades Metropolitanas en el sistema administrativo coreano; como tal, cada Ciudad Metropolitana ya no está bajo la jurisdicción de la provincia en donde se localiza. En el caso de Busan, el puerto y sus instalaciones portuarias brindan servicios de logística de envíos internacionales. De igual forma, Daegu incorporó varios *gun* vecinos, así como lo hizo también Incheon, la puerta a Seúl. Hoy Incheon, con su gran cantidad de tierras reclamadas al mar, se ha convertido en un nodo global con su activo aeropuerto internacional y zonas financieras. Tanto Gwangju como Daejeon siguieron el camino de la expansión urbana mediante la incorporación de *gun* vecinos (condados). Por su complejo industrial, que incluye la fábrica de automóviles Hyundai, Ulsan se convirtió en la sexta ciudad metropolitana en 1997, dos años después de las primeras cinco. Estas seis ciudades metropolitanas son prósperos centros urbanos en la actualidad y han sido lugares de destino de la migración interna durante las últimas dos décadas. También se construyeron grandes proyectos de vivienda, junto con los servicios necesarios,

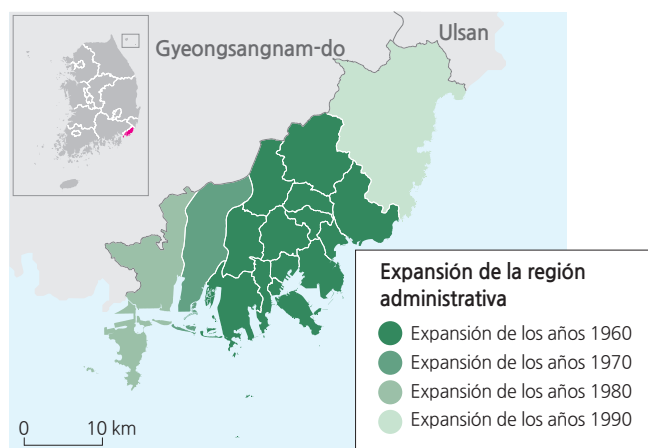
como escuelas, hospitales, instalaciones culturales, parques infantiles, áreas verdes, entre otra infraestructura, para satisfacer las necesidades derivadas del rápido crecimiento poblacional.

Breve interpretación de los mapas

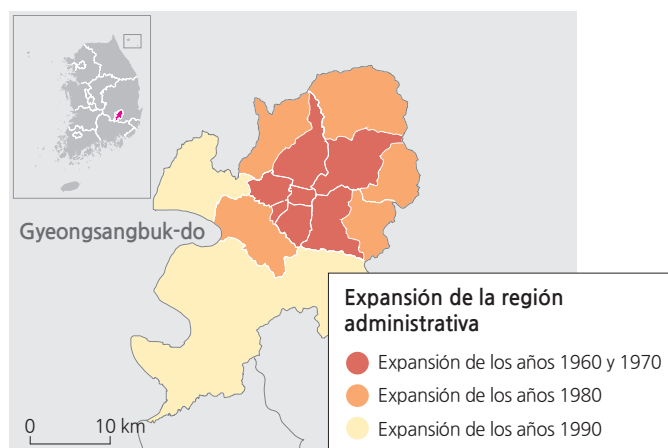
El conjunto de mapas de series de tiempo que representan las etapas de expansión de Seúl muestra claramente el aumento en el número de *gu*. Cada una de las grandes áreas de los *gu* en los suburbios de Seúl tuvo que dividirse en varios *gu* más pequeños por el aumento de la población. Asimismo, es importante observar también que la forma del Río Han ha cambiado con el tiempo a causa de la reclamación de tierra a lo largo de las riberas de los ríos, con el fin de obtener más tierra hacia las áreas centrales de Seúl para importantes proyectos de construcción. La expansión espacial de las seis ciudades metropolitanas también se refleja en los mapas de la parte inferior de esta página. En los seis casos, la expansión comienza desde el núcleo interno y se expande hacia afuera, a las áreas periféricas.

El límite exterior de Seúl se ha mantenido igual desde 1963. ¿Qué ha sucedido con su densidad poblacional desde entonces? ¿Cuáles son algunas formas de solucionar la congestión vial en Seúl? ¿El gobierno debería de proporcionar incentivos para que las personas se muden a otro lugar voluntariamente? ¿La construcción de más viviendas residenciales de gran altura será una solución permanente o sostenible? Discuta las posibilidades e implicaciones de la creación de empleos atractivos en otros lugares.

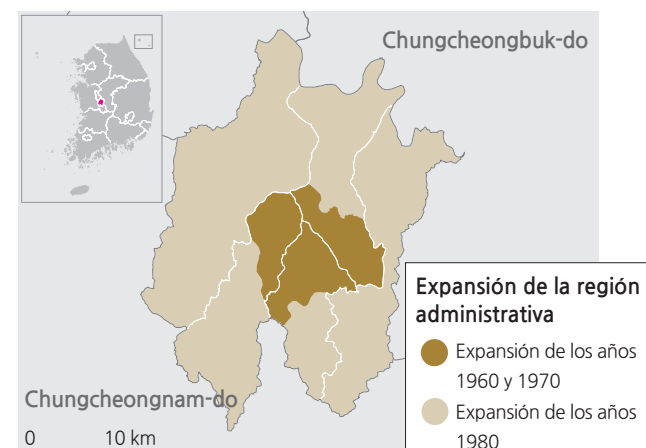
Expansión de Busan



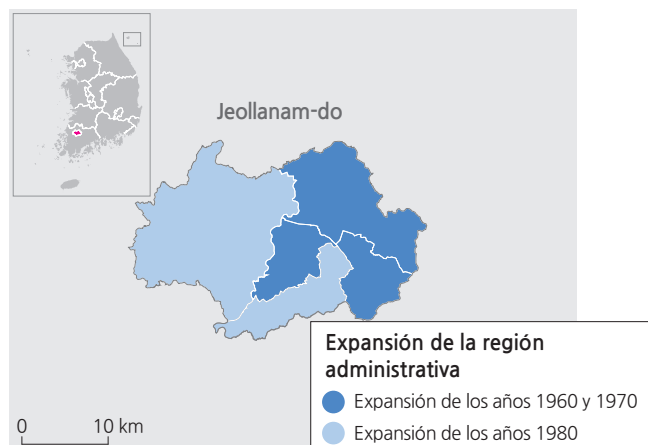
Expansión de Daegu



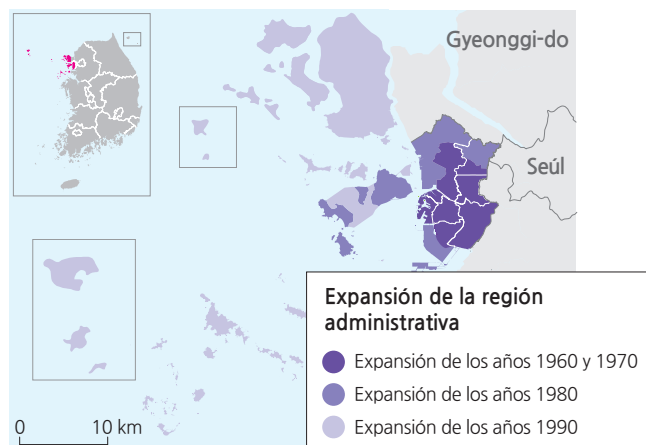
Expansión de Daejeon



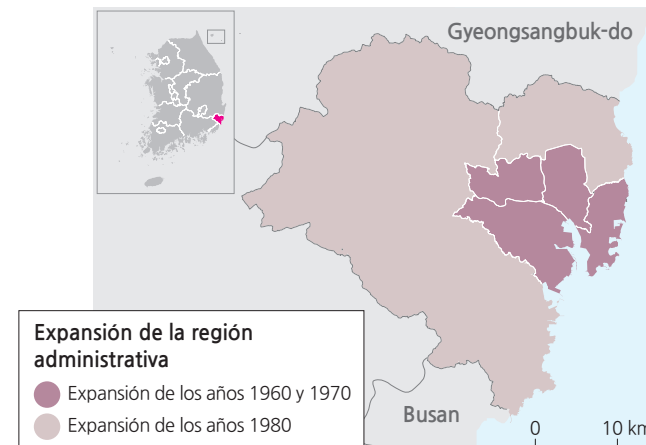
Expansión de Gwangju



Expansión de Incheon



Expansión de Ulsan



Región administrativa especial: Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong

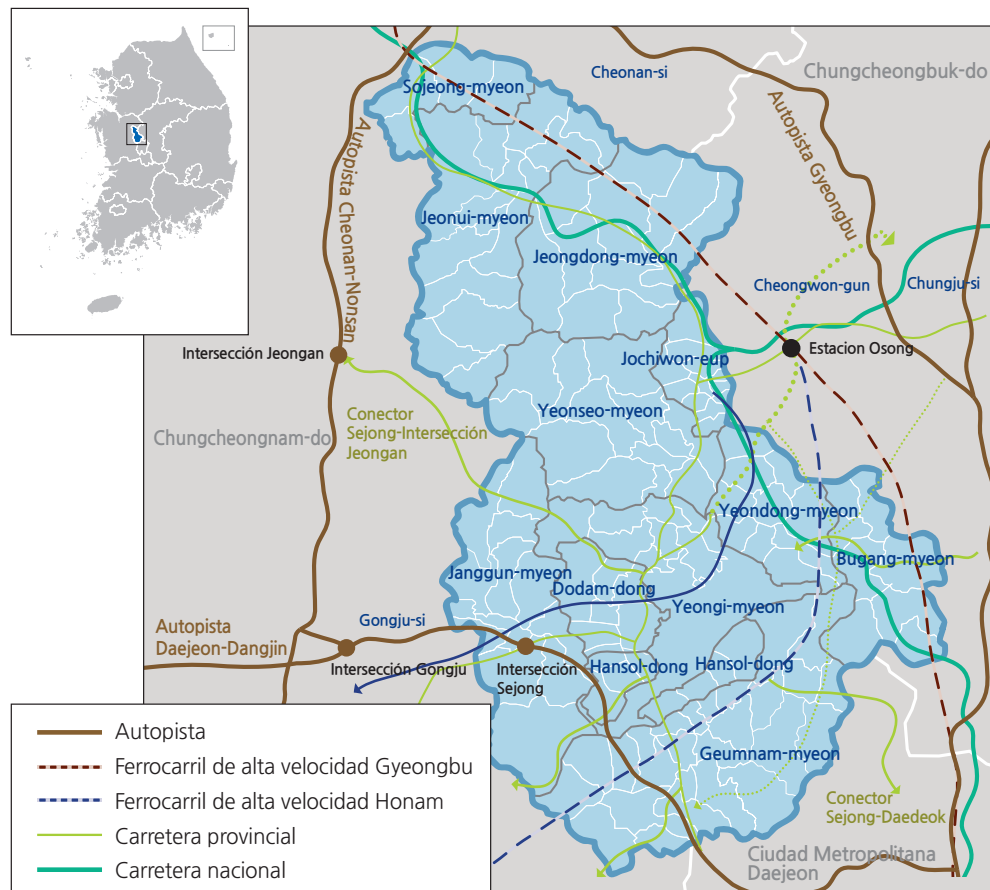
A medida que continúa la rápida urbanización, en el país se advierte un desarrollo cada vez más desequilibrado entre las regiones, así como un mayor grado de concentración de las funciones gubernamentales en una sola ciudad. La necesidad de diversificación espacial es obvia. Ya a finales de la década de 1970, el presidente Park Chung-hee desarrolló planes con los cuales reubicar la ciudad capital en el área de Gongju (Provincia de Chungcheongnam-do), porque se consideraba que Seúl estaba demasiado cerca de la frontera con Corea del Norte. Después de algunas decisiones políticas que implicaron la interpretación de la Constitución de Corea, una nueva ciudad llamada Sejong se construyó *desde cero* en 2006 para albergar muchos de los ministerios del gobierno. En 2012, Sejong se convirtió en parte del sistema administrativo de la nación como Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong. A finales de 2014, 16 ramas del gobierno central, 19 organizaciones relacionadas con el gobierno y 14 institutos nacionales de investigación y desarrollo se mudaron a la ciudad. Un gran número de trabajadores del gobierno tuvo que mudarse a Sejong desde Seúl. Con una población de 145 431 habitantes en 2014, se espera que aumente hasta 800 mil en 2030. Se construyeron nuevos edificios residenciales de gran altura para albergar a los inmigrantes de la ciudad. También se crearon todos los demás servicios de apoyo, como escuelas, hospitales, servicios de comida, una fuerza policiaca y un cuerpo de bomberos. Se realizó una cuidadosa planificación espacial para asegurar que la ciudad estaría bien estructurada para ofrecer una funcionalidad eficiente al gobierno central. Si bien Sejong funciona oficialmente como una ciudad administrativa multifuncional, hay quien sostiene que tiene el potencial de convertirse en la futura capital de la República de Corea.

Breve interpretación de los mapas

En el Mapa de la Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong, el límite de la ciudad se muestra claramente, al igual que las carreteras principales y autopistas. Las nuevas ciudades se establecen, planifican y crecen de forma diferente a las ciudades antiguas que evolucionan o crecen con el tiempo. Para la identificación de nuevos edificios y construcción, también se debe consultar una imagen satelital con el fin de obtener la amplia gama de características geográficas que se incorporan en una nueva ciudad.

Si se considera que Sejong es una ciudad nueva, ¿por qué la estación de Osong (estación más cercana), en donde convergen dos líneas de trenes de alta velocidad que pueden viajar a 290 kilómetros por hora aproximadamente, se ubica fuera de los límites de la ciudad? ¿Qué se necesita para construir una nueva ciudad desde cero? ¿Qué consideraciones deben tenerse en cuenta? ¿Qué instalaciones amigables con el medio ambiente deberían incluirse?

Mapa de la Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong



La Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong (2014)

Sección	A partir de octubre de 2014
Población	145 431
Hogar	57 771
Distrito administrativo	1 -eup, 9 -myeon, 2 -dong
Presupuesto	760 mil millones de wones (2da Revisión Suplementaria: 993 mil millones de wones)
Tasa de autosuficiencia fiscal	47,6%
Instituciones educativas	Universidad (4), escuela preparatoria (8), escuela secundaria (13), escuela primaria (25)

Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong

Sejong CAM (2014)

Región administrativa especial: Provincia Autónoma Especial de Jeju

Jeju es la isla más grande de Corea y se la conoce por su hermoso paisaje natural y su patrimonio cultural único, cuyos atributos atraen un gran número de turistas. La isla de Jeju se creó a partir de la actividad volcánica y se caracteriza por una topografía volcánica, como la Montaña Halla (Hallasan), numerosos conos satélites y cuevas. Por su valor ecológico y ambiental único, la isla fue designada como Reserva de la Biósfera por la UNESCO en 2002 y como Patrimonio Natural Mundial en 2007. Jeju fue certificada también como Geoparque Global en 2010.

Un entorno natural bien conservado y un ecosistema único hicieron de Jeju un lugar ideal para diversas instalaciones recreativas y de ocio. La isla se ha convertido en un conocido destino turístico internacional. Porque numerosos turistas nacionales e internacionales visitan la isla cada año, la de Seúl (Aeropuerto de Gimpo)-Jeju es una de las rutas aéreas más transitadas del mundo.

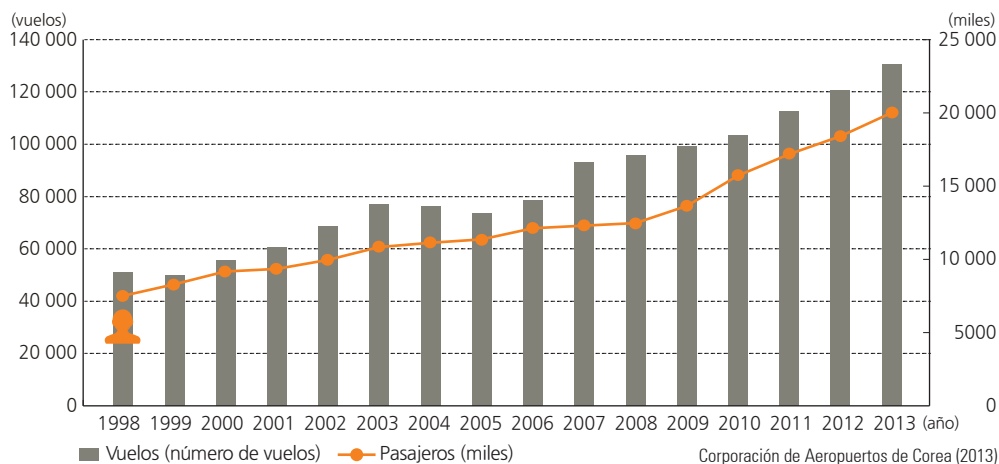
Rutas aéreas internacionales de Jeju



Corporación de Aeropuertos de Corea (2013)

Jeju se convirtió en la primera Provincia Autónoma Especial en 2006 con el propósito de facilitar el desarrollo regional que se centra en atributos regionales únicos. También hay un plan para construir una ciudad internacional con el fin de facilitar el libre comercio. A diferencia de otras provincias, la Provincia Autónoma Especial de Jeju pertenece a una categoría que tiene un mayor grado de autonomía garantizada. Específicamente, con decisiones autónomas para implementar la desregulación administrativa y la audaz introducción de estándares internacionales, la isla ahora está atrayendo visitantes extranjeros, inversionistas e inmigrantes, asegurando así la libre empresa. Después de convertirse en una Provincia Autónoma Especial, la inversión extranjera ha aumentado en Jeju y muchos institutos educativos extranjeros se han establecido en dicho lugar a razón de las regulaciones simplificadas.

Vuelos y pasajeros del Aeropuerto Internacional de Jeju



Dos características físicas únicas en la isla de Jeju: Sanbongsan (izquierda) y el cono de toba Seongsan Ilchulbong (derecha)

Corea del Norte

Corea del Norte, conocida oficialmente como República Popular Democrática de Corea (RPDC), está al norte de la línea de demarcación establecida por el Acuerdo de Armisticio Coreano en julio de 1953. Su área total es de 123 138 kilómetros cuadrados, aproximadamente el 55.8% de la superficie total de la Península coreana, que es de 223 404 kilómetros cuadrados. La población de Corea del Norte ronda los 25 millones 115 mil habitantes (datos estimados de 2016) y su densidad poblacional es de 199.3 habitantes por kilómetro cuadrado. Ésta equivale casi al 40% de la de Corea del Sur, cuya densidad poblacional es de 499.1 habitantes por kilómetro cuadrado.

En la costa oriental, Corea del Norte se encuentra con el Mar del Este y, en la costa occidental con el Mar Amarillo. Comparte frontera con la parte noreste de China a lo largo de los ríos Amnokgang (Río Yalu, China) y Dumangang (Río Tumen, China) y con la Siberia Rusa a lo largo del Dumangang. La frontera con China es de 1353.2 kilómetros de longitud y se destacan puentes como el Puente del río Amnokgang, que permite que el tránsito carretero y ferroviario fluya entre Sinuiju, en Corea del Norte, y Dandong, en China. Corea del Norte comparte frontera con Rusia y tiene 16.2 kilómetros de longitud y está conectada por un puente ferroviario entre la Estación río Dumangang de Corea del Norte en Naseon (Rason) y la Estación Khasan, pasando la frontera en Rusia. Hacia el sur, la frontera de Corea del Norte con Corea del Sur está en la Línea de Demarcación Militar en la Zona Desmilitarizada (ZDM).

Desde 1945, cuando Corea fue liberada de Japón, Corea del Norte ha emprendido varias reformas administrativas. Como la de 2014, que consiste en una ciudad distrito controlada, Pyeongyang, dos ciudades especiales (Naseon y Nampo, ambas promovidas por razones económicas) y nueve provincias.

Una de las particularidades geográficas más sobresalientes de Corea del Norte es la Cordillera Nangrim-sanmaek, que se extiende de norte a sur, la cual forma parte de las Baekdudaegan (una manera tradicional de representar el espinazo de las sierras de la península coreana). Las siguientes cordilleras también son parte de las Baekdudaegan: la Gangnamsanmaek, la Jeoguryeonsanmaek, y la Myohyangsanmaek localizadas al oeste, y la Hamgyeongsanmaek y la Bujeollyeongsanmaek localizadas al este, en las provincias Hamgyeongbuk-do y Hamgyeongnam-do. Las regiones boreal y oriental de Corea del Norte están en su mayoría dominadas por montañas y zonas altas, mientras que las regiones austral y occidental generalmente se constituyen de planicies y tierras bajas.

Por esta topografía, los ríos que corren hacia el Mar Amarillo, incluidos los ríos Amnokgang, Daedonggang, Cheongcheongang y Yeseonggang, tienden a surcar las montañas y serpentear entre suaves pendientes, no bien alcanzan las planicies. En contraste, los ríos que se mueven hacia el Mar del Este, como el río Dumangang y el riachuelo Namdaecheongang son más rectos y mucho más cortos de longitud que aquellos ríos situados al oeste. En consecuencia, las planicies más grandes de Corea del Norte se ubican sobre depósitos aluviales provistos por los grandes ríos que desembocan en el Mar Amarillo.

La gran mayoría de los sustratos rocosos se formaron entre el Precámbrico y el Cenozoico, dotando al país de un amplio rango de recursos minerales. Corea del Norte es uno de los diez primeros países en el mundo con las mayores reservas de magnetita, tungsteno, molibdeno, grafito, barita, oro, mica y fluorita, además de otros cuarenta tipos de valiosos recursos minerales.

Corea del Norte se encuentra en una región climática templada y tiene un clima continental. Sus inviernos son fríos como resultado de los vientos del noroeste que soplan desde Siberia y sus veranos son calientes y húmedos por los vientos monzónicos del sudeste, que traen humedad desde el Océano Pacífico. La precipitación anual promedio es de

600 a 1500 mm; entre el 53-63% del total de precipitaciones ocurre de junio a septiembre. La precipitación total es menor que la de Corea del Sur y varía ampliamente según la región.

En el pasado, Corea del Norte tuvo abundancia de recursos naturales de valor ecológico. Sin embargo, sus bosques han sido dañados de manera regular por programas como La Fortificación Nacional, una de las cuatro campañas militares que comenzaron en la década de 1960; Agricultura en Campos Aterrazados, una de las cinco campañas de reforma de la naturaleza que comenzaron en la década de 1970; y el Proyecto para Hallar Nuevos Campos, que arrancó en el decenio de 1980. Particularmente en los años 1990, los bosques se devastaron según las dificultades financieras fueron forzando a la gente a encontrar alimento y combustible en las montañas.

Conocido por muchos como un estado ermitaño, Corea del Norte está cerrado a la mayoría de los países en el mundo. Comercia mayoritariamente con China. Con algunos recursos naturales, minerales y yacimientos, Corea del Norte eligió invertir intensivamente en lo militar, en especial en armas nucleares y misiles balísticos intercontinentales, mientras que tiene inversiones limitadas en infraestructura, manufactura, comercio, educación y recursos humanos. Como resultado, su economía es menos desarrollada, si se la compara con la de Corea del Sur. La fortaleza de la economía de una nación por lo general se mide mediante un indicador llamado Producto Interno Bruto (PIB), el cual se refiere al valor total de los bienes y servicios generados por un país en un año. Algunas veces se mide también como Producto Interno Bruto per cápita, lo que significa que el valor del PIB total se divide entre el total de la población del país. Si bien los datos económicos sobre Corea del Norte no son precisos, su PIB per cápita para 2015 se estimó en 1700 dólares estadounidenses (compáreselos con los 37 100 dólares per cápita en Corea del Sur y los 56 800 dólares per cápita de Estados Unidos para ese mismo año).

Situada en la zona templada, su agricultura no ha sido particularmente productiva, en parte por condiciones de clima poco favorables y en parte por la falta de tierra arable, suelo pobre, y escasez de fertilizantes. En la primera década del siglo que corre, la provisión de alimentos se redujo al nivel de la hambruna hasta que el abastecimiento humanitario internacional de alimentos comenzó en 2009. Desde entonces, la productividad agrícola se ha incrementado un poco, pero aún está lejos de la autosuficiencia.

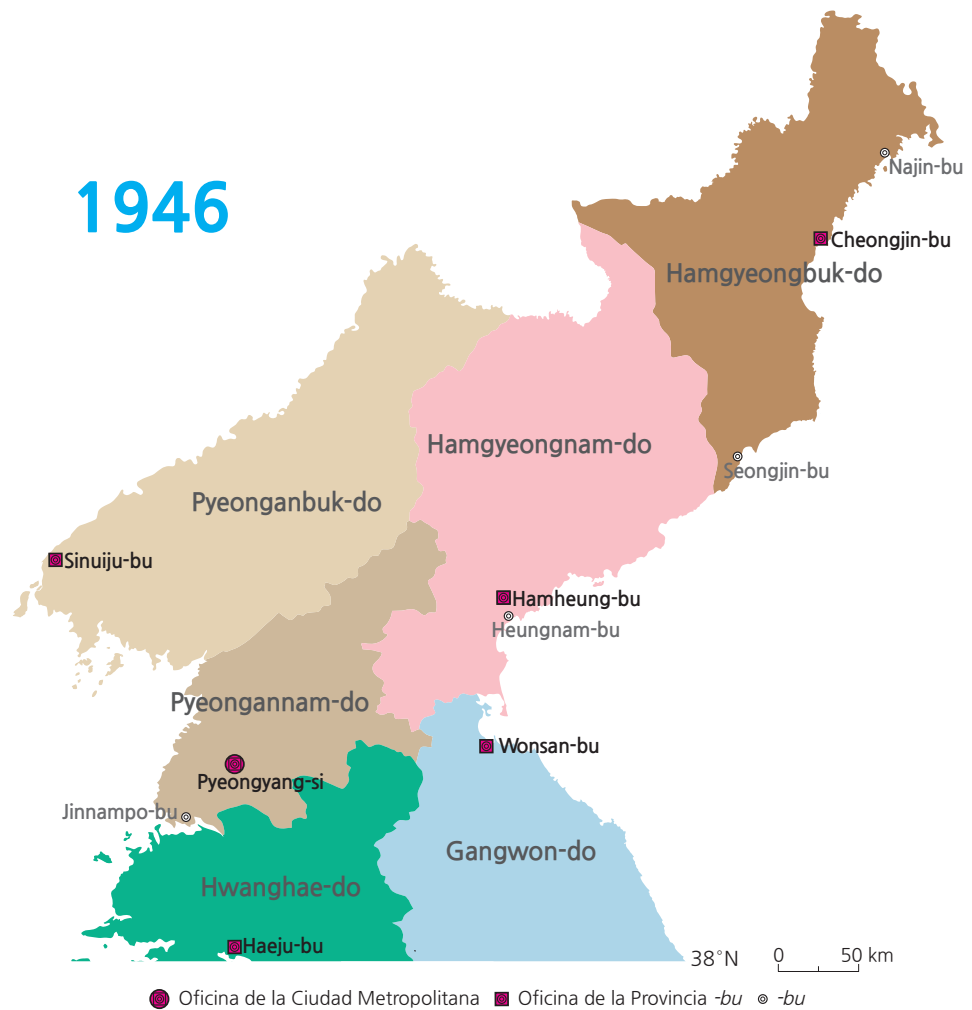
Con el presidente Kim Jong-un, quien asumió su cargo en 2011, Corea del Norte se ha colocado en la ruta para convertirse en una potencia nuclear. Sus líderes creen que poder producir armas nucleares les garantizará no ser atacados. Esta creencia es contraria a la que sostienen otras naciones del mundo que poseen armas nucleares. En 2016 y 2017, Corea del Norte aceleró sus pruebas de misiles balísticos intercontinentales y el desarrollo de bombas nucleares mientras que las Naciones Unidas y el resto de la comunidad internacional monitorean de cerca y han preparado más sanciones económicas. Esta situación se ha convertido rápidamente en una preocupación global, ya que cabe la posibilidad de escalar hacia una confrontación bélica nuclear. Por eso, durante 2018 se realizaron esfuerzos conjuntos que garantizaron la estabilidad en la Península, toda vez que los líderes de los países involucrados modificaron su discurso amenazador, abriendo la posibilidad de alcanzar la paz definitiva de manera progresiva.

Breve interpretación de los mapas

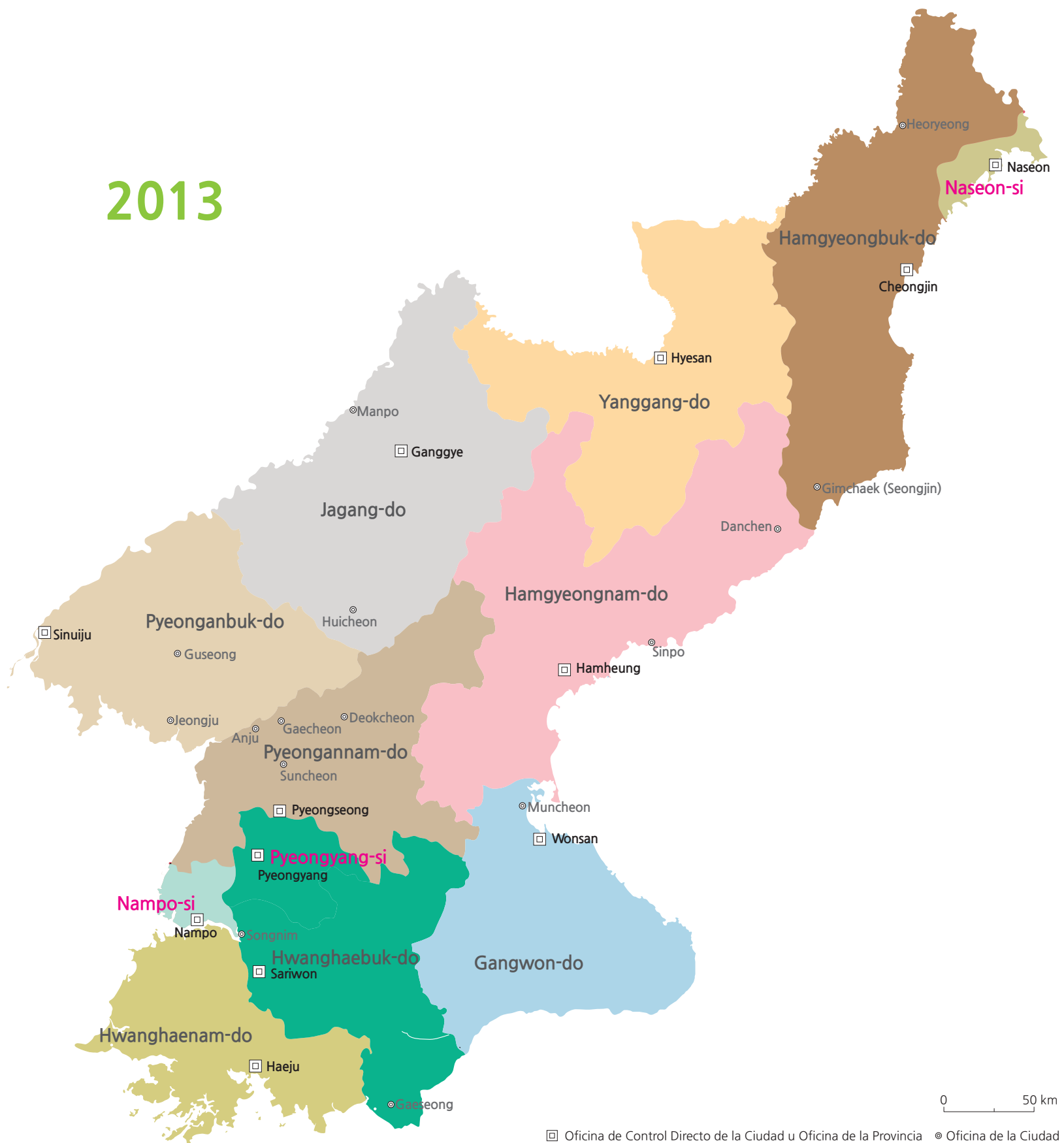
Estos dos mapas muestran los cambios en las unidades administrativas entre 1946 (inmediatamente después de la liberación de Corea del Norte de Japón, cuando hubo seis provincias) y 2013 (cuando hubo nueve provincias, una ciudad controlada directamente, Pyeongyang, y dos Ciudades Especiales, Naseon y Nampo). Estos cambios reflejan las decisiones progresivas del gobierno para atender una población creciente desde la liberación y la necesidad de tener un control más fuerte y eficiente sobre las unidades administrativas. De manera similar a Corea del Sur, también reconoció la necesidad de crear la unidad administrativa de ciudad especial para enfrentar las concentraciones poblacionales en las áreas urbanas. La ciudad de Naseon tiene una importancia muy particular, pues se ubica en la esquina noreste donde comparte una frontera de 16 kilómetros y conexión ferroviaria con Rusia. En la esquina noroeste está la ciudad de Sinuiju, que tiene el principal camino que conecta con China.

¿La volátil situación política entre Corea del Norte y sus vecinos es un problema regional circunscrito al este de Asia? En esta era de la globalización, ¿cómo podrían verse afectadas otras naciones del orbe que han comerciado con Corea del Norte? Corea del Norte comparte una frontera de 1287 kilómetros (800 millas) con China, una de 16 kilómetros (10 millas) con Rusia y la ZDM con Corea del Sur que tiene una extensión de 249 kilómetros (155 millas). Si la guerra y la hambruna ocurrieran nuevamente, ¿a dónde irían los refugiados?

1946



2013



☐ Oficina de Control Directo de la Ciudad u Oficina de la Provincia ● Oficina de la Ciudad

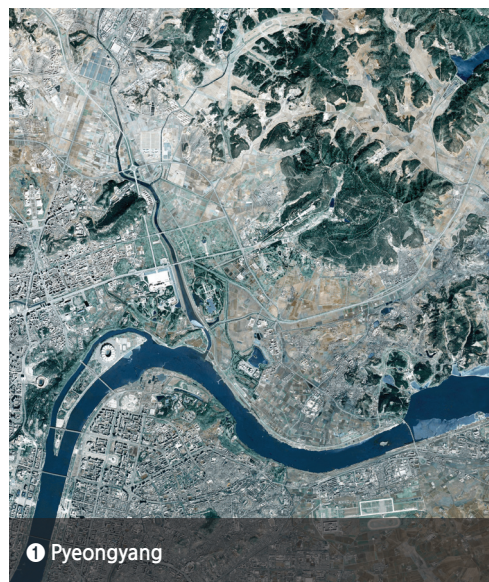
Descripción de Corea del Norte

Corea del Norte (2013)			
	Superficie	123 138 km ²	Tasa de crecimiento económico 1.1 %
	Población	24 545 000 personas	INB (Ingreso Nacional Bruto) 309.1 (100 millones de dólares estadounidenses)
	Densidad de población	199.3 hab/km ²	INB per cápita 1260 dólares estadounidenses
	Índice de urbanización	60.6 %	Proporción de sexos 95.2
	Principales divisiones administrativas	1 Oficina de Control Directo de la Ciudad 2 Ayuntamientos Metropolitanos 9 -do (Provincia)	Tasa de natalidad total 2 personas (2006-2010)

Divisiones administrativas de Corea del Norte

	2013								
	-si/-gun/-sección/-gu/-distrito					-eup/-ri/-dong/-distrito de trabajadores			
	-si	-gun	Sección	-gu	-distrito	-eup	-ri	-dong	-distrito de trabajadores
Pyeongyang	-	2	18	-	-	1	57	284	10
Naseon	-	-	-	-	2	-	12	20	-
Nampo	-	2	5	-	-	2	49	73	5
Pyeongannam-do	5	14	-	1	2	14	347	118	26
Pyeonganbuk-do	3	22	-	-	-	22	484	88	31
Hamgyeongnam-do	3	15	7	1	1	15	465	160	35
Hamgyeongbuk-do	3	12	7	-	-	12	253	134	44
Hwanghaenam-do	1	19	-	-	-	19	419	26	11
Hwanghaebuk-do	3	18	-	-	-	19	393	78	8
Gangwon-do	2	15	-	-	-	15	379	61	7
Jagang-do	3	15	-	-	-	15	229	68	23
Yanggang-do	1	11	-	-	-	11	143	25	67
Total	24	145	37	2	5	145	3230	1135	267

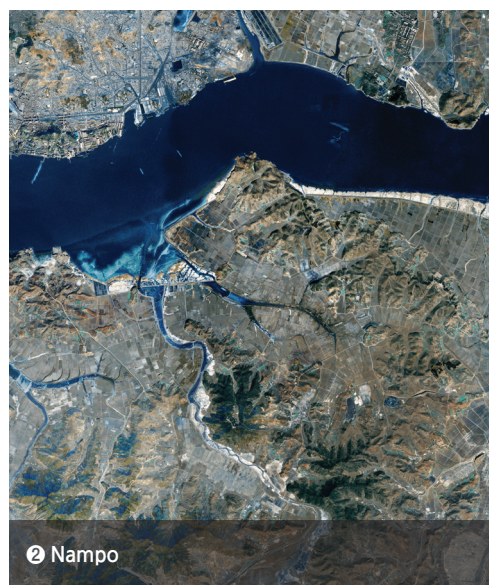
Población y ciudades de Corea del Norte



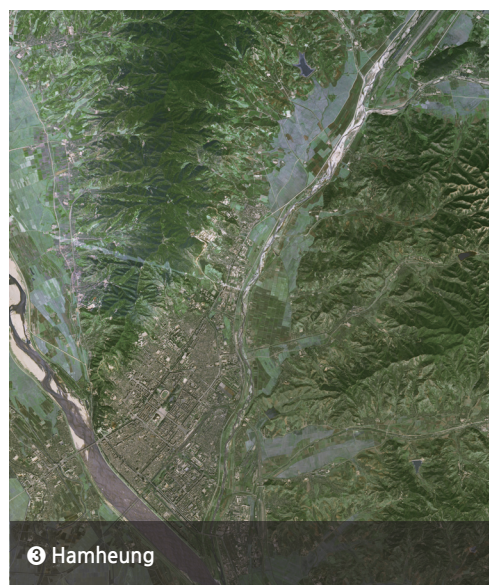
1 Pyeongyang



4 Wonsan



2 Nampo



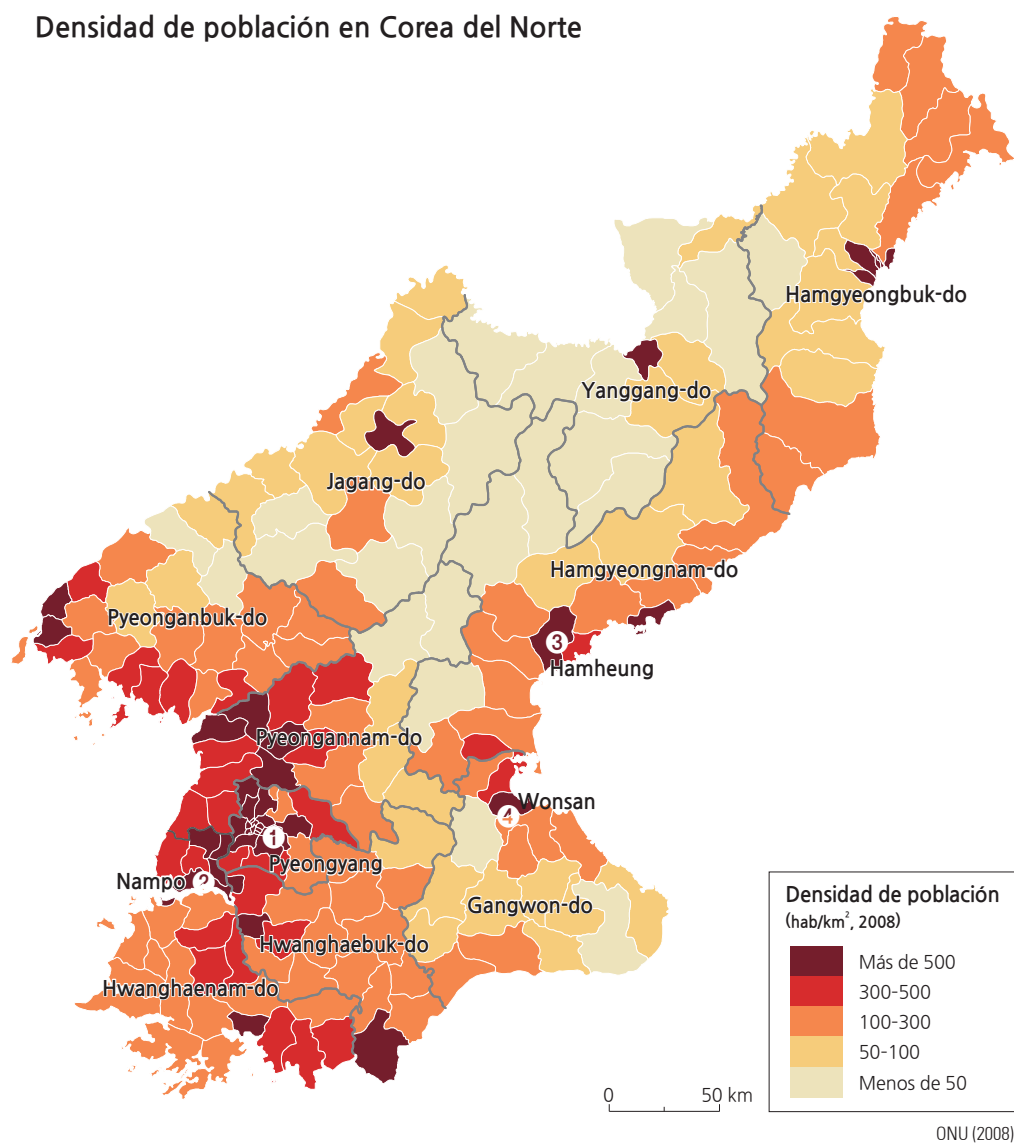
3 Hamheung

En 1946, un año después de la liberación de Corea de Japón, la población total de Corea del Norte alcanzó los 9.26 millones. Durante la Guerra de Corea, la población del Norte cayó a su nivel más bajo a 8.49 millones. En 1958, su población había crecido continuamente hasta superar la marca de los 10 millones por primera vez en la historia y alcanzó los 20 a finales de la década de 1980. Según la oficina central de estadísticas de Corea del Norte, la población del país registró una pérdida neta en 1992 por primera vez. Desde 1993, Corea del Norte ha mostrado un crecimiento demográfico anual promedio del 1% y su población finalmente superó los 24 millones en 2004.

Como se muestra en el mapa superior, la mayoría de los norcoreanos viven en las partes austral y occidental del país, donde la topografía es más uniforme. Pyeongyang y su vecino Pyeongannam-do muestran la densidad poblacional más alta. En las partes montañosas del norte y del este, la densidad de población es generalmente baja, con la excepción de las ciudades dispersas y las áreas costeras del este.

Según las estadísticas del censo de población de las Naciones Unidas, hacia el año 2008 la población migrante interna de más de cinco años de edad era inferior al 1% de la población total, lo cual demuestra que la migración interregional no es común, excepto en Pyeongyang y la provincia Pyeongannam-do, donde vive la mayor parte de la población migrante. Pyeongyang, en particular, cuenta con el mayor porcentaje de migrantes e inmigrantes, que es del 28.3% del total. La emigración de la ciudad representa el 10.2% del total. Además de Pyeongyang, sólo las provincias de Pyeongannam-do y Hamgyeongbuk-do tienen

Densidad de población en Corea del Norte



ONU (2008)

más personas inmigrantes que emigrantes. Todas las otras regiones están experimentando una severa emigración de la población. Hamgyeongnam-do, en particular, ha recibido el golpe más fuerte con el doble de personas yéndose de aquellos que se mudan hacia la provincia.

En cuanto a Pyeongyang, el 30.2% de su población entrante es de la provincia de Pyeongannam-do, seguido de Hwanghaebuk-do (13.6%) y Pyeonganbuk-do (13%). Entre los que abandonan Pyeongyang, el 40% opta por ir a Pyeongannam-do. La emigración de la población de Pyeongyang a otras regiones generalmente se distribuye de manera uniforme. Una de las características interesantes del movimiento de población de Pyeongyang es que un número significativamente pequeño de gente se va hacia Yanggang-do (0.01%) o Jagang-do (0.03%), en comparación con todas las otras provincias. De manera similar, los porcentajes de personas que se trasladan de Yanggang-do y Jagang-do a Pyeongyang son sólo del 0.03% y del 0.04%, respectivamente. Esta tendencia puede ser el resultado del hecho de que las dos provincias tienen poblaciones más pequeñas. De otra parte, aunque la provincia de Gangwon-do es de tamaño similar a las provincias mencionadas líneas arriba, contribuye con el 8.5% de los inmigrantes residentes en Pyeongyang, mientras que el 14.3% de los emigrantes de Pyeongyang se va a Gangwon-do. La baja tendencia a migrar de Yanggang-do y Jagang-do parece relacionarse con sus condiciones socioeconómicas, ya que son dos de las provincias más atrasadas del país.

En el año 2008, el 64.6% de la población total de Corea del Norte vive en regiones urbanas. Pyeongyang es el área más urbanizada con un índice de urbanización del 86.7%. Hamgyeongbuk-do, que tiene ciudades importantes como la Zona Económica Especial de Najin-Seonbong (Rajin-Seonbong) y la ciudad de Cheongjin, es la segunda área más urbanizada con un índice del 70.7%, seguida de Pyeongannam-do (64.9%), donde se encuentra la ciudad especial de Nampo. Todas las demás provincias, sin embargo, tienen un índice de urbanización inferior a la media. La desigualdad regional por lo que toca a la urbanización es un serio problema.

Corea del Norte experimentó una rápida urbanización, ya que buscó activamente la industrialización después de la liberación de Corea del dominio colonial japonés en 1945. Como resultado, su índice de urbanización saltó del 31%, en 1953, al 56.7%, en 1976. Sin embargo, el ritmo se ha ralentizado significativamente desde entonces.

A partir del año 2008, la población de Pyeongyang, la ciudad más grande del norte, es de 3 millones 255 mil, seguida de Hamheung en la provincia de Hamgyeongnam-do (768 mil) y Cheongjin en Hamgyeongbuk-do (667 mil). Pyeongyang es la única ciudad cuya población es de más de un millón; sólo otras dos ciudades tienen más de 500 mil habitantes y otras 18 ciudades más superan la marca de los

100 mil.

La clasificación norcoreana de ciudades por su población en 1940 fue la siguiente: Pyeongyang, Cheongjin, Wonsan y Hamheung. A medida que Hamheung aumentaba de tamaño, la clasificación cambió en 1967 a: Pyeongyang, Hamheung, Cheongjin y Wonsan. Luego, en 1982, Cheongjin se convirtió en la segunda ciudad más grande de Corea del Norte y la clasificación cambió nuevamente: Pyeongyang, Cheongjin, Hamheung y Wonsan. Durante la década de 1990, Hamheung recuperó su segundo lugar y Nampo mostró un rápido crecimiento. A partir del año 2008, las ciudades más grandes se clasifican de la siguiente manera (de mayor a menor): Pyeongyang, Hamheung, Cheongjin y Nampo.

El mapa muestra que los dos pilares del desarrollo urbano de Corea del Norte son las regiones de Pyeongyang-Nampo al oeste y la de Hamheung-Cheongjin al este. Entre otras ciudades, Hyesan, Ganggye y Sinuiju en la zona norte y Pyeongsong, Gaecheon, Suncheon y Deokcheon en la zona central cuentan con altos índices de urbanización de más del 80%.

Breve interpretación de los mapas

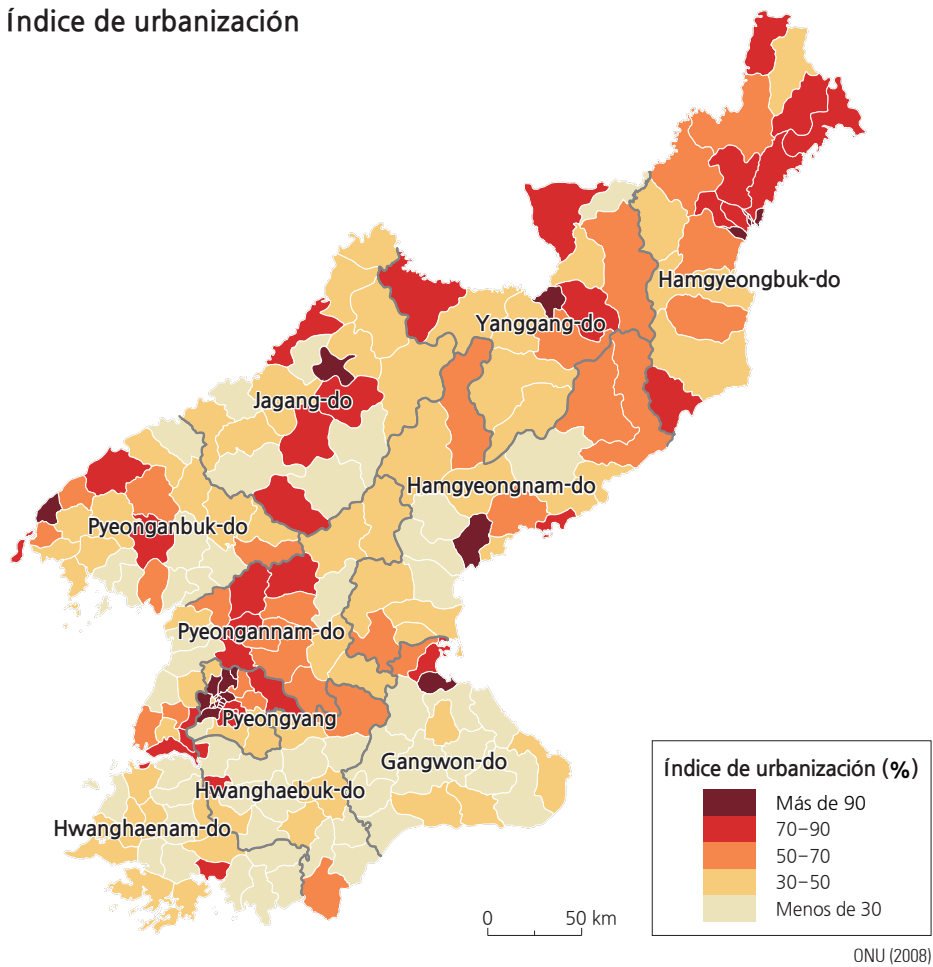
Este Mapa de densidad de población en Corea del Norte se creó con datos de las Naciones Unidas (2008). La población norcoreana exhibe un patrón clásico de concentración en las llanuras occidentales, distribución muy escasa a lo largo del noreste de la cadena montañosa del suroeste algunas ciudades importantes a lo largo de la estrecha costa oriental y ciudades dispersas en los vértices y fronteras con China y Corea del Sur. Las ciudades fronterizas que tienen poblaciones concentradas incluyen Gaeseong al sur, Naseon cerca de la frontera con Rusia y Hyesan y Sinuiju en la frontera con China. Sin embargo, las principales concentraciones de población se encuentran en la ciudad capital de Pyeongyang y en la cercana ciudad costera de Nampo. Hamheung y Wonsan son grandes ciudades en la costa oriental.

El patrón del Mapa de índice de urbanización es ligeramente diferente del Mapa de densidad de población. Esta variación se debe al tamaño del área dentro de la unidad de mapeo en el mapa de densidad y al número de habitantes urbanos en el mapa de urbanización.

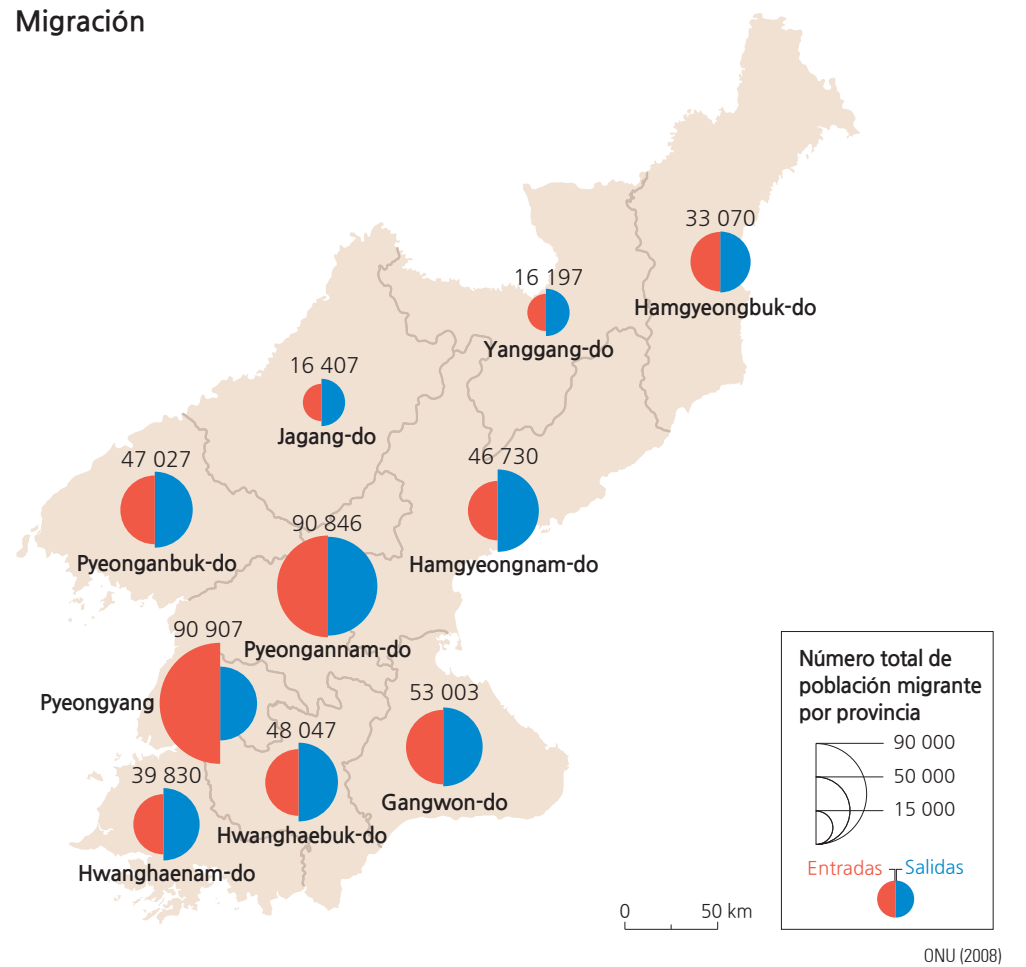
El Mapa de densidad incluye a las personas de zonas urbanas y rurales, mientras que el Mapa de índices de urbanización excluye a las poblaciones rurales.

El Mapa de migración con los círculos rotulados representa tanto el número total de personas que migran, como el desglose de la migración y la emigración para cada provincia. Los semicírculos azules de la derecha representan la emigración, mientras que los semicírculos rojos de la izquierda representan la inmigración. Si el semicírculo rojo es más grande que el azul, eso significa que la unidad

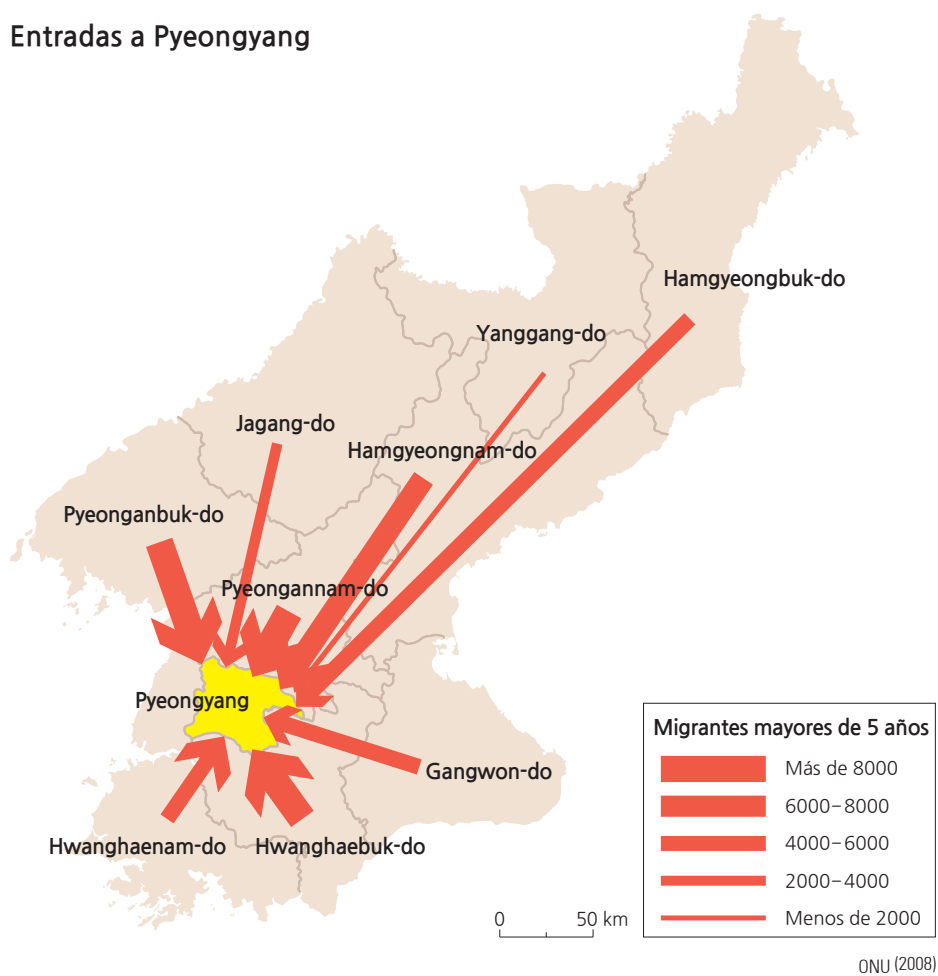
Índice de urbanización



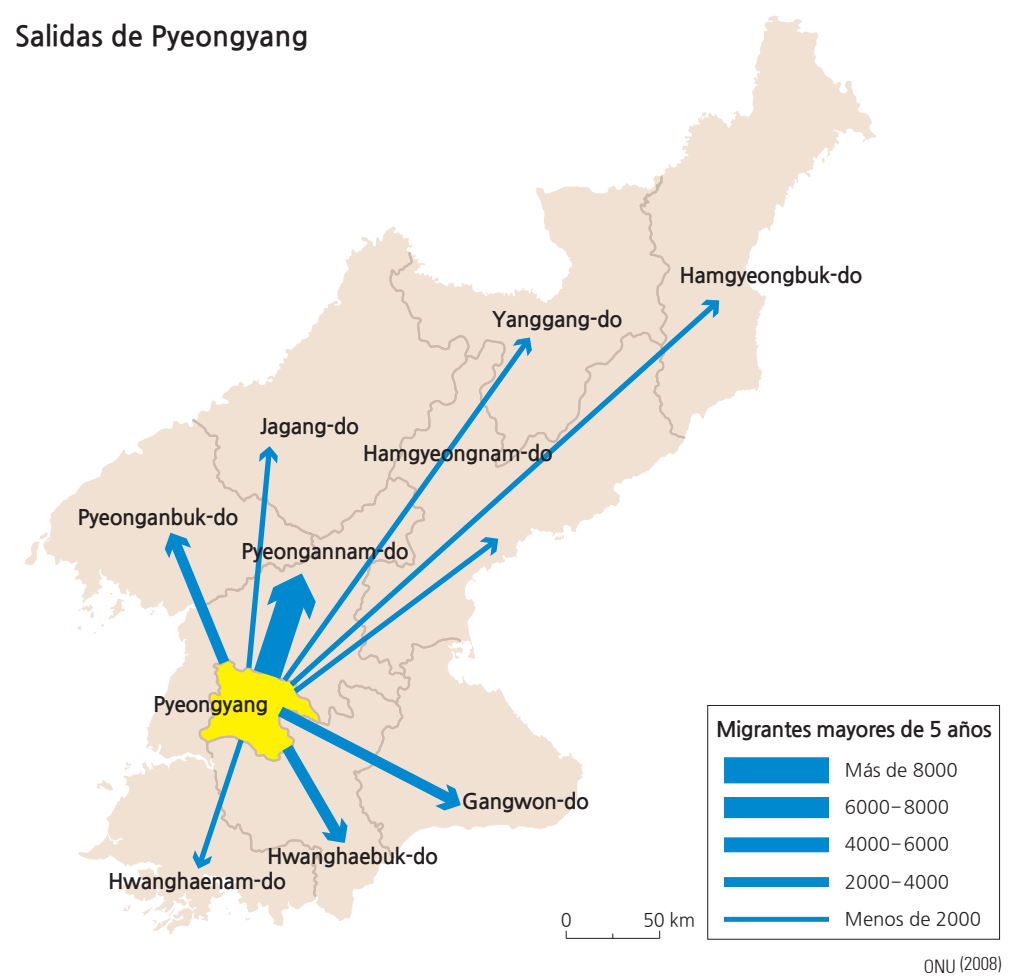
Migración



Entradas a Pyongyang



Salidas de Pyongyang

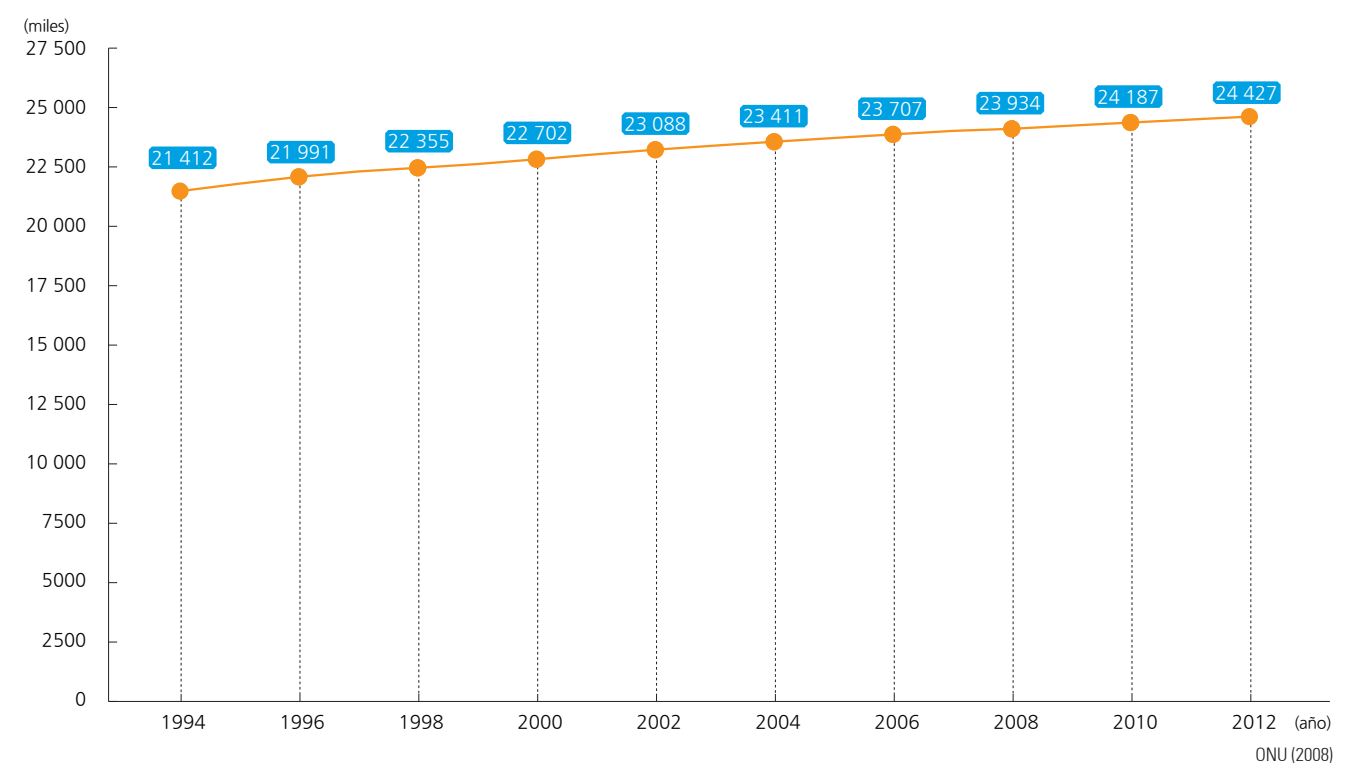


administrativa particular suma más entradas que salidas de migrantes. El mapa indica que Pyongyang es la única unidad que tiene entradas netas de migrantes, lo cual se confirma con los dos mapas de migración de Pyongyang, que muestran los orígenes y el destino de los migrantes por volumen.

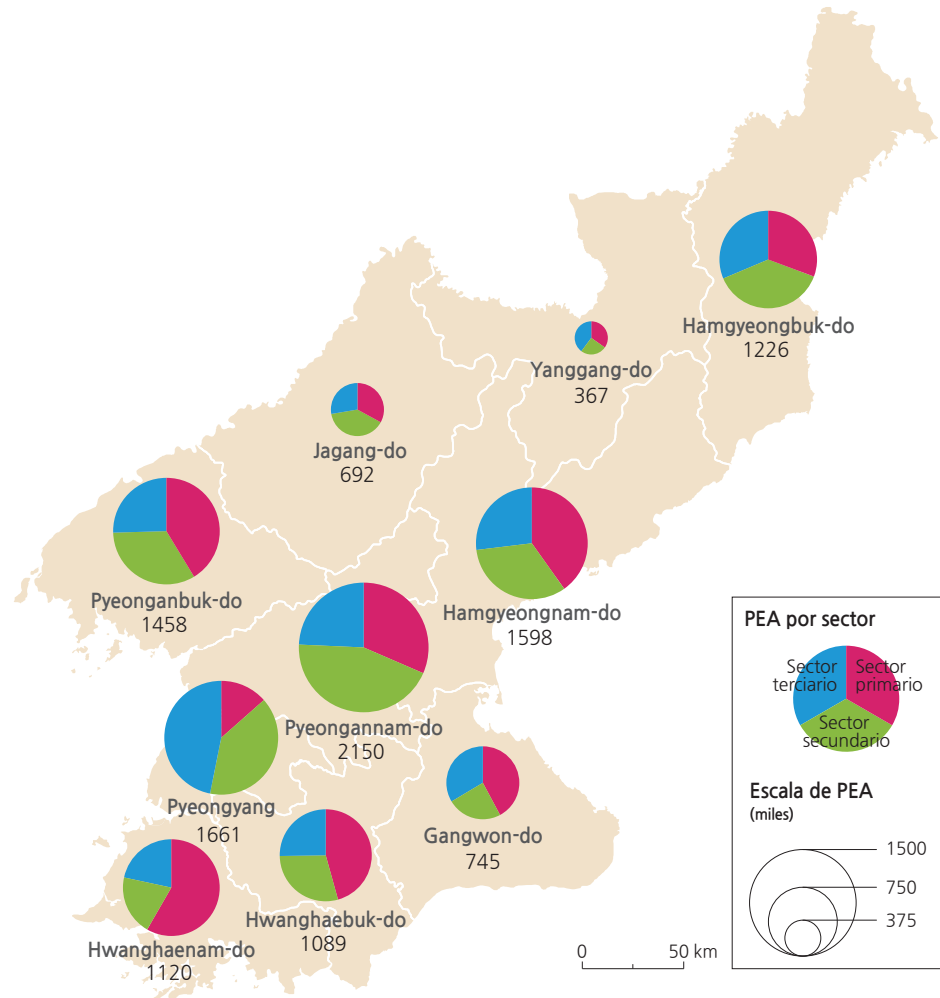
Las ciudades fronterizas tienen cruces ferroviarios o puentes para el transporte con acceso controlado. Mientras que la frontera con Corea del Sur es casi impenetrable para los ciudadanos de Corea del Norte, las fronteras del norte con China (1287 kilómetros de longitud) y Rusia (16 kilómetros de longitud) son más fáciles de cruzar, legal o ilegalmente. Los ríos congelados en el invierno facilitan el cruce. ¿Qué sucede con los refugiados durante los períodos de hambre? ¿Es más probable que los refugiados norcoreanos crucen a China o Rusia? ¿Por qué? ¿Qué les pasaría a los refugiados que son atrapados?

Mientras que el 64.6% de la población de Corea del Norte es urbana, la población de Corea del Sur está urbanizada a más del 90%. ¿Se puede sugerir una razón que explique tanta diferencia? La mayoría de las naciones desarrolladas tienen un índice de urbanización alta, porque las ciudades atraen empleos y servicios convenientes, como hospitales y escuelas. ¿Qué se puede concluir sobre el índice de urbanización del 64.6% de Corea del Norte?

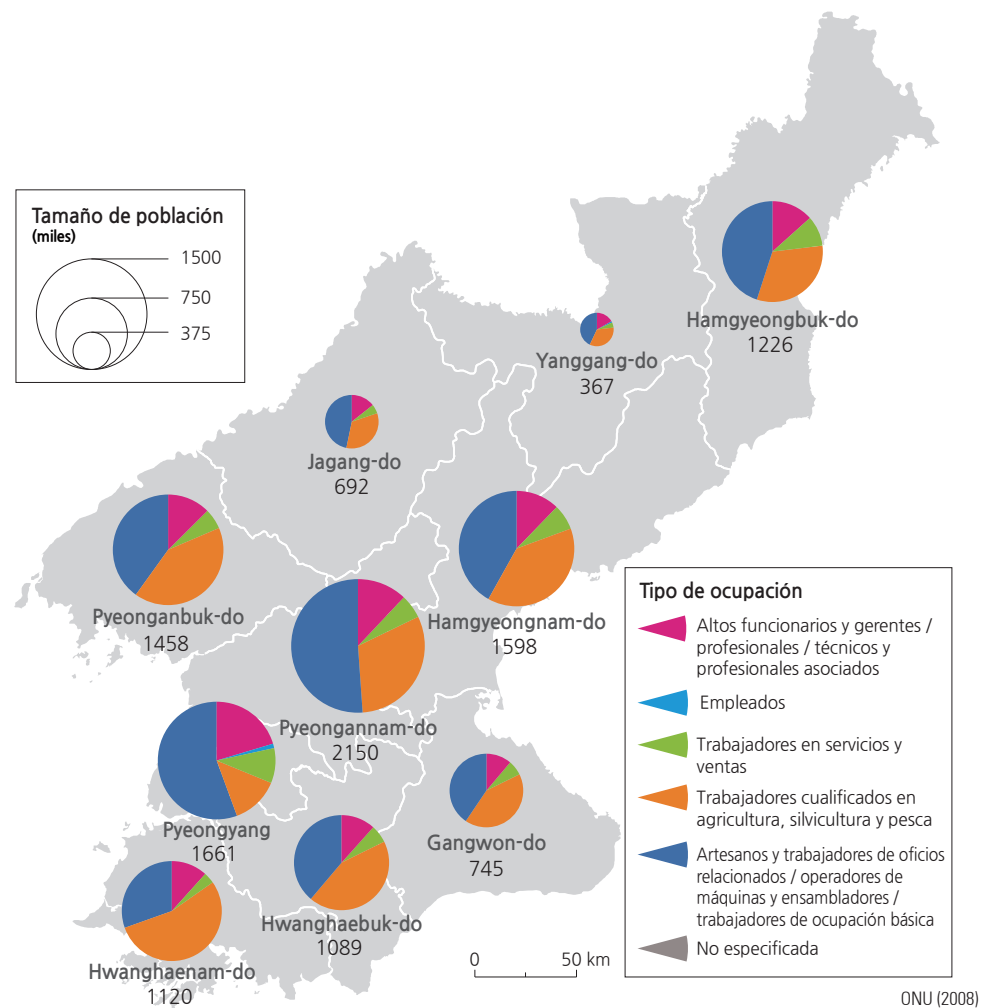
Tendencia de la población de Corea del Norte



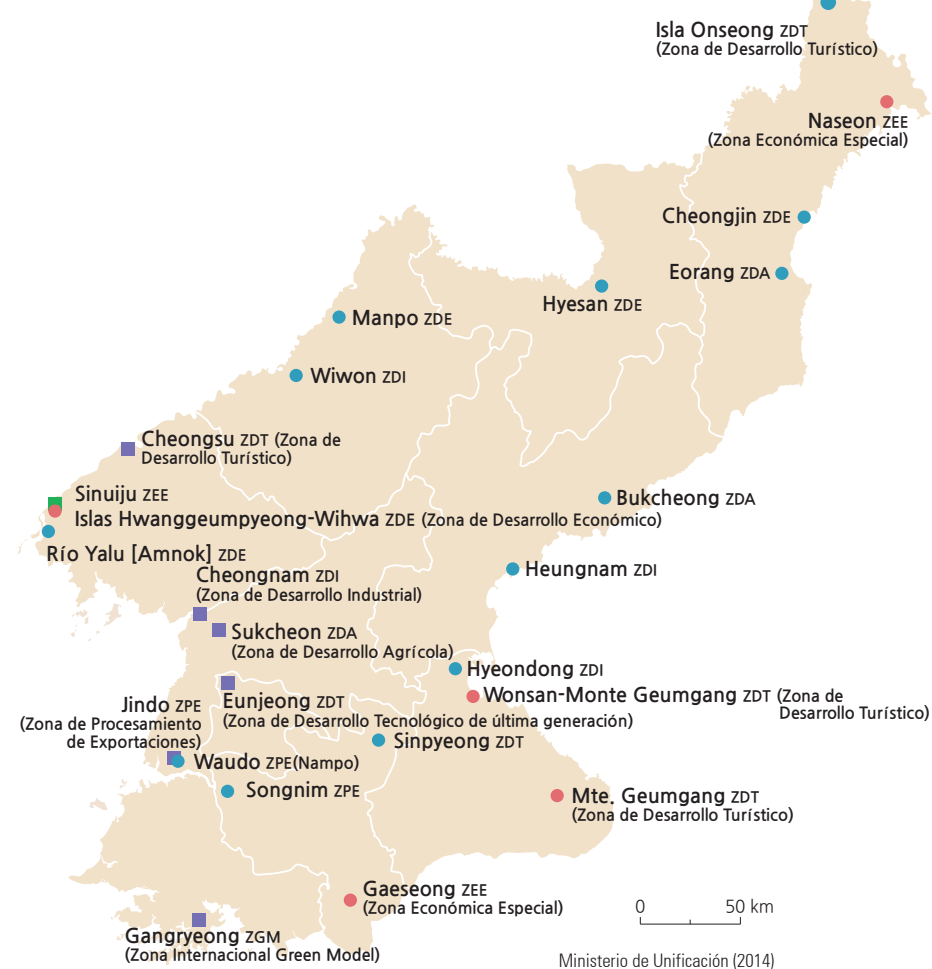
Población Económicamente Activa (PEA) por sector principal



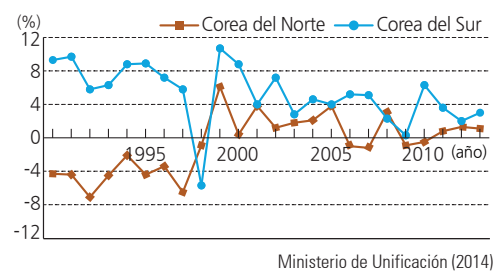
Población Económicamente Activa (PEA) por ocupación



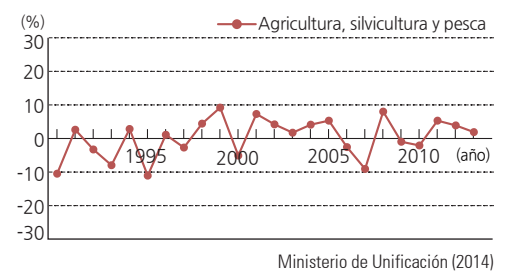
Zonas Económicas Especiales-Zonas de Desarrollo



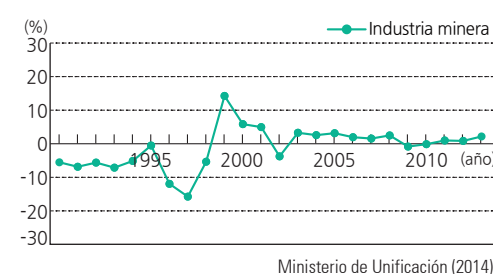
Tendencia en la tasa de crecimiento económico



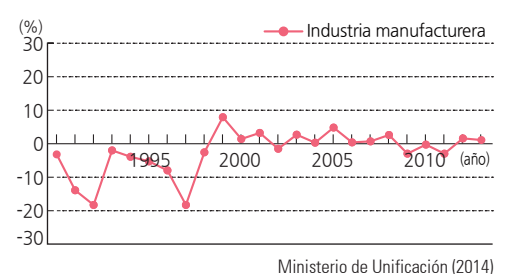
Tendencia en la tasa de crecimiento de agricultura, silvicultura y pesca



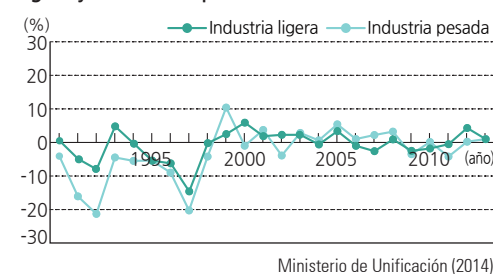
Tendencia en la tasa de crecimiento de la industria minera



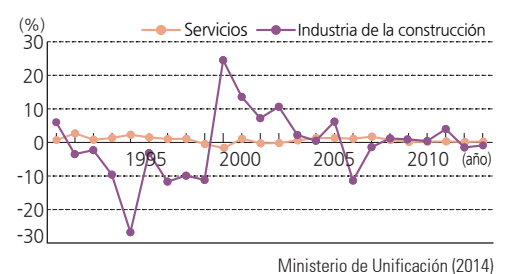
Tendencia en la tasa de crecimiento de la industria manufacturera



Tendencia en la tasa de crecimiento de la industria ligera y la industria pesada



Tendencia en la tasa de crecimiento en servicios y la industria de la construcción



La economía de Corea del Norte es un sistema unificado y planificado de manera central, en el que la Comisión de Planificación del Estado del gobierno central anuncia planes de desarrollo económico y controla de manera estricta las unidades económicas más pequeñas, como los gobiernos regionales, las fábricas y las compañías.

Junto con un sistema planificado centralizado, otro rasgo importante de la economía de Corea del Norte es que el país incluye planes para asignar prioridad de primer orden al desarrollo de la industria pesada con desarrollos paralelos en agricultura e industria ligera. Por la falta de capital y recursos, sin embargo, la industria pesada fue favorecida por encima de la industria ligera y la agricultura. La preferencia por la industria pesada y la omisión de la agricultura y la industria ligera propiciaron dificultades financieras y escasez de alimentos a mediados de la década de 1990. La economía del Norte comenzó a recuperarse después de 1999, pero ha tenido una tasa de crecimiento promedio anual negativo desde 2006.

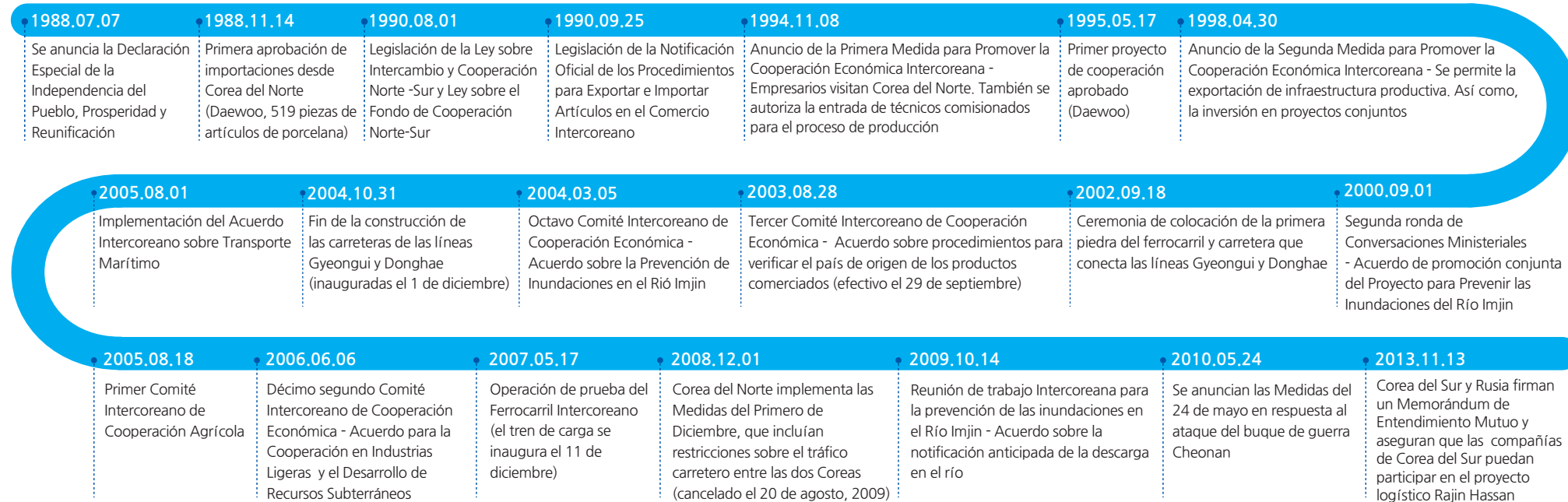
Así, en el año 2008, el 36% de la población de Corea del Norte trabajaba en el sector primario, el 34.3% en el sector secundario y el 29.6% en el sector terciario. De tal forma que para las provincias de Hwanghaenam-do y Hwanghaebuk-do, “los cuernos de la abundancia” de Corea del Norte, una gran

parte de la población está trabajando en el sector primario, con una tasa del 58.1% y el 45.6% respectivamente. En la provincia de Pyeongannam-do, la proporción más grande de la población (44.3%) está trabajando en el sector secundario, porque esta provincia tiene los depósitos carboníferos más grandes de Corea del Norte. Además, las instalaciones industriales más grandes, como la Acería Cheollima, el Complejo de Maquinaria Pesada Daeam y la Fundición Nampo, se ubican en la ciudad de Nampo. En general, el sector servicios ha mostrado crecimiento bajo con excepción de Pyeongyang.

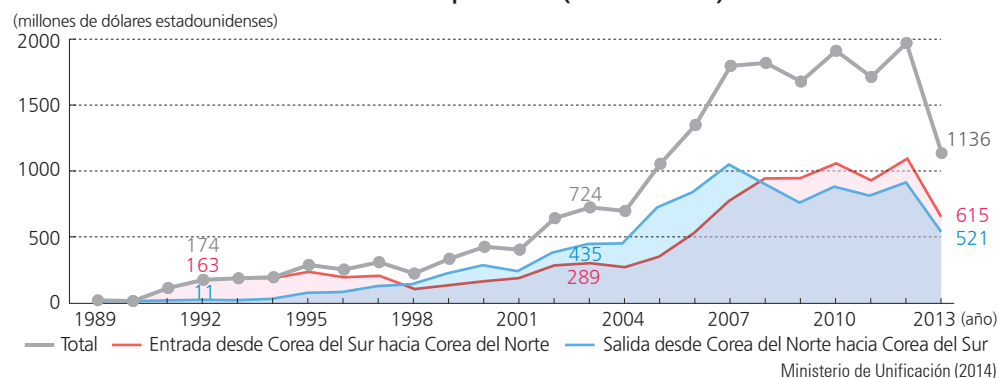
Una de las metas económicas más importantes de Corea del Norte es su autosuficiencia, pero esta meta condujo a la nación de manera imperiosa a desestimar la importancia de la cooperación económica con los países extranjeros. Como resultado, Corea del Norte importó una cantidad mínima de las materias primas indispensables, en su gran mayoría de los países otrora socialistas. Cuando se dieron cuenta de la ineficiencia de esta política, comenzó su cooperación económica con otros países extranjeros, un proceso en el que Corea del Norte se involucró desde la década de 1970. En 1991, la primera Zona Económica Especial se estableció en Najin-Seonbong para atraer más vehementemente los capitales extranjeros. En septiembre

de 2002, Sinuiju, cerca de la frontera con China, se designó como Zona Administrativa Especial. En octubre de ese mismo año, el Complejo Industrial de Gaeseong fue promovido a Zona Económica Especial, seguido del área del Monte Geumgang (Geumgangsán) en noviembre. En enero de 2010, Corea del Norte promovió la Zona Económica Especial Najin-Seonbong a Ciudad Especial. Ahora, Corea del Norte está cooperando con China para desarrollar la región de Najin-Seonbong junto con la Zona Económica Especial Hwangguemyeong-Wihwado en la cercanía del río Amnokgang. Con la promulgación de la ley de Zonas de Desarrollo Económico, Corea del Norte anunció 13 distritos de desarrollo económico para atraer inversión extranjera, además de designar a Sinuiju como una nueva Zona Económica Especial. En noviembre de 2013, Corea del Norte anunció su intención de establecer otra zona de desarrollo en Gaeseong, el Parque Industrial de Alta Tecnología Gaeseong. En julio de 2014, Corea del Norte designó otras seis zonas de desarrollo económico, incluida la zona de desarrollo tecnológico de punta Unjong. En 2016, el gobierno surcoreano, por causa de diferencias con el gobierno de Corea del Norte, suspendió totalmente la actividad de la Zona Económica Especial Gaeseong. Hoy por hoy, el Complejo Industrial de Gaeseong continúa cerrado.

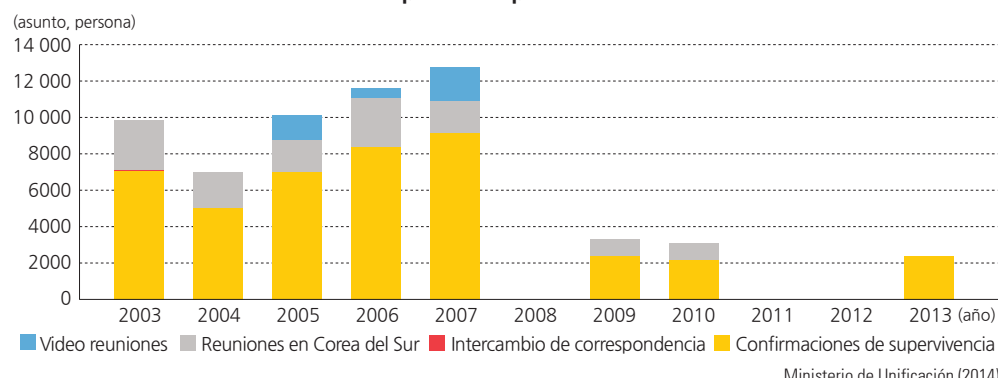
Historia del comercio y la cooperación económica intercoreana



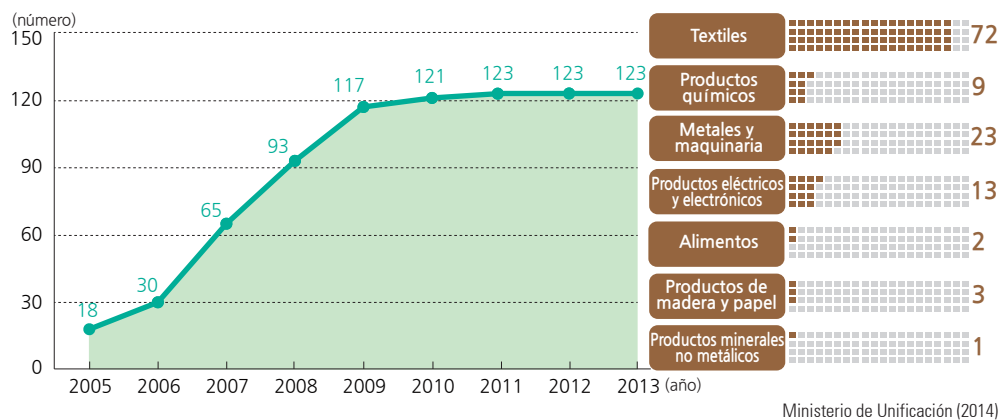
Monto del comercio intercoreano por año (1989-2013)



Intercambios de las familias separadas por año



Número de compañías que operan en el Complejo Industrial de Gaeoseong



Panorámica del Complejo Industrial de Gaeoseong

Desde 1945, el año en que Corea del Norte y Corea del Sur fueron divididas, hasta la década de 1960, los intercambios y la cooperación entre ambas fueron inexistentes. Al principio del decenio de 1970, el Norte y el Sur discutieron por vez primera la posibilidad de un intercambio de bienes por medio de la Sociedad de la Cruz Roja de cada cual. El 8 de noviembre de 1994, la administración de Kim Young-sam anunció la primera ronda de medidas para activar la cooperación económica intercoreana. La administración sucesora de Kim Dae-jung desplegó la Segunda Medida para Promover la Cooperación Económica Intercoreana y sostuvo un encuentro cumbre con el Norte, de modo tal que la cooperación económica intercoreana entró en una nueva fase.

La cooperación económica intercoreana comenzó primero en el comercio general y luego progresó hacia el procesamiento comercial y la inversión directa. Los proyectos de cooperación económica incluían el turismo en el Monte Geumgang, el ferrocarril intercoreano, la construcción de caminos y el desarrollo del Complejo Industrial de Gaeoseong. El turismo en el Monte Geumgang inició el 18 de noviembre de 1998 y el Norte designó el área de Monte Geumgang como distrito turístico especial mediante la ley del Distrito Turístico Geumgang del 13 de noviembre de 2002. Sin embargo, se suspendió en julio de 2008, después de que una turista surcoreana muriera por el tiro de un soldado norcoreano.

Dando continuidad a los proyectos intercoreanos, después de unas conversaciones ministeriales en julio y agosto de 2000, las dos Coreas acordaron reconectar una sección de la línea ferroviaria Gyeongui, que corre de Seúl a Sinuiju, así como una sección de la carretera Munsan-Gaeoseong. La ceremonia de inauguración para ambos cruces transfronterizos, el ferroviario y el carretero, se llevó a cabo el 18 de septiembre de 2002. Entonces, en 2003, la línea Gyeongui fue temporalmente abierta para el desarrollo del Complejo Industrial de Gaeoseong. Tras la ceremonia

de apertura el 11 de febrero de 2003, la línea Donghae se usó para permitir el acceso turístico al Monte Geumgang. En mayo de 2007, se realizaron pruebas en las líneas Gyeongui (tramo Munsan-Gaeoseong) y Donghae (tramo Geumgangsán-Jejin) y en diciembre de ese año el servicio regular de tren de carga dio inicio.

El 30 de junio de 2003, la primera fase del desarrollo del Complejo Industrial de Gaeoseong comenzó en un complejo de Corea del Norte de 3.3 millones de metros cuadrados y el 15 de diciembre de 2004, se comercializaron los primeros productos. El proyecto del Complejo Industrial de Gaeoseong enfrentó dificultades, ya que Corea del Norte restringió el tráfico terrestre el 1 de diciembre de 2008. Sin embargo, hasta 2016 la actividad productiva creció rápidamente, con 123 compañías en el Complejo que emplearon a 52 mil trabajadores norcoreanos. Aún más, pues su producción acumulada y el volumen comercial fue de 236.85 millones de dólares y 9.45 mil millones de dólares, respectivamente. El progreso de la cooperación económica intercoreana ha demostrado haber beneficiado a las familias separadas. Entre 2003 y 2007, cuando los intercambios económicos coreanos alcanzaron su máximo, las familias fueron capaces de buscar a miembros de sus familias separados por la Línea de Demarcación, comunicarse con ellos mediante cartas y celebrar reuniones en los ámbitos tanto gubernamental como no gubernamental. Según las relaciones intercoreanas se enfriaron en 2008, las oportunidades de comunicación entre las familias separadas decrecieron significativamente.

Las gráficas en la página 26 destacan las tendencias más importantes en materia económica de Corea del Norte desde 1990 hasta 2014. La tendencia en la tasa de crecimiento económico muestra la diferencia general en el crecimiento económico entre Corea del Norte y Corea del Sur. Sin embargo, una línea de tiempo específica (1990-1998) revela un tipo de tendencia distinta. Corea del Norte mostró un crecimiento negativo mientras que Corea del Sur mostró en general una tendencia de crecimiento positivo, aunque

variable de un año a otro. En 1998, Corea del Sur tuvo una fuerte caída en tendencia negativa por la crisis económica global, de la cual se recuperó más tarde y tuvo una tasa de crecimiento general positivo más pequeña hasta 2013, mientras que Corea del Norte se estabilizó en la misma época, mostrando también una tasa de crecimiento general positivo menor hasta 2013.

Cuando la información sobre Corea del Norte se exhibe, al separar en partes varios aspectos de su economía, patrones sumamente interesantes se revelan, lo que sugiere el apoyo gubernamental de diferentes tipos de industria. Después de 1999, la mayoría de las industrias norcoreanas alcanzaron un desarrollo sostenido fluctuando entre el -1 y el 3%, con la variación mayor en las industrias de la construcción y primaria. Entre 1990 y el año 2000, hubo una gran variación en el crecimiento, de profundos hundimientos a incrementos repentinos. Esta variabilidad en cada industria, con la excepción de los sectores primario y de servicios, sugiere el cambio de patrones de apoyo del gobierno brindado a las industrias de la construcción, manufacturera y pesada. Sin embargo, estos datos tienen un componente perdido, que es común en los países más avanzados del mundo, la inversión militar y tecnológica.

La gráfica de comercio entre ambas Coreas muestra un gran aumento del comercio procedente de Corea del Norte desde el 2001 hasta el 2012, con una caída en 2013 poco después del cambio de liderazgo a Kim Jong-un, ocurrido a finales de 2011, luego de la muerte de su padre. Una caída similar ocurrió por primera vez en 2008 en la interacción entre familias residentes en el Norte y el Sur, la que se dio de manera más intensa en 2011. Muchos especularon que Corea del Norte estuvo involucrada en el hundimiento de una corbeta de la clase Pohang de la Armada Surcoreana, el Cheonan, y que Corea del Sur fue forzada a desacelerar las relaciones de cooperación, incluido el cierre del Complejo Industrial de Gaeoseong.